



## BÉTAIL

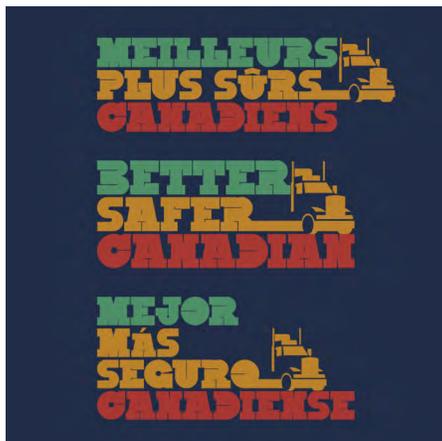
2023

Transport canadien d'animaux d'élevage (CLT)

Internet : [campus.animalhealthcanada.ca](http://campus.animalhealthcanada.ca)

Courriel : [info@livestocktransport.ca](mailto:info@livestocktransport.ca)

© Les droits d'auteur est détenu par Transport canadien d'animaux d'élevage (CLT) (2023).



Transport canadien d'animaux d'élevage (CLT) est un programme de Santé animale Canada.



#### Remerciements



Le projet a été financé en partie par le Programme Agri-assurance du Partenariat canadien pour l'agriculture du gouvernement du Canada.

#### Avis de non-responsabilité :

Le contenu du manuel, le matériel de formation en ligne et les examens prévus dans tous les modules du Programme de certification en transport de bétail au Canada (CLT) ne garantissent pas l'application de bonnes pratiques en matière de manutention et de transport du bétail ou de la volaille au Canada. Ces pratiques relèvent de la seule responsabilité du titulaire du certificat.

Les titres de certification des programmes CLT sont attribués aux personnes inscrites aux cours uniquement en fonction de leur réussite aux examens de certification. La certification ne prédit pas et ne peut pas prédire les performances professionnelles futures, ni suggérer que CLT a procédé à une quelconque forme d'examen professionnel sur place du titulaire de la certification.

Le programme de certification CLT n'est pas responsable des actions entreprises ou des pratiques employées par une personne qui entraîne des dommages directs, indirects, spéciaux, punitifs ou consécutifs (y compris la perte de bénéfices) sur la base des informations CLT. Il n'est pas non plus responsable des dommages résultant de l'incapacité d'une personne à utiliser correctement les informations du CLT dans le cadre de la manipulation et du transport du bétail ou de la volaille.

CLT se réserve le droit de modifier tout module et d'apporter des améliorations et/ou des changements aux programmes décrits, si nécessaire et sans préavis.

Aucun matériel ne peut être copié, faxé, transmis électroniquement ou utilisé d'une autre manière sans autorisation écrite expresse ; ce matériel est protégé par la loi fédérale sur les droits d'auteur.



# Table des Matières

## **Intro INTRODUCTION À LA SANTÉ ANIMALE ET AU TRANSPORT**

Ce que nous faisons .....	4
Comment nous le faisons .....	4
Pourquoi la formation est-elle importante pour vous ? .....	4
Bien-être animal .....	5
Intervenants Canadiens .....	6
Qui est touché par cette importante recherche ? .....	8
CLT Programme de certification .....	8
Transport des animaux .....	9

## **Module 1 IMPORTANCE DU BIEN-ÊTRE DES ANIMAUX DURANT LE TRANSPORT**

Pourquoi se préoccuper du bien-être des animaux ? .....	10
Investissement et Formation .....	10
Le bien-être des Animaux durant le Transport .....	10
la confiance des consommateurs .....	11
Confiance des consommateurs .....	12
Industrie .....	12
Responsabilité .....	12
les Animaux .....	13
Règlementations et Normes .....	14
Le bien-être des animaux durant le transport - Quelle est votre place ? .....	14
Composants clés d'un audit de transport .....	23
Stress lié au transport .....	25
Qualité de la viande .....	26

## **Module 2 RÈGLEMENTATIONS ET CODES DE PRATIQUE POUR LE TRANSPORT DU BÉTAIL**

Règlementations fédérales canadiennes régissant le transport sans cruauté d'animaux .....	29
Agence canadienne d'inspection des aliments (ACIA) .....	30
Règlement sur la santé des animaux, Partie XII - Transport des animaux .....	30
Application .....	32
Connaissances et compétences .....	32
Plans d'urgence .....	33
Transport des animaux inaptes .....	34
Transport d'animaux fragilisés .....	35
Transport d'animaux de ferme, de camélidés ou de cervidés d'au plus 8 jours et transport de jeunes ruminants de plus de 8 jours .....	38
Jeunes ruminants (par exemple, âgés entre 9 jours et 8 à 12 semaines) .....	38
Transport des mammifères en lactation .....	39
Manipulation des animaux, du chargement au déchargement .....	39
Manipulation des caisses et du véhicule .....	40
Protection contre la ventilation inadéquate et les intempéries .....	41
Véhicule et caisses .....	44
Aliments, eau salubre et repos .....	45
Transfert de garde .....	47
Registres de transport .....	47
Loi sur la salubrité des aliments au Canada .....	48

# Table des Matières

---

Code criminel .....	51
Que faire si l'on constate que vous n'êtes pas conforme ? .....	52
Le transport du bétail aux États-Unis.....	54
Transportation Code de pratiques pour le soin et la manipulation des animaux de ferme....	55

## **Module 3 COMPORTEMENT ET MANIPULATION DU BÉTAIL**

Comportement et manipulation .....	56
Principes du comportement des proies .....	56
Le bétail domestique .....	57
Caractéristiques des proies .....	57
Manipulation générale .....	58
Lors de la manipulation des animaux.....	60
Rappel sur les directives générales de manipulation .....	61
Bovins.....	64
Laitier.....	67
Porcs.....	70
Moutons.....	74
Chèvre.....	78
Chevaux .....	82
Bison.....	85
Wapitis .....	88
Auto-évaluation .....	90

## **Module 4 PLANIFICATION DES MESURES D'URGENCE**

Mesures d'urgence .....	92
Communication.....	103

## **Module 5 BIOSÉCURITÉ**

Principes et pratiques de biosécurité pour le transport du bétail .....	105
Voies de base pour la propagation d'une maladie.....	107
Le rôle du transport.....	108
Rôle des transporteurs .....	109
Phase entre les chargements .....	111
Planification et préparation de l'événement de transport .....	114
Matériels de biosécurité.....	115
Entre les chargements - Phase 2 .....	117
Les phases de chargement, sur la route et de déchargement.....	127

## **Module 6 LE PROCESSUS DE TRANSPORT**

Communication.....	132
Processus de communication .....	133
Liste de contrôle, point n°1: Connaissance du transport sans cruauté des animaux .....	134
Liste de contrôle, point n°2: Connaissance des espèces.....	135
Liste de contrôle, point n°3: Connaissance de la manipulation des animaux.....	136
Liste de contrôle, point n°4: Plan d'intervention.....	137
Liste de contrôle, point n°5: Équipement propre/biosécurité.....	138
Liste de contrôle, point n°6: Évaluation des animaux avant le transport .....	139

# Table des Matières

---

Liste de contrôle, point n°7: Évaluer si une mesure de manipulation spéciale est nécessaire ...	142
Liste de contrôle, point n°8: Facteurs qui influencent le transport .....	145
Liste de contrôle, point n°9: Plan de surveillance des animaux pendant le transport .....	156
Liste de contrôle, point n°10: Registres .....	158

## ANNEXE

Politique d'entreprise et de prévention.....	161
Contacts en cas d'urgence.....	162
Liste des dangers potentiels.....	163
Matériel d'urgence en réserve.....	164
Procédure générale d'intervention en cas d'incident.....	165
Plan de récupération des animaux évacués.....	166
Plan d'euthanasie.....	167
Plan de disposition des animaux morts.....	168
Registres.....	169
Complément d'informations.....	170



*La table des matières comporte des liens hypertextes pour t'aider à naviguer rapidement vers les sections qui t'intéressent.*



# INTRODUCTION À LA SANTÉ ANIMALE ET AU TRANSPORT

## CE QUE NOUS FAISONS

Ce programme a été développé pour fournir une certification des compétences et un soutien au secteur du transport du bétail et de la volaille du Canada.



## COMMENT NOUS LE FAISONS

Ce programme de formation repose sur la réglementation canadienne actuelle sur le transport des animaux qui exige que toute personne impliquée dans le transport des animaux doive :

- connaître et respecter les règles de transport sans cruauté
- être formée et compétente pour travailler avec les espèces qu'elle transporte, y compris
- se conformer à la [Loi sur la santé des animaux](#) et [Règlement sur la santé des animaux - Partie XII \(Transport des animaux\)](#) en tenant des registres et en collaborant avec les inspecteurs de l'ACIA.

Vous recevrez des informations claires sur les réglementations que vous devez connaître. On vous apprendra à identifier les problèmes, à évaluer les risques, à prendre les mesures appropriées et à trouver les ressources à consulter en cas de doute. Vous recevrez des instructions sur les documents pertinents et sur la façon d'interagir avec les inspecteurs de l'ACIA.



*Lorsque vous verrez cette icône d'ampoule, vous saurez que l'information est importante à retenir !*

## POURQUOI LA FORMATION EST-ELLE IMPORTANTE POUR VOUS ?

### TOUTES LES PERSONNES IMPLIQUÉES DANS LE PROCESSUS DE TRANSPORT DES ANIMAUX PARTAGENT UNE RESPONSABILITÉ.

Le transport est l'une des composantes les plus critiques et les plus visibles du système de production de protéines. Le bétail et la volaille sont transportés chaque jour de l'année à travers l'Amérique du Nord, et le bien-être des animaux est la responsabilité de tous.

En vertu de la législation canadienne, le transport des animaux est une responsabilité partagée.

Toutes les personnes qui participent au transport d'animaux sont responsables en vertu de la loi, y compris celles qui effectuent les activités suivantes :

- planification du transport
- préparation des animaux pour le voyage (y compris le retrait de l'accès aux aliments et à l'eau)
- le regroupement des animaux
- l'attrapage des animaux
- l'embarquement des animaux

## Introduction à la santé animale et au transport

- le confinement des animaux dans une caisse ou un véhicule
- le déplacement des animaux d'un point d'origine à leur destination
- le débarquement des animaux du véhicule ou de la caisse à leur destination finale.

De plus, il faut que ce soit bien fait !



*Le transport sans cruauté est une responsabilité partagée aux personnes participant directement ou indirectement au transport d'animaux vivants.*

Ceci comprend, sans s'y limiter :

- les propriétaires d'animaux
- les producteurs
- les acheteurs
- les transporteurs commerciaux
- les exportateurs/importateurs
- les transporteurs
- les personnes qui manipulent les animaux
- les transformateurs
- les centres de rassemblement (marchés aux enchères, parcs de groupage, installations d'attente indépendantes associées à un établissement d'abattage);
- les endroits ou stations destinés à fournir aux animaux des aliments, de l'eau salubre et du repos (AER).

Bénéfices de la formation sont :

- amélioration des connaissances
- amélioration de la considération pour votre métier
- amélioration de la sécurité des manipulateurs et des animaux
- réduction du stress du bétail
- vous apprenez toujours quelque chose de nouveau
- diminution des pertes économiques
- augmentation de la confiance du public.

**Note: Preuve de formation n'est pas suffisant pour L'ACIA, vous devez également prouver vos compétences.**

## BIEN-ÊTRE ANIMAL

### LE BIEN-ÊTRE DES ANIMAUX FAIT PARTIE DU QUOTIDIEN



*Nous devons nous efforcer de garantir la viabilité des systèmes de production du bétail et de la volaille par la sensibilisation, la certification et l'amélioration continue.*

Les employeurs doivent promouvoir la philosophie selon laquelle le bien-être animal est la clé du succès de leur entreprise et une responsabilité de tous les employés. Tous les employés doivent être qualifiés et recevoir de l'éducation et de la formation. Les gestionnaires et les employés doivent connaître tous les règlements, les lois et les attentes des programmes d'assurance qualité.

Le transport du bétail et de la volaille est une composante importante et visible de l'agriculture animale.



## Introduction à la santé animale et au transport

### Un profil élevé

Le bien-être animal est devenu une question de premier plan pour tous les segments de l'industrie du bétail et de la volaille.

### Des questions sont soulevées

Tous les intervenants, y compris les consommateurs et le public, posent davantage de questions et examinent de près les pratiques du secteur.

L'une des façons de rassurer le public en lui montrant que nous faisons ce qu'il faut, c'est de démontrer que les personnes de l'ensemble du système de production ont été sensibilisées aux exigences et aux meilleures pratiques et qu'elles s'efforcent de s'améliorer en permanence.

Le transport relie tous les aspects du cycle de production animale.

Les meilleures pratiques en matière de transport font partie intégrante de nombreux programmes de soins aux animaux et de programmes d'assurance de la marque. Non seulement il est visible pour le public, mais c'est un sujet de préoccupation pour toute la chaîne de valeur et les clients.



*Ce que vous faites sur la route a un impact sur la perception du regard du public sur de nombreux intervenants.*

## INTERVENANTS CANADIENS

### Producteur de Porcs

- en 2021, il y avait 14,03 millions de porcs dans 7 635 fermes au Canada. Les recettes monétaires agricoles provenant de la vente de porcs ont totalisé 6,2 milliards de dollars, soit 7,5% des recettes totales.

### Producteur de Bovins/Bisons/Wapiti

- en 2021, il y avait 12,24 millions de bovins et de veaux dans 72 925 fermes et ranchs au Canada
- les recettes monétaires agricoles provenant de la vente de bovins et de veaux non laitiers ont totalisé 10,2 milliards de dollars, soit 12,4% des recettes totales
- 149,539 bisons dans 989 fermes au Canada
- 29,655 cervidés (cerfs et wapitis) élevés à la ferme dans 402 fermes.

### Producteur Laitier

- en 2021, il y avait 9 952 fermes laitières enregistrées au Canada. La population de bovins laitiers (vaches laitières et génisses) était de 1,4343 millions de têtes
- les recettes monétaires agricoles nettes totales provenant de la production laitière s'élevaient à 7,39 milliards de dollars. La production de lait a été estimée à 95,12 millions d'hectolitres.

### Producteur de Moutons

- en 2021, il y avait 791 300 moutons et agneaux dans 8 487 fermes au Canada
- les recettes monétaires agricoles pour les moutons et l'agneau ont totalisé 249 millions de dollars, soit 0,3% du total des recettes monétaires agricoles.

## Introduction à la santé animale et au transport

### Producteur de chèvres

- en 2021, il y avait 253 278 chèvres dans 4 801 fermes canadiennes
- l'industrie caprine peut être segmentée en trois secteurs distincts : chevrettes (viande), produits laitiers (lait) et fibres (mohair et cachemire)
- 87 068 chèvres abattues au Canada. Plus de 99 % de ces chèvres ont été transformées dans des établissements sous inspection provinciale.

### Producteur de Poulets

- en 2021, il y avait 2,823 producteurs de poulet réglementés au Canada qui ont produit 1,30 milliard de kilogrammes de poulet (poids éviscéré)
- dans l'ensemble, en 2021, la production canadienne de poulet a généré 3,3 milliards de dollars, contribuant ainsi à 4,0 % des recettes monétaires des exploitations agricoles.

### Producteur de Dindons

- en 2021, le Canada a produit des produits de dinde d'une valeur de 397,1 millions de dollars, contribuant ainsi à 0,5 % des recettes monétaires des exploitations agricoles
- en 2021, le Canada a produit 150,1 millions de kilogrammes de dinde (poids éviscéré)
- en 2020, il y avait 515 producteurs de dinde réglementée au Canada.

### Producteur d'Oeufs

- en 2021, il y avait 1 205 fermes d'œufs enregistrées au Canada. L'industrie des œufs en coquille vendus pour la consommation a généré 1,4 milliard de dollars en recettes monétaires agricoles totales, contribuant ainsi à 1,7 % des recettes monétaires des exploitations agricoles au Canada.

### Industrie de la transformation de la viande

- l'industrie canadienne de la viande rouge comprend le bœuf et le veau, le porc, l'agneau et le mouton, la chèvre, le lapin, le cheval, ainsi que le gibier et le bison. Les expéditions annuelles de l'industrie de la viande rouge s'élevaient à 22,3 milliards de dollars en 2019.

### Les consommateurs canadiens (âgés de 15 à 64 ans) qui décident d'acheter de la viande

Le système agroalimentaire canadien

- en 2020, il employait 2,1 millions de personnes et fournissait 1 emploi sur 9 au Canada, générant 139,3 milliards de dollars (environ 7,4 %) du produit intérieur brut (PIB) du Canada
- agriculture primaire (PIB 39,8 milliards de dollars, 2,1 %, 269 300 emplois, 0,7 % de la population), transformateurs d'aliments et de boissons, détaillants et grossistes en alimentation, fournisseurs de services de restauration.

Population canadienne en 2020 : 38,01 millions de personnes

- les décisions alimentaires sont prises 3 fois par jour
- cela représente 27 519 772 140 décisions alimentaires par an pour les personnes âgées de 15 à 64 ans (66,12 %).

Sources venant [Statcan](#) et [Ag Canada](#)

Les transporteurs de bétail du Canada sont confrontés à plusieurs défis, et il est essentiel de chercher des moyens de s'améliorer continuellement.



## Introduction à la santé animale et au transport

La recherche scientifique continue de fournir de nouvelles informations dans de nombreux domaines, tels que :

- densité d'élevage appropriée pour chaque catégorie de poids et d'âge
- distance de déplacement optimale et intervalles d'alimentation, d'abreuvement et de repos
- type et quantité de litière
- conception de la remorque
- le rôle de l'expérience et de la formation du conducteur dans le bien-être des animaux transportés
- conditions optimales de chargement et de déchargement.

### QUI EST TOUCHÉ PAR CETTE IMPORTANTE RECHERCHE ?

#### Animaux

- densités de stockage appropriées pour chaque classe de poids et chaque âge.

#### Camionneurs et animaux

- distance de déplacement et intervalles d'alimentation, d'abreuvement et de repos optimaux
- conception de la remorque
- expérience et formation du conducteur par rapport au bien-être des animaux transportés
- conditions optimales de chargement et de déchargement.



*Plus les pratiques en matière de bien-être animal s'améliorent, plus les conditions des travailleurs s'améliorent.*

### CLT PROGRAMME DE CERTIFICATION

Les programmes canadiens de certification en transport du bétail et de la volaille sont des cours normalisés offrant une certification reconnue partout au Canada et aux États-Unis.



#### Initiative de l'industrie

Le programme est dirigé par une initiative de l'industrie visant à répondre au besoin d'une plus grande responsabilisation et de meilleures pratiques de manutention dans le transport du bétail et de la volaille.

#### Contributions de l'industrie

Tous les segments des secteurs canadiens du bétail et de la volaille (y compris les producteurs, les transporteurs, les transformateurs, les conseillers en réglementation provinciaux et fédéraux, les chercheurs et autres professionnels de l'industrie) ont contribué à son élaboration.

## Introduction à la santé animale et au transport

### Domaines de connaissances clés de la certification

- Bien-être des animaux
- Importance du bien-être animal dans le transport
- Règlement et Code de Pratiques
- Manipulation et comportement des animaux
- Planification des mesures d'urgence
- Biosécurité
- Transport



La certification est offerte pour la **volaille** et le **bétail** (le bétail comprend les bovins, les moutons, les chèvres, les porcs, les chevaux, les bisons et les wapitis).

Une fois le cours terminé avec succès, les bénéficiaires reçoivent une preuve d'achèvement, et la certification est **valable pendant trois ans**.

## TRANSPORT DES ANIMAUX

Modification du règlement relatif au transport des animaux Règlement sur la santé des animaux : [Transport sans cruauté](#).



*En février 2020, la formation est devenue obligatoire pour tous les transporteurs commerciaux conformément à la loi sur la santé des animaux, partie XII. Elle fait référence à l'obligation de connaissances et de compétences.*

La réglementation exige que la formation comprenne les éléments :

- le comportement, la manipulation et la contention des animaux
- comment évaluer la capacité d'un animal à supporter le chargement, le confinement, le transport et le déchargement
- les exigences en matière d'espace
- les méthodes de chargement, de confinement, de transport et de déchargement des animaux
- planification des mesures d'urgence
- comment surveiller efficacement les animaux pendant le chargement, le confinement, le transport et le déchargement
- facteurs de risque pendant le transport.

Une formation est nécessaire et le CLT est bénéfique pour les personnes suivantes :

- manipulateurs de bétail et de volaille
- répartiteurs
- personnel de soutien participant à la prise de décision
- équipes de capture et de chargement
- personnel des abattoirs
- importateurs d'animaux vivants
- producteurs
- transporteurs.

**Bien qu'ils ne passent pas nécessairement du temps à travailler directement avec les animaux, les gestionnaires d'installations et les décideurs clés bénéficient également des connaissances acquises dans ce cours.**

*Lorsque les décideurs clés sont conscients des responsabilités, des lois et des règlements, ils sont mieux équipés pour soutenir une culture du maintien élevé des normes en matière de soins aux animaux. En outre, ils comprennent mieux les défis du transport du bétail et de la volaille et peuvent soutenir les personnes chargées de leurs soins directs au quotidien.*



# IMPORTANCE DU BIEN-ÊTRE DES ANIMAUX DURANT LE TRANSPORT

## POURQUOI SE PRÉOCCUPER DU BIEN-ÊTRE DES ANIMAUX ?

Ce module explique pourquoi le bien-être animal durant le transport est essentiel pour tous.

En tant que transporteur, vous n'êtes pas seul sur le chemin du bien-être animal, et nous vous montrerons à quel point vous êtes important pour le bien-être de l'animal et pour le succès de l'ensemble du secteur de la production animale.

## INVESTISSEMENT ET FORMATION

### Investissement

L'industrie canadienne a investi beaucoup d'efforts et engagé des milliers de personnes pour mettre en place, maintenir et améliorer les programmes de bien-être animal.

### Formation

Nous vous montrerons brièvement ce qui existe et comment votre programme canadien de certification du transport du bétail s'intègre à de nombreux programmes de soins aux animaux et d'assurance de la qualité.



*Cette certification convient à toute personne impliquée dans le processus de transport d'animaux et sa prise de décision, comme les transporteurs, les producteurs, les manutentionnaires, les équipes d'abattoir, les équipes de chargement et la direction.*

*Elle englobe tous les aspects du processus de transport : le préchargement, le chargement, la période durant le transit et l'arrivée à destination.*

## LE BIEN-ÊTRE DES ANIMAUX DURANT LE TRANSPORT

Il y a une raison évidente pour laquelle nous devons tous faire ce qu'il faut pour les animaux dont nous avons la charge et la responsabilité.

Mais ce n'est pas tout, voyons pourquoi.



World Organisation  
for Animal Health  
Founded as OIE

### Le concept "UNE santé"

L'Organisation mondiale de la santé animale (OMSA), fondée sous le nom d'OIE, définit le bien-être animal comme un sujet complexe et multiforme, comportant des dimensions scientifiques, éthiques, économiques, culturelles, sociales, religieuses et politiques.

Il suscite un intérêt croissant de la part de la société civile et constitue l'une des priorités de l'OMSA.

En termes simples, le bien-être animal signifie "l'état physique et mental d'un animal en relation avec les conditions dans lesquelles il vit et meurt".

## Module 1 - Importance du bien-être des animaux durant le transport

### Les cinq libertés

Les principes directeurs qui guident les travaux de l'Organisation mondiale de la santé animale en matière de bien-être des animaux terrestres comprennent les "cinq libertés". Élaborées en 1965 et largement reconnues, ces cinq libertés décrivent les attentes de la société quant aux conditions que les animaux devraient connaître lorsqu'ils sont sous le contrôle de l'homme :

1. Absence de faim, de malnutrition et de soif
2. Absence de peur et de détresse
3. Absence de stress thermique ou d'inconfort physique
4. Absence de douleur, de blessure et de maladie
5. Liberté d'exprimer des comportements normaux.

Il va de soi que le maintien d'animaux en bonne santé, peu stressés, hébergés ou transportés dans des conditions de biosécurité optimales, contribue à leur bien-être et à celui des autres animaux de la même espèce. Un bien-être animal adéquat est synonyme de produits animaux de bonne qualité et de la réduction du risque de propagation de maladies à d'autres animaux et à l'homme (zoonoses).

**OMSA appelle cette approche holistique: L'approche "UNE santé".**



*L'approche "UNE santé" résume un concept connu depuis plus d'un siècle, à savoir que la santé humaine, animale et végétale est interdépendante et liée à la santé des écosystèmes dans lesquels elle existe.*

*Ils l'envisagent et la mettent en œuvre comme une approche collaborative, à l'échelle de la société et du gouvernement, pour comprendre, anticiper et traiter les risques pour la santé mondiale.*

Le Canada, en tant que pays membre de l'OMSA, soutient depuis longtemps les principes de l'OMSA en matière de bien-être animal et adhère également à l'approche "UNE santé" ; attendez-vous à en entendre parler davantage dans les années à venir.

Vous pouvez déjà constater l'impact de l'OMSA sur les politiques gouvernementales, les programmes et les initiatives de l'industrie pour respecter les accords commerciaux internationaux.

Cliquez sur le lien ci-dessous pour en savoir plus sur la Stratégie mondiale pour le bien-être animal (SMBA) de l'OMSA.

[OMSA Stratégie Mondiale pour le Bien-Être Animal \(SMBA\)](#)

## LA CONFIANCE DES CONSOMMATEURS

### La confiance du public

La production et le transport d'animaux font partie de nos choix de société, et nous avons eu le privilège de travailler et de nous développer en faisant ce que nous aimons parce que la plupart des gens ont confiance que nous le faisons bien.

Nous appelons cela notre licence sociale, notre confiance du public.





## Module 1 - Importance du bien-être des animaux durant le transport

### Mobiliser le public

Selon l'étude annuelle sur la confiance du public menée par le Centre canadien pour l'intégrité alimentaire (2022), la préoccupation générale pour le bien-être des animaux est relativement faible et les Canadiens ne sont pas très engagés sur ce sujet.

Cette question est pourtant essentielle pour maintenir et accroître la confiance du public dans le système alimentaire et agricole du Canada.

## CONFIANCE DES CONSOMMATEURS

S'assurer que les consommateurs ont confiance dans l'approche du système alimentaire en matière de bien-être animal est l'un des trois principaux facteurs de confiance du public. Pourtant, seuls trois consommateurs sur dix sont très confiants dans la façon dont le système alimentaire aborde cette question (60 % sont modérément confiants).



L'inquiétude générale concernant le traitement sans cruauté des animaux d'élevage est constante depuis les trois dernières années (2020-2022).

Cette question figure parmi les moins bien classées par rapport à 18 autres questions liées à la vie (taux d'inflation, coûts de l'énergie, coûts des soins de santé, changements climatiques, etc.) et à l'alimentation.

### Amélioration des niveaux de préoccupation

Le niveau d'inquiétude toujours faible peut refléter la confiance et l'approbation des pratiques actuelles en matière de bien-être animal, ce qui doit être encouragé par des améliorations continues et la transparence.

### Impressions positives

Quand on y pense, le transport des animaux est, pour beaucoup, la seule occasion qu'une personne aura de voir un animal de ferme.

Faisons en sorte que cette première impression soit aussi positive que possible !

## INDUSTRIE

Chaque segment de la chaîne alimentaire, de la ferme à la table, y compris le transport des animaux, est tenu de garantir les meilleures conditions possibles de bien-être animal pour les animaux dont il a la charge.

Il va de soi que de bonnes pratiques en matière de bien-être animal contribueront à améliorer les performances et le rendement économique des produits animaux.

## RESPONSABILITÉ

Tous les intervenants dans la production animale (de la ferme à la table) au Canada ont adhéré à leurs programmes de bien-être animal ou les ont mis en œuvre

Le transport des animaux intervient à chaque étape de la production animale. Les implications de

## Module 1 - Importance du bien-être des animaux durant le transport

ces engagements ont pris racine dans les règlements, les meilleures pratiques, les codes de pratiques nationaux, les demandes des clients, etc.

Lors du transport d'un animal, les deux parties, à l'origine et à la destination, sont responsables des animaux pendant le transit et le transfert de garde.

Ces décisions ont été prises en vertu de leurs obligations en matière de bien-être animal.

### Décisions et actions

En tant que transporteur d'animaux, vos décisions et vos actions ont un impact sur votre travail et sur les engagements pris par votre employeur en matière de bien-être animal et ont un impact considérable sur les expéditeurs et les destinataires. Elles peuvent avoir un impact considérable sur leur responsabilité, leur conformité réglementaire et leur image publique.



### Professionalisme

Vous n'en avez peut-être pas l'impression lorsque vous conduisez seul sur la route, mais de nombreuses parties prenantes comptent également sur votre professionnalisme et votre collaboration dans leur voyage vers le bien-être animal.



## LES ANIMAUX

Les premiers bénéficiaires du bien-être animal sont les animaux eux-mêmes. Aucun animal ne devrait avoir à subir de mauvais traitements, qu'ils soient provoqués volontairement ou par négligence.

Notre responsabilité est de signaler aux autorités compétentes tout cas de maltraitance animale et d'encourager des pratiques et un élevage qui optimisent les **cinq libertés** mentionnées ci-dessus.

Les animaux souffrent d'une manipulation inappropriée, et vous devez comprendre le rôle que vous pouvez jouer pour optimiser leurs **cinq libertés**.



*En tant que transporteur ou personne impliquée dans les décisions relatives à leur transit, vous devez connaître les Cinq Libertés.*

#### 1. Absence de faim, de malnutrition et de soif

- planifiez le transport de vos animaux en tenant compte de leur dernier et prochain accès à la nourriture, à l'eau et au repos
- évaluez leur aptitude au transport avant de les charger à bord. Les animaux arriveront à destination en bien meilleure forme.

#### 2. Absence de peur et de détresse

- savoir comment ils réagissent lorsqu'on les manipule, et éviter la panique et les refus d'avancer. Les animaux coopératifs sont plus faciles à manipuler.

#### 3. Absence de stress thermique ou d'inconfort physique

- le transport d'animaux dans des remorques à ventilation passive est un défi en toute saison au Canada et doit être planifié en conséquence
- sachez comment planifier, réagir et être attentif à leurs besoins pendant toute la durée du transit
- pendant le transport, les animaux sont à votre merci, et vous pouvez contrôler leur confort.



## Module 1 - Importance du bien-être des animaux durant le transport

### 4. Absence de douleur, de blessure et de maladie

- soyez conscient qu'ils sont des êtres sensibles et non des objets
- ils ressentent la douleur, la peur, l'épuisement et peuvent se blesser
- pensez à la biosécurité comme à des actions "que vous devriez faire" et non comme à des "actions qui peuvent être faites" uniquement lorsque les gens regardent
  - le transport peut être un vecteur de diffusion des maladies et une source de blessures; vous jouez également un rôle dans leur plan de santé global.

### 5. Liberté d'exprimer des comportements normaux

- la connaissance de leurs comportements naturels facilitera votre travail et réduira le stress évitable pour vous et pour les animaux.

Profitez pleinement de votre apprentissage aujourd'hui pour améliorer le bien-être des animaux.

Le bien-être animal n'ajoute pas des avantages à votre emploi et au secteur; il les multiplie tout en améliorant la réalité des animaux.

## RÈGLEMENTATIONS ET NORMES

### NUL NE PEUT IGNORER LA LOI.

Si vous êtes impliqué dans le transport d'animaux, vous êtes tenu de respecter toutes les réglementations relatives à vos tâches.

#### Cadre

Au Canada, nos gouvernements nous fournissent le cadre juridique des exigences en matière de bien-être animal durant le transport.

#### Normes de l'industrie

À partir de là, l'industrie établit des normes pour respecter et dépasser les règlements. Ces normes sont le résultat d'un consensus fondé sur la science et les preuves.

#### Mise en œuvre

Les groupes de produits mettent en œuvre les règlements de transport dans les normes de vérification et renforcent les connaissances par la formation, la vulgarisation et la collaboration.

### NUL NE PEUT IGNORER LA LOI

Vous devez être bien informé, compétent et formé pour garantir votre conformité aux exigences en matière de bien-être animal.



*En tant que transporteur ou personne prenant des décisions liées au transport d'animaux, vous devez connaître les règlements et les normes.*

*Sachez ce qu'il faut faire, faites ce que l'on attend de vous et prouvez-le (registres).*



## LE BIEN-ÊTRE DES ANIMAUX DURANT LE TRANSPORT - QUELLE EST VOTRE PLACE ?

L'industrie canadienne a investi beaucoup d'efforts et engagé des milliers de personnes pour mettre en place, maintenir et améliorer les programmes de bien-être animal sur son territoire.

## Module 1 - Importance du bien-être des animaux durant le transport

Votre rôle vous amènera à vous rendre sur des fermes primaires, entre des fermes, entre des fermes et des parcs de rassemblement, entre des fermes et des marchés aux enchères et vers des installations de transformation.

**Tous ces déplacements auront une incidence sur l'efficacité d'un programme de bien-être animal et sur la capacité de le mettre en œuvre avec succès.**

**Passons en revue ce qui existe et comment vous pouvez vous y intégrer.**

### **BOVINS DE BOUCHERIE**

**Conseil National pour les Soins aux Animaux d'Élevage**



*Cliquez sur le lien pour lire le [CNSAE Bovins de boucherie – Code de pratiques](#)*

### **À propos de ce code de production et de son impact sur vous**

Le Canada dispose d'un Code de pratiques national pour le soin et la manipulation des bovins de boucherie. Ce code encourage les pratiques saines de gestion et de bien-être pour le logement, les soins, le transport et les autres pratiques d'élevage.

Une section complète de ce code est consacrée au transport et guide le producteur pour qu'il prenne de bonnes décisions en matière de transport. Elle couvre la prise de décision avant le transport et la préparation du transport, l'organisation du transport, le chargement/déchargement et la réception.

Parmi les nombreuses exigences essentielles relatives au transport, les exigences suivantes vous concernent directement :

- tout transporteur doit respecter les exigences nationales et provinciales les plus récentes en matière de transport des animaux
- les bovins doivent être transportés par un personnel compétent
- les bovins doivent être évalués avant le transport, et les décisions prises dans leur meilleur intérêt
- les bovins doivent être aptes au voyage prévu et surveillés en cours de route pour garantir un résultat positif en matière de bien-être
- certains animaux peuvent être transportés avec des conditions particulières (par exemple, animaux compromis, très jeunes, de réforme, femelles allaitantes ou gestantes) . On doit respecter le droit du transporteur de refuser d'embarquer les bovins qu'il ou elle juge inaptes au transport. Il faut justifier ce refus
- les producteurs et transporteurs de bovins doivent déclarer immédiatement les cas de manipulation cruelle aux autorités compétentes.

« **Verified Beef Program Plus** » est un programme de certification auquel les producteurs adhèrent pour prouver leur respect de la sécurité alimentaire, des soins aux animaux et d'autres bonnes pratiques de production. **VBP+** consacre une section entière du programme pour guider les producteurs à répondre aux attentes actuelles en matière de transport.



**Certaines exigences du programme VBP+ visent directement votre collaboration et votre conformité en tant que transporteur :**

- un avis écrit du transfert des soins entre le transporteur et le destinataire pour la livraison aux centres de rassemblement et aux établissements d'abattage et des registres de transport des animaux sont requis



## Module 1 - Importance du bien-être des animaux durant le transport

- les transporteurs doivent connaître la réglementation en matière de transport
- les transporteurs doivent être compétents, bien informés et formés.
- les transporteurs doivent être conscients des retards et des conditions de transport et fournir des services supplémentaires si nécessaire
- les transporteurs doivent disposer d'un plan d'urgence.

### Évaluation des soins des animaux des parcs d'engraissement canadiens

À propos de ce programme de soins aux animaux et de son incidence sur vous.



### L'évaluation des soins des animaux des parcs d'engraissement canadiens

est un outil de vérification volontaire. Il est conçu pour montrer que les valeurs de l'industrie des parcs d'engraissement en matière de bien-être animal correspondent à celles des transformateurs, de leurs publics de détaillants et de consommateurs.

Le contenu du **programme canadien d'évaluation des soins des animaux des parcs d'engraissement** a fait l'objet d'un examen indépendant par le Conseil National pour les Soins aux Animaux d'Élevage et a été jugé conforme à toutes les exigences énoncées dans le Cadre d'évaluation des soins aux animaux du Canada.

*Cliquez sur le lien pour en savoir plus sur le **Programme canadien d'évaluation des soins des animaux des parcs d'engraissement**: [Guide canadien de vérification des parcs d'engraissement](#)*

Ce cadre national a été élaboré par consensus entre de multiples intervenants et établit un processus crédible pour l'élaboration de programmes d'évaluation des soins aux animaux fondés sur des codes de pratiques.

Par conséquent, tout ce qui est mentionné dans la section sur le code des bovins de boucherie s'applique ici. Les critères de vérification seront semblables à ceux de la section sur la transformation.

## BOVINS LAITIERS

### Conseil National pour les Soins aux Animaux d'Élevage

*Cliquez sur le lien pour lire [CNSAE Bovins laitiers – Code de pratiques](#)*

### À propos de ce code de production et de son impact sur vous



Au Canada, nous disposons d'un Code de pratiques national pour le soin et la manipulation des animaux d'élevage - Bovins laitiers (2023). Ce code fait la promotion de pratiques saines de gestion et de bien-être pour le logement, les soins, le transport et d'autres pratiques d'élevage.

Une section entière de ce code est consacrée au transport et guide le producteur pour qu'il prenne de bonnes décisions en matière de transport. Elle couvre la prise de décision avant le transport et la préparation au transport, l'organisation du transport, le chargement/déchargement et la réception. Parmi les nombreuses exigences essentielles relatives au transport, les exigences suivantes vous concernent directement :

- chaque animal doit être évalué avant d'être transporté et suffisamment en bon état pour supporter le voyage prévu
- les animaux doivent être surveillés en cours de route pour garantir un résultat positif en matière de bien-être
- les producteurs doivent s'assurer que le transporteur qu'ils engagent est formé et qualifié

## Module 1 - Importance du bien-être des animaux durant le transport

- les transporteurs doivent recevoir les documents administratifs requis
- les transporteurs doivent disposer d'un plan d'urgence
- les éléments clés du transport doivent faire l'objet d'un accord entre le producteur et le transporteur
- le code fournit des directives de sélection lors de la sélection du transporteur
- communiquer avec le transporteur pour déterminer les densités de chargement appropriées.

### ProAction

#### À propos de ce programme de soins aux animaux et de son impact sur vous.

**ProAction**, une initiative des Producteurs laitiers du Canada, est un programme national de certification obligatoire portant sur plusieurs aspects de la production laitière. Ce programme vise à promouvoir le lait canadien auprès des consommateurs comme l'un des meilleurs produits au monde, répondant aux normes les plus élevées. **ProAction** est également une occasion pour les producteurs de lait d'améliorer et donc de récolter les bénéfices de leurs pratiques à la ferme.



L'initiative **ProAction** comporte six modules. Les modules Soins des animaux et Biosécurité présentent un intérêt pour ce cours :

- le transporteur doit recevoir toutes les informations pertinentes relatives au transport (retrait de nourriture, d'eau et de médicaments, aiguilles cassées, etc.)
- le transporteur doit fournir des informations sur la distance et la durée du transport
- les producteurs sont responsables d'évaluer l'aptitude au transport et de ne pas présenter au transporteur des animaux inaptes
- seuls des manipulateurs expérimentés et formés doivent charger les bovins dans les remorques
- veillez à ce que les bovins incompatibles par nature soient séparés



### PORCS

#### Conseil National pour les Soins aux Animaux d'Élevage

Cliquez sur le lien pour lire le [CNSAE Porcs – Code de pratiques](#)



#### À propos de ce code de production et de son impact sur vous.

Au Canada, nous disposons d'un Code national de pratiques pour le soin et la manipulation des porcs (2014). Ce code encourage les bonnes pratiques de gestion et de bien-être pour le logement, les soins, le transport et les autres pratiques d'élevage.

Une section entière de ce code est consacrée au transport et guide le producteur à prendre de bonnes décisions autour du transport. Elle traite de la planification avant le transport, de la préparation des porcs pour le transport, de la préparation des porcs nouvellement sevrés pour le transport, de l'aptitude au transport, de la manutention pendant le chargement ou le déchargement et des installations de chargement/déchargement.

Parmi les nombreuses exigences essentielles relatives au transport, les exigences suivantes vous concernent directement :

- les personnes qui transportent des porcs ou en organisent le transport doivent respecter les plus récentes exigences nationales et provinciales en matière de transport
- les transporteurs doivent partager la durée prévue du trajet, y compris les arrêts en cours de route



## Module 1 - Importance du bien-être des animaux durant le transport

- les transporteurs doivent savoir si des soins additionnels doivent être fournis
- les transporteurs doivent disposer d'un plan d'urgence
- les transporteurs doivent être formés et qualifiés
- les porcs doivent être évalués avant le chargement, et seuls ceux qui sont aptes à effectuer le voyage prévu doivent être transportés
- les porcs doivent être surveillés en cours de route pour garantir un résultat positif en matière de bien-être
- les porcs doivent être chargés, déchargés, manipulés et transportés par des personnes compétentes
- les remorques doivent être correctement équipées pour le type de porc transporté
- le transporteur ou le conducteur ont le droit et la responsabilité de refuser de charger un animal qu'ils estiment inapte au transport ou fragilisé.

### PorcBIEN-ÊTRE

#### À propos de ce programme de soins aux animaux et de son impact sur vous

**PorcBIEN-ÊTRE** est le programme d'évaluation des soins aux animaux du Conseil canadien du porc. Cette version du programme tiendra compte de l'introduction du Code de pratiques pour le soin et la manipulation des porcs de 2014. Son déploiement dans les exploitations a commencé en 2019.



En outre, ils consacrent une section complète du programme pour guider les producteurs à répondre aux attentes d'aujourd'hui en matière de transport, appelée Bien-être dans le transport.

Les exigences suivantes de leur programme visent directement votre collaboration et votre conformité en tant que transporteur :

- les animaux inaptes ne doivent pas être chargés
- les porcs incompatibles ne sont pas mélangés
- le véhicule ou le conteneur est correctement recouvert de litière en fonction des conditions météorologiques et de l'âge des porcs.

### MOUTONS

#### National Farm Animal Care Council



*Cliquez sur le lien pour lire le [CNSAE Moutons – Code de pratiques](#)*

#### À propos de ce code de production et de son impact sur vous.

Au Canada, nous disposons d'un Code de pratiques national pour le soin et la manipulation des moutons (2013). Ce code fait la promotion de saines pratiques de gestion et de bien-être pour le logement, les soins, le transport et les autres pratiques d'élevage.

Une section entière de ce code est consacrée au transport et guide le producteur à prendre de bonnes décisions autour du transport. Elle couvre la prise de décision avant le transport, l'aptitude au transport, l'organisation du transport, la préparation des moutons pour le transport, ainsi que le chargement et le déchargement.

## Module 1 - Importance du bien-être des animaux durant le transport

Parmi les nombreuses exigences essentielles relatives au transport, vous devez également connaître les éléments suivants :

- le code fournit des directives de sélection lors de la sélection d'un transporteur
- les transporteurs doivent disposer de toutes les informations et de tous les documents de transport pertinents
- les transporteurs doivent disposer d'un plan d'urgence
- s'assurer que les installations de chargement sont compatibles avec le type de remorque qu'utilise le transporteur
- les informations clés du transport doivent être discutées et convenues entre le transporteur et l'expéditeur
- les animaux doivent être aptes au voyage prévu et surveillés en cours de route pour garantir un résultat positif en matière de bien-être.

### Programme des moutons vérifiés canadiens



#### À propos de ce programme de protection des animaux et de son impact sur vous.

Le Programme des moutons vérifiés canadiens est le programme canadien d'assurance de la qualité pour les éleveurs de moutons. Élaboré par des producteurs avec la participation de vétérinaires, d'intervenants de l'industrie et du gouvernement, ce programme volontaire aide les agriculteurs et les éleveurs à mettre en œuvre, à démontrer et à valider des pratiques de gestion exemplaires en matière de sécurité alimentaire, de bien-être animal et de biosécurité.

Une section entière de ce programme est consacrée au transport et guide le producteur pour qu'il prenne une bonne décision en matière de transport. Elle couvre la prise de décision avant le transport, l'aptitude au transport, l'organisation du transport, la préparation des moutons pour le transport, ainsi que le chargement et le déchargement.

Vous serez directement concerné par les éléments suivants :

- chaque personne responsable du transport des animaux au Canada ou de l'organisation de leur transport doit s'assurer que l'ensemble du processus de transport (y compris le chargement, le transit et le déchargement) ne cause pas de blessure ou de souffrance aux animaux
- les transporteurs doivent partager la durée prévue du voyage, y compris les arrêts intermédiaires
- les transporteurs doivent savoir si des soins additionnels doivent être fournis
- les transporteurs doivent être formés et qualifiés
- il est recommandé d'obtenir une certification auprès de la formation Transport canadien d'animaux d'élevage (CLT)
- chaque personne impliquée dans la manipulation ou le transport des moutons doit être correctement instruite et compétente dans la manipulation des moutons
- les transporteurs compétents sont conscients des besoins en matière de santé et de bien-être des moutons pendant le transport
- les exigences relatives aux procédures et à l'équipement de chargement et de déchargement sont décrites dans les règlements de transport de votre province et doivent être respectées.

### CHÈVRE

#### Conseil National pour les Soins aux Animaux d'Élevage

Cliquez sur le lien pour lire le [CNSAE Chèvres – Code de pratiques](#).



#### À propos de ce code de production et de son impact sur vous.



## Module 1 - Importance du bien-être des animaux durant le transport

Au Canada, nous disposons d'un Code national de pratiques pour le soin et la manipulation des chèvres (2022). Ce code encourage les bonnes pratiques de gestion et de bien-être pour le logement, les soins, le transport et les autres pratiques d'élevage.

Une section entière de ce code est consacrée au transport et guide le producteur pour qu'il prenne les bonnes décisions en matière de transport. Elle couvre la prise de décision avant le transport, la préparation avant le transport, l'organisation du transport, le chargement et la réception à la ferme.

Parmi les nombreuses exigences clés en matière de transport, en voici quelques-unes qui vous concernent directement :

- chaque personne impliquée aux diverses étapes du transport des chèvres au Canada joue un rôle pour que le processus de transport (embarquement, transport et débarquement) ne cause pas de blessure, de souffrance ou de décès d'animaux
- toute personne impliquée dans l'expédition de chèvres doit se conformer aux exigences fédérales en matière de transport d'animaux, sous peine de se voir infliger une amende ou d'être poursuivie en justice
- si vos actes ou votre négligence sont jugés abusifs pour l'animal, vous pourriez être accusé et condamné en vertu du Code criminel ou des règlements provinciaux, ou les deux
- il incombe à l'expéditeur des animaux, ou au responsable de leur embarquement d'assurer que tous sont aptes à faire le voyage prévu
- les responsables de l'organisation du transport doivent savoir combien de temps les animaux pourraient être en transit
- les personnes qui organisent l'expédition doivent aussi savoir si d'autres services (p. ex., alimentation, abreuvement, repos, traite, etc.) seront nécessaires en transit
- toute personne intervenant dans l'expédition d'un animal doit évaluer l'animal et s'assurer qu'il est apte à supporter le stress du voyage prévu
- les personnes qui interviennent dans l'organisation du transport et qui embarquent (ou font embarquer) des chèvres aient de l'expérience dans le transport des chèvres, et qu'elles connaissent le comportement et le soin des chèvres
- le transporteur doit être formé et compétent
- les personnes qui interviennent dans l'embarquement et le débarquement devraient avoir une bonne connaissance des comportements des chèvres et savoir comment s'en servir pour favoriser un processus d'embarquement et de débarquement sous faible contrainte
- le transporteur doit adapter les densités aux conditions météorologiques actuelles et aux restrictions de poids
- les camions doivent être en bon état, propres et convenablement pourvus en litière.

### La Fédération Canadienne Nationale de la Chèvre



### À propos de la FCNC et de leur vision des Codes de Pratique

La Fédération Canadienne Nationale de la Chèvre est le représentant national des producteurs de chèvres du Canada.

Le mandat de la **FCNC** est de représenter tous les producteurs de chèvres au Canada et de favoriser la viabilité, l'expansion et la prospérité de l'industrie caprine canadienne, qui comprend le lait, la viande et la fibre.

Les **codes de pratiques du Canada** fournissent des directives essentielles pour le soin et la manipulation des animaux de ferme. Ils constituent le fondement de l'assurance que les animaux d'élevage sont soignés

## Module 1 - Importance du bien-être des animaux durant le transport

à l'aide de pratiques de gestion et de bien-être saines qui favorisent la santé et le bien-être des animaux. Les codes sont utilisés comme outils éducatifs, comme documents de référence pour les règlements et comme base pour les programmes d'évaluation des soins aux animaux de l'industrie.

Les **codes de pratiques du Canada** sont un outil puissant pour répondre aux attentes croissantes des consommateurs, du marché et de la société en matière de bien-être des animaux d'élevage. Les codes soutiennent les pratiques responsables en matière de soins aux animaux et permettent à tous ceux qui participent aux soins et à la manipulation des animaux d'élevage d'être sur la même longueur d'onde.

### EQUINES

#### Conseil National pour les Soins aux Animaux d'Élevage



*Cliquez sur le lien pour lire le [CNSAE Équidés – Code de pratiques](#)*

#### À propos de ce code de production et de son impact sur vous.

Au Canada, nous disposons d'un Code national de pratiques pour le soin et la manipulation des équidés (2013). Ce code promeut des pratiques saines de gestion et de bien-être pour le logement, les soins, le transport et d'autres pratiques d'élevage.

Une section entière de ce code est consacrée au transport et guide le producteur pour qu'il prenne de bonnes décisions autour du transport. Elle couvre la prise de décision avant le transport, l'aptitude au transport, la préparation du cheval au transport, l'organisation du transport, la formation au chargement et, enfin, la gestion à la ferme après le transport.

Parmi les nombreuses exigences essentielles en matière de transport, les suivantes vous concerneront directement :

- toute personne responsable du transport d'animaux ou de l'organisation d'un tel transport doit veiller à ce que le processus de transport ne cause pas de souffrance, de blessure ou de décès d'animaux
- si vous êtes responsable d'embarquer ou de débarquer des animaux d'une remorque ou de les transporter, vous devez bien connaître et respecter les exigences canadiennes en matière de transport des animaux
- les animaux doivent être aptes au voyage prévu et surveillés en cours de route pour garantir un résultat positif en matière de bien-être
- votre véhicule est susceptible d'être inspecté à tout moment
- il incombe à la personne chargée du transport ou de l'embarquement des animaux de s'assurer que tous les animaux sont aptes à supporter le voyage prévu
- les transporteurs doivent partager la durée prévue du voyage, y compris les arrêts intermédiaires
- les transporteurs doivent disposer d'un plan d'urgence
- les transporteurs doivent savoir si des services supplémentaires doivent être fournis
- le transporteur doit être formé et compétent.

### Canada Équestre

#### À propos de ce programme de soins aux animaux et de son impact sur vous.

Pour maintenir une industrie équestre prospère au Canada, il est essentiel que nous prenions des mesures proactives pour démontrer notre alignement sur les meilleures pratiques en matière de bien-être des chevaux. La transparence permet de gagner la confiance du public, et c'est ce que **Canada Équestre (CE)** vise à réaliser avec le **Programme de soins équins**.





## Module 1 - Importance du bien-être des animaux durant le transport

Les normes du **Programme de soins équins** sont fondées sur les exigences minimales décrites dans le Code de pratiques pour le soin et la manipulation des équidés du Conseil national pour les soins aux animaux d'élevage (CNSAE) (ou " Code de pratiques "). Par conséquent, tout ce qui est mentionné dans la section sur le code équin s'applique également ici.

### TRANSFORMATION

#### Lignes directrices et audits des abattoirs.

*Cliquez sur le lien pour lire les [Directives pour la manipulation des animaux du « North American Meat Institute » \(NAMI\)](#)*



#### Directives NAMI

Le Canada n'a pas de code pour la transformation. Nous avons un code de pratique national pour le transport, et nous en parlerons plus tard. En ce qui concerne la transformation et ses activités liées au bien-être des animaux, nous nous concentrons sur le transport et l'abattage. Les abattoirs sont également évalués sur le transport, car ils constituent la dernière étape du processus. La plupart d'entre eux coordonnent et organisent les activités de transport vers leurs installations. Ainsi, pour nos lignes directrices, nous nous appuyons sur une approche nord-américaine qui utilise les normes scientifiques compilées par le « North American Meat Institute » (NAMI).

Depuis 1991, les membres du NAMI ont volontairement souscrit à des lignes directrices sur le bien-être des animaux et ont adopté des programmes d'audit. L'industrie de la viande a été le premier secteur de l'agriculture animale à élaborer de telles lignes directrices et à lancer des programmes d'autovérification.

#### À propos de ces directives et de leur impact sur vous.

Les transporteurs qui expédient des produits vers des usines de transformation qui ont pleinement adhéré au programme NAMI seront évalués sur la base de ces lignes directrices. Nous y consacrerons une section entière ultérieurement.

#### Directives et audits privés

Les usines de transformation vendent leur viande à des clients qui peuvent avoir des directives auxquelles ils ont accepté de se conformer pour être autorisés à les approvisionner. Certaines chaînes de restauration rapide sont bien connues pour leur position sur le bien-être des animaux en aval de la chaîne alimentaire et ont transmis leurs attentes à leurs fournisseurs (les usines de transformation vers lesquelles vous transportez les animaux).

#### Comment ces directives privées vous affectent-elles.

Pour continuer à être un transporteur privilégié, vous devez être conscient de ces attentes et collaborer avec les usines de transformation pour garantir leur conformité aux "attentes" de leurs clients.



*C'est beaucoup, n'est-ce pas ?*

*À présent, nous espérons que vous réalisez l'importance de VOTRE contribution à l'effort de bien-être animal dans le transport. Le transport a son code de pratique et des réglementations précises.*

*Tous les programmes que nous venons de vous présenter mesurent les directives préalablement convenues et tiennent le compte des résultats.*

### « Nous ne pouvons améliorer que ce que nous mesurons » Dre Temple Grandin

Les objectifs et l'esprit de ces programmes visent à favoriser l'amélioration continue plutôt qu'à pointer du doigt qui que ce soit. Si nous misons sur une communication ouverte et transparente et sur la volonté de faire mieux, tout le monde en bénéficiera, tant les animaux que les humains.

En ce qui concerne votre rôle de transporteur, examinons les éléments d'audit auxquels vous êtes le plus susceptible d'être confronté au cours de vos activités de transport. Nous poursuivrons avec des exemples concrets de l'impact de ces améliorations continues sur les animaux et leurs carcasses.

## AUDIT

### Audits internes

Les performances individuelles des conducteurs sont souvent évaluées dans le cadre d'audits internes sur le bien-être des animaux dans les parcs d'engraissement, les entreprises de production et les sociétés de transport.

Ces évaluations contiennent des critères similaires à ceux de l'audit du « North American Meat Institute » (NAMI) ou de l'Association Nationale des Engraisseurs de Bovins (ANEB), mais intègrent souvent les politiques internes de l'entreprise et les programmes du secteur. En outre, les programmes d'étiquetage peuvent également inclure leur politique ou leurs attentes dans l'audit de base.

**Remarque:** *un audit interne n'a généralement aucune conséquence sur le statut de certification de l'entité auditée. Cependant, toute non-conformité liée au transporteur devra être corrigée.*

### Audit par une tierce partie

Les audits tiers sur le bien-être des animaux sont destinés à donner une image claire et ponctuelle du bien-être des animaux transportés vers l'usine, et non des conducteurs individuels. Ils sont généralement destinés à prouver la conformité à un programme de soins aux animaux donné (NAMI, ANEB ou programmes de marques privées comme McDonald's ou A&W, par exemple).

### Auditi des camions

- Plusieurs camions sont audités, et les pourcentages sont basés sur le nombre d'animaux transportés sur les remorques auditées.

### Conformité

- Par rapport à un audit interne, cet audit a plus d'implications sur la conformité des parcs d'engraissement et des abattoirs.

### Non-Conformité

- Toute non-conformité liée au transporteur devra être corrigée et prouvée pour que votre partenaire (abattoir, parc d'engraissement, ferme) obtienne sa pleine conformité au programme.

## COMPOSANTS CLÉS D'UN AUDIT DE TRANSPORT

Nous allons maintenant passer en revue les éléments clés d'un audit de transport.

### Politique de l'établissement/préparation à la réception des animaux



## Module 1 - Importance du bien-être des animaux durant le transport

### Ces critères comprennent :

- avoir une politique de transport écrite
- des outils de gestion des températures extrêmes
- des outils de gestion pour minimiser les temps d'attente
- des plans d'urgence pour le transport
- une politique écrite pour les animaux non ambulatoires et fragilisés
- la disponibilité d'outils de manipulation acceptables
- accès aux outils d'euthanasie et aux registres d'entretien
- des portes en bon état de fonctionnement
- revêtement de sol antidérapant
- aire de déchargement en bon état
- éclairage adéquat
- personnel disponible pour gérer les enclos de réception (litière, nourriture et eau).



### Mise en place et chargement de la remorque :

- s'assurer que les animaux sont chargés à la bonne densité
- la remorque est correctement alignée avec la rampe
- les animaux sont séparés/isolés si nécessaire
- revêtement de sol antidérapant dans la remorque
- la litière et les animaux n'entrent pas en contact avec le toit ou le pont supérieur de la remorque.

### Ponctualité d'arrivée et efficacité du chargement et du déchargement des animaux :

- documenter le temps nécessaire au chargement ou au déchargement d'une remorque
- le temps de déchargement commence lorsque la remorque arrive à l'usine ou au parc d'engraissement et s'arrête lorsque le premier animal descend de la remorque
- le temps de chargement commence lorsque le premier animal monte dans la remorque et s'arrête lorsque la remorque quitte l'installation.

### Chutes

- Les chutes sont comptabilisées lorsqu'une partie non limbique du corps touche le sol.

### Utilisation de l'aiguillon électrique

- L'application de l'aiguillon électrique sur les animaux sera notée.

### État des animaux

- Documenter le nombre d'animaux compromis arrivant sur une remorque.

### Actes délibérés d'abus

**Les actes délibérés d'abus** sont documentés et conduisent souvent à un échec de l'audit. Les actes d'abus possibles incluent, mais ne sont pas limités à :

- traîner un animal non ambulateur
- le fait d'aiguillonner des parties sensibles du corps, telles que le visage ou l'anus
- claquer délibérément les portes sur les animaux ou frapper ou battre les animaux.

**Les critères secondaires** sont documentés, mais ne sont pas notés comme les critères principaux. Ils peuvent comprendre :

- l'état de la remorque, par exemple un plancher solide et antidérapant
- les portails et les portes s'ouvrant librement et se fermant de manière sûre
- le bon fonctionnement des rampes intérieures
- absence d'objets pointus ou saillants

## Module 1 - Importance du bien-être des animaux durant le transport

- le fumier ne dépasse pas le niveau des sabots
- les panneaux d'hiver (qui peuvent aussi être des planches ou des lattes) en place aux niveaux recommandés.

Cela comprend également :

- le temps de déchargement
- glissades dans la zone de déchargement
- aiguillon électrique utilisé à l'intérieur d'une remorque ou à travers les côtés
- outils de manutention mal utilisés
- le nombre d'animaux morts à l'arrivée
- émaciation ou faible condition corporelle
- mauvais état des mamelles.



### STRESS LIÉ AU TRANSPORT

Le bétail est soumis à plusieurs facteurs de stress différents pendant le transport. Le stress peut influencer le comportement et la qualité de la viande.

Il est donc essentiel d'éliminer autant de stress que possible lors de la manipulation et du transport du bétail pour des raisons de bien-être animal et de qualité de la viande.

Toutes les mesures d'audit que nous vous avons présentées sont destinées à minimiser le stress inévitable et à éliminer le stress évitable pour les animaux pendant le transport.

#### Un regard plus attentif

Nous allons d'abord examiner de plus près les différentes formes de stress qu'un animal peut subir et nous terminerons ce module en vous montrant comment ces facteurs de stress peuvent avoir un impact direct sur la qualité de la viande.

#### Le rôle d'un transporteur

En tant que transporteur, non seulement vous transportez les animaux d'un point à un autre, mais vous avez également un rôle à jouer dans la qualité du produit fini et l'expérience que le consommateur aura de la viande provenant des animaux que vous avez transportés.

#### Stress lié au transport

##### Stress physique

- Il peut se produire pendant le déplacement, notamment si les animaux sont manipulés brutalement ou poussés excessivement. L'équilibre, les montées et les descentes des animaux, la limitation des mouvements et les vibrations de la route sont aussi des facteurs de stress physique pendant le transport.

##### Stress psychologique

- Le stress psychologique, principalement la peur, a un impact considérable sur tous les animaux.
- Le contact humain est une source primaire de peur pour le bétail.
- Le confinement peut également accroître les niveaux de stress, car le bétail est claustrophobe par nature.
- En outre, le stress psychologique peut avoir des effets physiques, comme l'augmentation des niveaux d'hormones de stress, ce qui peut affecter la qualité de la viande.



## Module 1 - Importance du bien-être des animaux durant le transport

### Stress Social

Le stress social peut résulter des facteurs suivants :

- supplément
- le mélange
  - d'animaux non familiers
  - des groupes incompatibles
  - d'animaux agressifs, ou
- l'isolement d'animaux individuels.

### Stress environnemental

Le stress environnemental se produit lorsque les animaux ne sont pas à l'aise pendant le déplacement. Les facteurs de stress environnemental comprennent :

- la température et l'humidité
- une mauvaise ventilation et
- les substances inhalées.

### Stress nutritionnel

Le stress nutritionnel désigne les éléments suivants :

- l'absence de l'alimentation et de l'eau nécessaires pour que les animaux puissent être transportés dans le confort et en bonne santé, et
- leur permettre de récupérer du stress lié à l'ensemble du processus de déplacement.

### Les autres facteurs de stress nutritionnels sont les suivants

- la perturbation des modes d'alimentation normaux (et de la méthodologie, en particulier chez les jeunes animaux) et
- une modification de la qualité de l'eau et des aliments.

## QUALITÉ DE LA VIANDE

### Manipulation et transport inappropriés

Les effets d'une manipulation et d'un transport inappropriés des animaux entraînent un faible niveau de bien-être des animaux et des résultats négatifs qui coutent des millions de dollars par an à l'industrie de l'élevage.

La dévalorisation de la carcasse se produit lorsqu'une contusion ou une condition quelconque affecte négativement la quantité ou la qualité de la carcasse d'un animal abattu.

Toute viande de mauvaise qualité ou toute ecchymose importante est retirée de la carcasse.

Les manipulateurs et les transporteurs peuvent contribuer à réduire la dévalorisation des carcasses, y compris les meurtrissures et la mauvaise qualité de la viande, en manipulant et en transportant les animaux calmement et en silence - en particulier les animaux plus vulnérables comme les vaches laitières ou les truies de réforme.

**Manipulez tous les animaux avec soin !**



## Module 1 - Importance du bien-être des animaux durant le transport

### Qualité du bœuf

Les estimations montrent que les meurtrissures peuvent coûter des millions de dollars par an à l'industrie nord-américaine du bœuf, et que les défauts de qualité générale représentent plusieurs centaines de millions de dollars par an.

En outre, les carcasses de certains bovins qui ont subi un stress important peu avant l'abattage peuvent changer la qualité de leur viande.

Au lieu d'une viande rouge vif, la carcasse devient sombre, ferme et sèche.

Ces carcasses, appelées "**coupe sombre**", sont classées dans la catégorie de qualité B4 et font l'objet d'une réduction pouvant atteindre 50 % de leur valeur initiale.

### Comment éviter ces problèmes ?

- Une manipulation et un transport en douceur peuvent contribuer à réduire l'incidence des coupes sombres.
- Des recherches ont montré que les bovins peuvent perdre jusqu'à 5 % de leur poids corporel pendant le transport.
- Des recherches menées en Alberta, au Canada, ont montré que lors de voyages de moins de 4 heures, les bovins subissaient une perte de poids de 1,7 %, et que lors de voyages de plus de 4 heures, la perte de poids était de 4,6 %.

### Qualité du porc

La manutention et le transport inappropriés coûtent des millions de dollars à l'industrie porcine chaque année. Par exemple, en 2006, les morts à l'arrivée ont atteint 0,09 %, ce qui a entraîné une perte estimée à 2,5 millions de dollars pour l'industrie porcine.

Actuellement, l'industrie porcine enregistre une moyenne de 0,08 % de morts à l'arrivée.

Les meurtrissures graves peuvent déclasser une carcasse jusqu'à 6 %, ce qui contribue à une perte de 0,08 \$ par carcasse.

La perte économique due aux meurtrissures a été estimée à 0,44 \$/carcasse.

### Calcul de la perte

La perte économique a été estimée à 5 dollars par carcasse pour le porc PSE (PSE signifie viande pâle, molle et exsudative, c'est-à-dire qu'elle ne peut pas retenir les jus).

- Cette estimation a récemment été confirmée et représentait 0,78 \$ de perte pour chaque 1 % de perte par égouttement.
- Des recherches ont montré que plus de 20 % des porcs manipulés de manière agressive sont blessés, stressés ou fatigués, contre 0 % de ceux qui sont manipulés de manière appropriée.



### APPRENTISSAGES CLÉS



*Le bien-être des animaux pendant le transport est important pour l'animal : le bien-être des animaux pendant le transport est important pour toutes les personnes concernées, de la ferme à la table. Vous faites partie de la solution!*

*Votre responsabilité : comme les autres parties prenantes, vous serez tenus responsables (audités) de faire les bonnes choses et d'améliorer vos pratiques.*

*L'impact du stress : le bétail est soumis à plusieurs facteurs de stress différents pendant le transport. Le stress peut influencer le comportement et la qualité de la viande.*

*Manipulation appropriée : une manipulation et un transport incorrects coûtent des millions de dollars par an à l'industrie du bétail. Les manipulateurs et les transporteurs peuvent contribuer à diminuer la dévalorisation des carcasses en manipulant et en transportant les animaux de manière calme et tranquille.*

*En tant que transporteur ou personne prenant des décisions relatives au transport d'animaux, vous devez connaître les règlements et les normes. Sachez ce qu'il faut faire, faites ce que l'on attend de vous et prouvez-le (registres).*

# RÈGLEMENTATIONS ET CODES DE PRATIQUE POUR LE TRANSPORT DU BÉTAIL



Dans ce module, nous allons passer en revue les règlements et le code de pratique pour le transport.

En tant que transporteur de bétail, il VOUS incombe de connaître les règlements relatifs au transport sans cruauté du bétail. Il incombe à la personne qui effectue la tâche et à votre employeur de connaître ces règlements et de s'assurer que vous les connaissez.

Comme vous l'avez appris et comme on vous l'a présenté à de nombreuses reprises, le transport est une responsabilité partagée. C'est plus qu'une conviction morale, c'est un principe ancré dans la réglementation canadienne.

Au Canada, les règlements donnent le cadre des attentes, et le code décrit les lignes directrices, les exigences et les pratiques recommandées pour assurer la conformité à ces règlements.

Le CLT donne un aperçu des exigences fédérales et américaines en matière de transport du bétail.

## RÈGLEMENTATIONS FÉDÉRALES CANADIENNES RÉGISSANT LE TRANSPORT SANS CRUAUTÉ D'ANIMAUX

Le règlement canadien sur le transport sans cruauté a pour but de prévenir la souffrance évitable des animaux tout au long du processus de transport.

Toutes les personnes impliquées dans le transport des animaux doivent être bien informées, responsables et prendre des mesures proactives pour assurer le bien-être des animaux.



**Les lois suivantes (3), et leurs règlements respectifs, s'appliquent ensemble pour régir le transport sans cruauté des animaux vers, à l'intérieur et hors du Canada.**

1. **Loi sur la santé des animaux (LSA)** Alinéa 64(1)(i) : donne le pouvoir de mettre en place des règlements pour le traitement sans cruauté des animaux, y compris leur transport vers, à l'intérieur et hors du Canada.  
*Cliquez sur le lien pour lire [l'alinéa 64\(1\)\(i\) de la Loi sur la santé des animaux \(LSA\)](#)*  
*Cliquez sur le lien pour lire [le Règlement sur la santé des animaux \(RSA\) - Partie XII \(Transport des animaux\)](#)*
2. **Règlement sur la salubrité des aliments au Canada (RSAC)** : régit le traitement sans cruauté des animaux destinés à l'alimentation au sein des établissements d'un titulaire de licence.
  - L'ACIA applique le RSAC dans les établissements d'abattage titulaires d'un permis fédéral.
  - La province réglemente le bien-être des animaux dans les abattoirs provinciaux.*Cliquez sur le lien pour lire la [loi sur la salubrité des aliments au Canada \(RSAC\)](#)*  
*Cliquez sur le lien pour lire le [Règlement sur la salubrité des aliments au Canada \(RSAC\)](#)*  
*Cliquez sur le lien pour lire le [règlement provincial sur les abattoirs Provincial](#)*
3. **Législation provinciale** : Chaque province réglemente le traitement sans cruauté des animaux dans les fermes, les marchés aux enchères, les marchés de producteurs, les parcs de rassemblement et les abattoirs provinciaux. Chaque province dispose de son propre système d'application.
  - Certaines provinces ont une législation supplémentaire liée au transport sans cruauté des animaux. Les parties réglementées sont encouragées à accéder aux règlements provinciaux dans lesquels elles opèrent.



## Module 2 - Règlements et Codes de pratique pour le transport du bétail

*Cliquez sur le lien pour lire la [législation provinciale](#)*

Les inspecteurs provinciaux ou les agents de police/GRC enquêtent également sur les plaintes déposées en vertu du **Code criminel**, qui interdit la douleur, les blessures et la négligence volontaires et inutiles envers les animaux (dispositions 445(1)(2)).

Cliquez sur le lien pour lire le [Code criminel](#).

### AGENCE CANADIENNE D'INSPECTION DES ALIMENTS (ACIA)

L'Agence canadienne d'inspection des aliments (ACIA), avec l'aide d'autres autorités fédérales, provinciales et territoriales, applique les exigences relatives au transport des animaux à destination, à l'intérieur et à la sortie du Canada.

Le règlement fédéral sur le transport sans cruauté s'applique :

- lorsque l'animal est manipulé dans l'intention de le transporter ou lorsqu'il a été privé de nourriture, d'eau et de repos (avant le chargement)
- pendant toute la durée du transport, y compris les périodes de ravitaillement en carburant, les arrêts de repos du conducteur et, éventuellement, les activités dans les marchés aux enchères
- continuer à s'appliquer jusqu'à ce que l'animal soit déchargé à sa destination et ait reçu de la nourriture, de l'eau et du repos, ou qu'il soit abattu sans cruauté.

**Une partie réglementée doit se conformer à toutes les exigences légales. Parfois, plus d'une loi et ses règlements peuvent s'appliquer à une situation donnée.**

**Par exemple, si un animal est déchargé dans un abattoir agréé par le gouvernement fédéral, deux règlements relevant de la surveillance de l'ACIA doivent être respectés : le transport sans cruauté (Règlement sur la santé des animaux - Partie XII), et la manipulation et l'abattage sans cruauté en vertu du Règlement sur la salubrité des aliments au Canada.**

### RÈGLEMENT SUR LA SANTÉ DES ANIMAUX, PARTIE XII - TRANSPORT DES ANIMAUX

Cette section s'appuiera sur le document d'orientation de l'ACIA plutôt que d'exposer chaque article de loi. Par conséquent, le libellé sera beaucoup plus facile à lire et à comprendre.

Il est recommandé de se référer aux règlements actuels publiés en ligne pour obtenir un libellé précis.

#### Généralités

**Les animaux transportés doivent être :**

- aptes pour le processus de transport avant que celui-ci ne commence
- surveillés continuellement tout au long du processus à une fréquence qui permet de s'assurer que les animaux demeurent aptes au transport tout le long du voyage et leur fournir des soins rapidement en cas d'imprévu.

#### Parties réglementées

**Toute personne qui participe au transport d'animaux est responsable en vertu de la loi, y compris celles qui effectuent les activités suivantes :**

- planification du transport
- préparation des animaux pour le voyage (y compris le retrait de l'accès aux aliments et à l'eau)

## Module 2 - Règlements et Codes de pratique pour le transport du bétail

- le regroupement des animaux
- l'attrapage des animaux
- l'embarquement des animaux
- le confinement des animaux dans une caisse ou un véhicule
- le déplacement des animaux d'un point d'origine à leur destination
- le débarquement des animaux du véhicule ou de la caisse à leur destination finale.

**Le transport sans cruauté est une responsabilité partagée. S'applique aux personnes participant directement ou indirectement au transport d'animaux vivants :**

- les propriétaires d'animaux
- les producteurs
- les acheteurs
- les transporteurs commerciaux
- les exportateurs
- les importateurs
- les transporteurs
- les préposés aux soins des animaux
- les transformateurs
- les endroits ou stations destinés à fournir aux animaux des aliments, de l'eau salubre et du repos (AER)
- les centres de rassemblement (marchés aux enchères, cours de rassemblement, installations de détention indépendantes associées à des établissements d'abattage, installations de négociants en bétail).

**Les personnes impliquées dans le transport d'animaux. Les personnes qui participent au transport d'animaux doivent connaître les éléments suivants :**

- connaître et respecter le règlement sur le transport sans cruauté des animaux
- avoir la formation et les compétences requises pour travailler avec les espèces transportées.

**Se conformer aux règlements. Les personnes impliquées dans le transport d'animaux doivent :**

- collaborer avec les inspecteurs
- conserver les registres pour 2 ans
- présenter une copie des registres à la demande d'un inspecteur de l'ACIA
- donner à l'inspecteur toute l'aide raisonnable requise
- ne pas entraver le travail de l'inspecteur de l'ACIA ou faire des déclarations fausses ou trompeuses à un inspecteur.

**Activités réglementées** (modes de transport réglementés). Tous les modes de transport des animaux sont réglementés: transport par avion, voiture, véhicule à moteur, remorque, wagon de chemin de fer, navire, caisse, conteneur de fret, cage, module et tout autre véhicule ou caisse utilisés pour déplacer des animaux.

**L'aspect du processus de transport s'applique à tous les aspects du processus de transport des animaux et aux mesures de confinement qui s'y rattachent, notamment :**

- le retrait des aliments, de l'eau salubre et du repos en préparation au transport
- la sélection des animaux qui sont aptes pour le transport et le confinement prévus
- la manipulation des animaux (embarquement)
- l'embarquement des animaux dans des véhicules, incluant dans des cageots ou des caisses;
- le transport et le confinement connexe des animaux



## Module 2 - Règlements et Codes de pratique pour le transport du bétail

- l'accès à des aliments, à de l'eau salubre et à du repos après le transport, tel que prescrit (ou l'animal est abattu avant l'atteinte du temps maximal)
- le débarquement des animaux
- les animaux (qui se trouvent dans des caisses) demeurent en situation de transport jusqu'à leur débarquement de la caisse ou jusqu'à l'entrée de la caisse dans une salle d'étourdissement aux fins d'abattage.

**Dans le contexte du transport commercial**, nous comprenons que la plupart des animaux d'élevage ne seront pas transportés dans une "caisse".

Les caisses sont surtout utilisées pour la volaille et les petits animaux non volatiles tels que les lapins, les visons, etc. Les caisses doivent être conçues, construites, équipées, entretenues et utilisées de manière à éviter toute souffrance, blessure ou mort de l'animal.

Les caisses doivent :

- convenir à l'espèce
- empêcher l'animal de s'échapper
- fournir une ventilation et un plancher adéquat
- empêche les animaux de trébucher, de glisser et de tomber
- être exempt de têtes de boulons, d'angles ou d'autres saillies exposées
- ne pas contenir d'objets non fixés
- être muni d'attaches bien assurées
- peuvent être nettoyés (à moins que le véhicule ou la caisse ne soit conçu pour une utilisation unique)
- permettre aux animaux d'être visibles de l'extérieur de la caisse ou au moins deux des côtés extérieurs de la caisse comportent un signe ou un symbole facilement visible indiquant la présence à l'intérieur d'un animal vivant et un signe ou un symbole facilement visible indiquant la position verticale du conteneur.



*Une partie réglementée doit se conformer à toutes les exigences légales.*

**Parfois, plus d'une loi et ses règlements peuvent s'appliquer à une situation donnée.**

Les exigences du RSA se recoupent avec celles du RSAC dans les établissements d'abattage fédéraux. Il y a un chevauchement des 2 règlements en ce qui concerne le transfert de responsabilité du camionneur au destinataire, la surveillance des animaux en stabulation et le respect des exigences d'AER (aliment-eau-repos).

### APPLICATION

Toutes les personnes impliquées dans toutes les parties du processus de transport des animaux entrant ou sortant du Canada sont tenues de connaître les exigences de cette législation et de transporter les animaux conformément à celles-ci.

### CONNAISSANCES ET COMPÉTENCES

Les personnes qui participent au transport des animaux (soit la planification, l'embarquement, le confinement, le transport et le débarquement) doivent :

- avoir les connaissances nécessaires sur la manipulation et le transport des animaux
- avoir les compétences nécessaires et exécuter leurs tâches conséquemment.

## Module 2 - Règlements et Codes de pratique pour le transport du bétail

Prévenir les blessures, les souffrances ou les décès causés pendant toutes les phases du processus de transport.

La réglementation exige que la partie réglementée sache quoi faire et possède les compétences nécessaires pour atteindre les résultats requis par la réglementation.

L'information peut provenir du mentorat et/ou d'une formation formelle.

*Il est de votre responsabilité de pouvoir démontrer que vous avez les connaissances et les compétences requises.*

### Connaissances et compétences requises

Les besoins des animaux varient selon l'espèce, la taille, le sexe, l'âge, l'état de santé et de production, la physiologie et le degré de socialisation.

### Connaissances et compétences

Les connaissances et les mesures que vous prenez doivent être adaptées à l'espèce et au type d'animal avec lequel vous travaillez :

- le comportement des espèces transportées (normal et anormal), leur champ de vision, leur perception de la profondeur, leur perception des couleurs et leur réponse aux stimuli visuels et sonores
- les indicateurs de stress en raison de la douleur, de la chaleur ou du froid et de la peur
- les signes de maladies ou de fragilisation particuliers à l'espèce (par exemple, l'engorgement mammaire chez une vache laitière ne se manifeste pas de la même façon que chez une chienne)
- les instincts de troupeau et de bandes
- la réaction probable aux stimuli, les réactions d'effarouchement (par exemple, sont-elles susceptibles de paniquer, de courir, de se battre?)
- le comportement de dominance, notamment les comportements possibles lorsque l'on mêle des lots ou des parcs
- leur réaction à l'isolement social
- leur compatibilité avec tout autre animal
- les défis communs rencontrés par ces animaux pendant leur transport (Ont-ils tendance à avoir trop chaud? Leur débarquement est-il reconnu comme étant difficile?)
- principes de contention et de manipulation, notamment
  - les pratiques exemplaires pour la manipulation des animaux
  - les zones de fuite, les points d'équilibre
  - les effets observés lors de contention et de manipulation précédentes
- l'espace requis pour le type d'animal
- les signes et les conditions utilisées pour évaluer si un animal est apte pour le transport
- facteurs associés à un risque accru qu'un résultat négatif survienne au cours du transport
  - le transport sur une longue distance
  - des conditions météorologiques défavorables
  - des facteurs liés aux animaux (par exemple, femelle gestante, animal très jeune ou très vieux, souffrant de problème métabolique, manquant de protection corporelle, animaux de réforme).

## PLANS D'URGENCE

**Ils sont obligatoires pour les transporteurs commerciaux et toute personne transportant des animaux à des fins commerciales ou financières.**



## Module 2 - Règlements et Codes de pratique pour le transport du bétail

**Évaluation des facteurs de risque lié au transport et exigences de surveillance. Toute personne participant au transport des animaux doit évaluer :**

- d'une manière et à une fréquence qui sont appropriées, la capacité de l'animal à endurer le confinement et le transport
- ceci requière un bon jugement, de l'expérience et variera en fonction de chaque scénario.

**Quiconque participe au transport d'animaux doit évaluer :**

- La capacité de l'animal à endurer le processus de confinement et de transport (la manière et la fréquence sont importantes et varient selon chaque scénario).

**Facteurs de risque relatifs au transport inclus les éléments suivants :**

- l'état actuel de l'animal
- une infirmité, une maladie, une blessure ou un état préexistant de l'animal
- l'espace requis pour l'animal
- la compatibilité de l'animal avec les autres animaux
- la manipulation de l'animal et les méthodes de contention
- l'estimation de la durée de la privation d'aliments, d'eau salubre et de repos
- l'estimation de la durée du transport et du confinement de l'animal dans le véhicule ou la caisse
- les retards prévisibles durant le transport et à destination
- les conditions météorologiques prévisibles durant le transport
- les situations prévisibles, pouvant survenir durant le transport, qui pourraient occasionner des inclinaisons ou des déclinaisons prononcées, la vibration ou le déplacement de la caisse ou le balancement du véhicule
- le type et l'état du véhicule, de la caisse et de l'équipement.



**Toutes les parties impliquées de façon directe (les préposés à la manipulation des animaux, les producteurs, les transporteurs) ou indirecte (les transformateurs) dans le processus de transport doivent prendre les mesures appropriées afin d'assurer que l'aptitude des animaux à être transportés soit évaluée avant de procéder à leur embarquement.**

Ils s'appliquent à :

- toutes les personnes qui embarquent, confinent ou transportent un animal, ou font embarquer, confiner, transporter un animal;
- tout véhicule ou toute caisse (des règles distinctes s'appliquent au transport des animaux à bord de navires).

### TRANSPORT DES ANIMAUX INAPTES

Les animaux définis comme étant inaptes risquent de souffrir pendant le processus de transport. Ils ne peuvent être embarqués ni transportés à **deux exceptions** :

1. un vétérinaire recommande son transport pour que l'animal reçoive des soins vétérinaires et seulement si des mesures spéciales sont prises pour prévenir toute souffrance additionnelle inutile; ou
2. lors de la saisie d'animaux après une mesure d'application de la loi et seulement si des mesures spéciales sont prises pour prévenir toute souffrance additionnelle inutile conformément au paragraphe.

### Débarquement d'animaux inaptes

Un animal qui devient inapte en cours de transport et qui est non ambulateur.

## Module 2 - Règlementations et Codes de pratique pour le transport du bétail

### Peut uniquement être débarqué s'il est inconscient :

- si l'animal est non-ambulateur
- l'animal doit être étourdi ou tué sans cruauté avant son débarquement.

### Peut être débarqué avec une attention particulière si :

- on le débarque seul de manière qui ne risque pas de lui causer des souffrances, des blessures ou une mort inutile
- on l'étourdit avant de procéder à son débarquement
- il est tué sans cruauté avant de procéder à son débarquement.

**Les animaux inaptes se trouvant dans des caisses** peuvent être retirés manuellement de la caisse avant d'être rendus inconscients ou tués sans cruauté (d'une manière qui n'est pas susceptible de faire souffrir, blesser ou mourir inutilement l'animal).

Les animaux seront considérés comme **inaptes** s'ils présentent les conditions suivantes :

### Conditions d'inaptitude :

- non ambulateur
- fracture gênant la mobilité de l'animal
- boiterie d'au moins un membre à tel point qu'il manifeste des signes de douleur ou de souffrance, et qu'il a des mouvements saccadés ou qu'il hésite à marcher
- état de choc ou animal mourant
- prolapsus grave (utérin, rectal ou vaginal)
- manifestation de signes d'un trouble généralisé du système nerveux
- porc stressé (se dit d'un porc qui tremble, qui éprouve de la difficulté à respirer et dont la peau est décolorée)
- difficulté à respirer
- plaies ouvertes graves
- entravé pour aider au traitement d'une blessure
- signes de déshydratation
- signes d'hyperthermie ou d'hypothermie
- signes de fièvre
- hernie importante
- dernier dix pour cent de la période de gestation ou animal qui a donné naissance au cours des quarante-huit dernières heures
- nombril non guéri infecté
- pis gangréneux
- cancer de l'œil grave (carcinome spinocellulaire de l'œil)
- ballonnement important accompagné de signes d'inconfort et de faiblesse
- signes d'épuisement
- maigreur extrême ou tout autre signe d'une infirmité, d'une maladie ou d'un état indiquant qu'il ne peut être transporté sans souffrance.



## TRANSPORT D'ANIMAUX FRAGILISÉS

Les animaux jugés fragilisés avant leur embarquement peuvent seulement être transportés directement au lieu approprié le plus proche, autre qu'un centre de rassemblement, où ils pourront recevoir des soins ou être tués sans cruauté, sauf dans un centre d'assemblage.

Les parties réglementées sont encouragées à documenter leurs décisions et les mesures qu'elles prennent



## Module 2 - Règlements et Codes de pratique pour le transport du bétail

pour éviter que les animaux fragilisés ne souffrent pas davantage ou inutilement en raison de leur transport.

**Les animaux identifiés comme étant fragilisés avant le chargement doivent tous être embarqués et transportés en prenant des mesures adéquates pour minimiser leurs souffrances, ils doivent donc :**

- être isolés ou accompagnés d'un seul autre animal qui lui est familier si cela n'est pas susceptible de leur causer des souffrances, des blessures ou la mort
- être embarqués individuellement sans qu'ils n'aient à utiliser de rampes à l'intérieur du véhicule
- faire l'objet de mesures supplémentaires (par exemple, ils bénéficient d'une protection environnementale supplémentaire pour atténuer la douleur, de litière additionnelle, ils ont reçu un traitement pour soulager leur douleur, le cas échéant)
- transportés directement à l'endroit approprié le plus proche, excepté un centre de rassemblement, où ils pourront recevoir des soins, un traitement ou être tués sans cruauté
- être alimentés, abreuvés et reposés au moins toutes les 12 heures.

**Dans le rare cas où un animal devient fragilisé au cours de son transport :**

- des dispositions spéciales doivent être prises afin d'éviter qu'ils ne subissent plus de tort attribuable au transport
- les animaux peuvent être transportés afin d'obtenir des soins ou afin d'être tués sans cruauté, pour prévenir les souffrances et les blessures supplémentaires ou la mort
- ils sont transportés à l'endroit approprié le plus près où ils peuvent recevoir des soins ou être tués sans cruauté
  - il peut s'agir d'un centre de rassemblement.

### Fragilisé

Les animaux qui présentent l'une des conditions suivantes sont considérés comme étant fragilisés :

- ballonnement sans signes d'inconfort
- engelure aigüe
- cécité dans les deux yeux
- plaie qui n'est pas complètement guérie après une intervention, notamment un écornage, un enlèvement des défenses ou une castration
- boiterie autre que celle décrite dans la section sur les animaux inaptes
- infirmité ou une amputation complètement guérie
- période de forte lactation
- blessure non guérie ou aigüe au pénis
- prolapsus rectal ou vaginal mineur
- mobilité réduite en raison du port d'entraves
- oiseau mouillé; ou
- présente tout autre signe d'une infirmité, d'une maladie, d'une blessure ou d'un état indiquant que sa capacité à endurer le transport est réduite.



*Si vous n'êtes pas certain qu'un animal soit en mesure d'endurer les défis posés par le fait d'être transporté au même titre qu'un animal apte et en bonne santé, tenez pour acquis que cet animal est fragilisé (et prenez des dispositions spéciales pour le transporter).*

**REMARQUE: LA PÉRIODE MAXIMALE PENDANT LAQUELLE UN ANIMAL FRAGILISÉ PEUT ÊTRE PRIVÉ D'ALIMENTS, D'EAU SALUBRE ET DE REPOS EST DE 12 HEURES.**

### **Un animal qui est susceptible de devenir fragilisé ou dont la détérioration n'est pas inattendue pendant le confinement et le transport**

Même si un animal semble apte au transport avant le chargement, il se peut que certains indices à la ferme indiquent que l'état de l'animal risque de se détériorer pendant le transport. Le transporteur devrait être informé de ces constatations afin de préparer adéquatement l'animal pour le transport prévu et de le surveiller pendant le transport.

### **Il est inacceptable de cacher ces renseignements importants au transporteur**

Il est plus facile de planifier et de se préparer à la manipulation d'un animal fragilisé avant le chargement que d'avoir à ajuster les plans de transport si un animal devient fragilisé pendant le transport.

### **Un animal qui devient fragilisé en cours de transport**

Le transporteur peut être tenu de faire des ajustements pour accommoder l'animal fragilisé pendant le transport vers la destination prévue.

### **Renseignements supplémentaires concernant les animaux fragilisés et inaptes**

#### **Volaille et lapins fragilisés dans des caisses**

Tous les résultats énumérés ci-dessus s'appliquent à la volaille et aux lapins dans des caisses, avec les modifications suivantes :

- Les volailles et les lapins fragilisés qui sont dans des caisses peuvent être transportés sans être isolés des animaux en bonne santé dans une même caisse (cependant, la densité à l'intérieur de la caisse peut devoir être augmentée ou réduite afin de ne pas risquer d'entraîner des souffrances, des blessures ou une mort inutile).

**Un animal qui devient fragilisé ou inapte pendant le transport** doit être transporté directement au **lieu approprié** le plus proche qui convient pour minimiser les souffrances; des mesures raisonnables doivent être prises pour éviter les souffrances, les blessures ou la mort inutile de l'animal.

Dans certains cas, il peut s'agir **d'un centre de rassemblement**, mais uniquement aux fins de soin ou d'abattage sans cruauté. Aucune autre activité telle que le transport dans le but d'en faire le commerce ou le groupage n'est acceptable.

#### **Lieu le plus proche**

Dans le contexte du règlement, « le lieu le plus proche » est l'établissement approprié le plus proche où un animal peut être transporté afin de recevoir des soins ou d'être tué sans cruauté.

Selon chaque situation spécifique, ce lieu peut être un établissement vétérinaire, une ferme, un abattoir, un centre de rassemblement (uniquement pour les animaux qui deviennent fragilisés ou inaptes en cours de transport) ou tout autre lieu approprié, à condition que l'animal soit en mesure d'y recevoir les soins ou le traitement requis, ou d'y être tué sans cruauté.

Il peut arriver que l'endroit approprié le plus proche ne soit pas nécessairement le plus proche sur une carte routière.



### TRANSPORT D'ANIMAUX DE FERME, DE CAMÉLIDÉS OU DE CERVIDÉS D'AU PLUS 8 JOURS ET TRANSPORT DE JEUNES RUMINANTS DE PLUS DE 8 JOURS

Les très jeunes animaux de ferme, les camélidés et les cervidés (d'au plus 8 jours) doivent être transportés de manière à réduire autant que possible l'impact des facteurs de risque sur eux.

#### Il y a 6 exigences :

1. Ils doivent être embarqués individuellement sans qu'ils n'aient à utiliser de rampes à l'intérieur du véhicule.
2. Ils disposent de suffisamment d'espace pour pouvoir se coucher sans être les uns sur les autres.
3. Les mesures nécessaires sont prises pour leur éviter des souffrances, des blessures ou la mort pendant le transport (par exemple, litière, ventilation adéquate, protection contre le froid et protection contre la déshydratation).
4. Ils ne seront transportés qu'une fois au cours des huit premiers jours et il s'écoulera au plus douze heures entre le commencement de leur embarquement et la fin de leur débarquement :
  - a. il s'agit d'une durée maximale, qui pourrait s'avérer devoir être plus courte afin d'atteindre les résultats exigés;
  - b. il faut leur fournir des aliments, de l'eau salubre et du repos dans les douze heures qui suivent le moment où ils ont été alimentés, abreuvés ou mis au repos pour la dernière fois.
5. Seuls des arrêts pour embarquer d'autres animaux sont effectués et ils sont transportés à une destination qui n'est pas un centre de rassemblement.
6. Les animaux sont ségrégués des animaux de taille et d'âge différents :
  - a. L'animal peut être accompagné de sa mère si ce n'est pas susceptible de causer des souffrances, des blessures ou la mort d'un des animaux.



### JEUNES RUMINANTS (PAR EXEMPLE, ÂGÉS ENTRE 9 JOURS ET 8 À 12 SEMAINES)

Il est interdit de transporter des ruminants de leur naissance jusqu'à ce qu'ils soient assez vieux sur le plan physiologique pour être nourris exclusivement de foin et de céréales à moins que :

- la durée maximale en transit (de l'embarquement au débarquement) n'excède pas 12 heures
- on leur fournit des aliments, de l'eau salubre et du repos dans les 12 heures qui suivent le moment où ils ont été alimentés, abreuvés et mis au repos pour la dernière fois.

**Remarque : Les animaux de ferme sont définis comme étant ceux des espèces bovines, caprines, équinnes, ovines et porcines.**

### TRANSPORT DES MAMMIFÈRES EN LACTATION

Les mammifères en lactation sont transportés de manière à réduire le risque de souffrances évitables causées par un engorgement mammaire.

**Les animaux en lactation sont embarqués, confinés et transportés soit :**

- avec les petits qu'ils nourrissent
- l'animal est traité à une fréquence qui permet d'éviter tout risque d'engorgement mammaire.

**Pour soulager l'engorgement, les mesures suivantes sont applicables :**

- transporter les animaux avec les petits qu'ils nourrissent (si le petit est capable d'une succion suffisante pour prévenir l'engorgement de sa mère)
- traire les animaux d'une manière et à une fréquence qui prévient l'engorgement.

#### Engorgement mammaire

Les signes d'engorgement mammaire varient selon les espèces et au sein de ces dernières. En règle générale :

- les animaux touchés sembleront inconfortables et se montreront réticents à se coucher;
- les glandes mammaires seront fermes ou dures et douloureuses;
- le tissu mammaire sera tiède ou chaud au toucher;
- le tissu mammaire sera rose foncé ou rouge.



### MANIPULATION DES ANIMAUX, DU CHARGEMENT AU DÉCHARGEMENT

Pendant l'embarquement, le confinement, le transport et le débarquement, les animaux doivent être manipulés d'une manière qui n'entraîne pas de souffrances, de blessures ou la mort.

**Les personnes qui transportent des animaux ne doivent pas :**

- Battre, fouetter un animal ou lui donner un coup de pied, notamment
  - frapper en utilisant la partie supérieure de l'aiguillon
  - aiguillonner les animaux sous le coup de frustrations ou de la colère
  - aiguillonner de manière répétée un animal qui ne veut ou ne peut pas réagir
  - utiliser un aiguillon, un fouet ou tout autre dispositif d'une manière qui est susceptible de causer des souffrances ou des blessures ou d'entraîner la mort de l'animal.
- Utiliser un aiguillon sur des animaux qui ne peuvent bouger en raison
  - d'une condition qui gêne leur mobilité
  - d'obstacles physiques qui empêchent l'animal de bouger (parcs ou chutes surpeuplés, autres animaux qui bloquent le passage)
  - une blessure ou une condition qui empêchent l'animal de bouger
  - une crainte d'une distraction visuelle qui empêche l'animal de bouger.
- Il est interdit d'utiliser de tels dispositifs pour inciter des animaux qui se déplacent à avancer plus rapidement



## Module 2 - Règlements et Codes de pratique pour le transport du bétail

- Utiliser un aiguillon sur des parties du corps autres que l'arrière-train charnu des gros bovins ou des porcs âgés de plus de trois mois
- cela signifie qu'il est interdit d'appliquer l'aiguillon dans des régions sensibles comme les yeux, la bouche, les oreilles, la région anale ou génitale, ou le ventre
- il est interdit d'utiliser un aiguillon sur des moutons, des chèvres, des chiens, des chevaux, des veaux et des porcelets sevrés qui peuvent être déplacés manuellement.

### Lorsqu'un animal est dans une caisse, les personnes participant au processus de transport ne doivent pas :

- laisser tomber ou lancer la caisse ou lui donner un coup de pied
- manipuler la caisse d'une manière qui est susceptible de causer des souffrances ou des blessures à l'animal ou d'entraîner sa mort.

### Les rampes et les passerelles extérieures doivent être :

- utilisées si requises
- conçues et fabriquées pour favoriser le traitement sans cruauté des animaux, conçues pour l'activité et les espèces visées
- bien entretenues
- capables de supporter le poids auquel elles sont soumises sans s'effondrer, se tordre, se briser ou se plier
- munies de garde-fous latéraux suffisamment hauts et solides pour empêcher l'animal d'en tomber
- les garde-fous latéraux ne sont pas nécessaires si un animal est embarqué ou débarqué individuellement d'une manière qui n'est pas susceptible de lui causer des souffrances ou des blessures ou d'entraîner sa mort
- munies d'une surface qui empêche l'animal de trébucher, de glisser et de tomber
- disposées de manière à éviter qu'il y ait un espace non protégé par lequel l'animal pourrait trébucher, glisser ou s'enfuir
- l'inclinaison par rapport à l'horizontale pour les rampes, dispositifs d'embarquement, passerelles ou chutes ne doit pas dépasser
  - 20° dans le cas d'un porc (y compris les porcs, les truies, les verrats, etc.)
  - 25° dans le cas d'un bovin (y compris les bovins de boucherie, les bovins laitiers, les bisons, les buffles d'eau, etc.)
  - 30° dans le cas d'un équidé (y compris les chevaux, les ânes, etc.)
  - 35° dans le cas d'un cervidé (y compris les cerfs et les wapitis, etc.), d'un caprin (chèvre) ou d'un ovin (mouton).



## MANIPULATION DES CAISSES ET DU VÉHICULE

La partie réglementée doit manipuler chaque caisse, chaque conteneur et le véhicule d'une manière qui :

- ne cause pas de blessures, de souffrances ou la mort d'un animal qui s'y trouve;
- ne risque pas de causer des blessures, des souffrances ou la mort d'un animal qui s'y trouve (par exemple, ne pas lancer, ne pas laisser tomber ou frapper une caisse, et ne pas conduire d'une manière qui peut causer des blessures).

### Torsion de la queue des animaux de ferme

- Il ne devrait pas s'agir de la technique courante et habituelle de manipulation des animaux (il existe d'autres options moins douloureuses).
- Elle ne doit pas causer de traumatisme cutané ou de fracture et ne doit pas être utilisée sur des animaux qui ne veulent pas se lever ou qui sont incapables de le faire ou sur des animaux pouvant être soulevés et déplacés manuellement.
- Les codes de pratiques du CNSAE pour les soins et la manipulation des animaux d'élevage : Les codes s'appliquant aux bovins de boucherie et aux bovins laitiers recommandent que les personnes qui manipulent les animaux « évitent de tordre les queues, particulièrement chez les veaux » et « utilisent les accessoires suggérés pour faire avancer les animaux, comme [...] les drapeaux, les rames (palettes) en plastique [...] et les crécelles (hochets) ».
- Si elle est utilisée correctement sur des animaux adultes, la technique de la torsion de la queue peut être un renforcement négatif acceptable et sans cruauté; cependant, si elle est utilisée incorrectement, il s'agit d'une pratique douloureuse, qui cause des souffrances.



***Tout animal est manipulé pendant l'embarquement, le confinement, le transport et le débarquement d'une manière qui ne cause pas ou qui n'est pas susceptible de causer des souffrances, des blessures ou la mort.***

***L'embarquement et le débarquement des animaux doivent se faire au moyen d'équipement conçu, construit, fabriqué et entretenu de manière à éviter les souffrances, les blessures ou la mort susceptibles de survenir.***

## PROTECTION CONTRE LA VENTILATION INADÉQUATE ET LES INTEMPÉRIES

Les animaux sont protégés contre les risques de souffrances, de blessures ou la mort pouvant être causées par une ventilation inadéquate ou une exposition aux conditions météorologiques ou environnementales.

### Ventilation

- la ventilation est suffisante pour éviter les souffrances, les blessures ou la mort
- le système de ventilation est conçu pour éliminer
  - la chaleur et le froid
    - la ventilation est ajustée en fonction de la température ambiante et de l'humidité afin d'éviter que les animaux aient trop chaud (hyperthermie), qu'ils soient sujets à l'hypothermie ou qu'ils subissent des blessures
  - l'humidité générée par les animaux
  - les polluants atmosphériques (poussière excessive gênant la respiration, les gaz)
- à la destination (par exemple, aux établissements d'abattage), les conditions opérationnelles évitent de faire souffrir les animaux en attente de leur débarquement grâce à une utilisation judicieuse de la ventilation, de l'ombre, d'un abri et d'un toit pour préserver une ventilation et un niveau d'humidité appropriés pour les animaux.

### Conditions météorologiques

Il faut protéger les animaux des combinaisons extrêmes de chaleur et d'humidité, ou de températures glaciales, d'averses et/ou d'indices élevés de refroidissement éolien. Un animal qui est exposé aux effets des conditions climatiques peut souffrir pour plusieurs motifs, dont notamment les suivants : la panique, l'épuisement causé par la chaleur, l'asphyxie, la déshydratation, l'hypoglycémie, les engelures et l'hypothermie.



## Module 2 - Règlements et Codes de pratique pour le transport du bétail

---

Les décès des animaux liés au transport augmentent considérablement lorsqu'il y a :

- des canicules à l'été
- des vagues de froid à l'hiver
- un taux d'humidité accru
- un refroidissement éolien.

Les températures élevées combinées à un taux d'humidité élevé et à une mauvaise ventilation peuvent causer un épuisement grave causé par la chaleur chez les animaux transportés.

Les animaux transportés dans les caisses et les porcs sont particulièrement vulnérables.

### **Quand doit-on remettre à plus tard le déplacement d'animaux en raison de conditions météorologiques inadéquates**

Dans des conditions météorologiques extrêmes, la partie réglementée peut avoir besoin de reporter le transport. Les parties réglementées doivent tenir compte des températures et des conditions extérieures ainsi que des mesures de protection envisageables et les caractéristiques du chargement à transporter.

Le refroidissement éolien, la condensation, le mode de chargement et les caractéristiques de la circulation de l'air, la ventilation, les contrôles environnementaux, les modalités de surveillance, la durée du voyage, ainsi que l'espèce, la catégorie et la santé des animaux devraient tous contribuer à la décision d'entreprendre ou de reporter le voyage prévu.

### **Circulation de l'air**

Il incombe à la partie réglementée de connaître et de comprendre les risques inhérents à toutes les conditions météorologiques ainsi que les zones thermo neutres propres à chaque espèce (plage de températures à l'intérieur de laquelle l'animal est en mesure de réguler sa température corporelle), le comportement des animaux et les signes de souffrance des animaux transportés pour agir adéquatement lorsque des écarts à la normale sont identifiés.

### **Remorques et véhicules stationnaires**

La conformité est évaluée en observant les animaux dans un véhicule et en déterminant si des problématiques sont susceptibles de se produire en raison de problèmes de ventilation, dont les suivants :

- des animaux qui halètent
- des animaux qui s'empilent les uns sur les autres
- des animaux impatients ou agités
- des animaux en détresse
- des animaux blessés
- des animaux qui frissonnent.

### **Exposition à des choses toxiques ou nocives**

Les animaux sont protégés contre les risques de souffrances, de blessures ou la mort en n'étant pas exposés à des choses toxiques ou nocives, notamment le gaz d'échappement d'un véhicule.

### **Espace requis**

Les animaux ne risquent pas de subir inutilement des souffrances ou la mort en raison de l'entassement des animaux. En outre, les chevaux doivent être chargés dans des **véhicules à un seul étage**.

## Module 2 - Règlements et Codes de pratique pour le transport du bétail

Trois catégories d'animaux sont précisées dans cette section. Ces catégories d'animaux comportent des exigences différentes en matière d'espace et d'espace libre requis pour bouger la tête pendant le transport :

Catégorie	Espace requis selon
Animaux de ferme, cervidés, <b>camélidés</b> , ratites (comprend les chevaux)	<ul style="list-style-type: none"> <li>capables de se tenir debout en tout temps <b>les pieds sur le plancher</b>, la tête relevée</li> <li>avec suffisamment d'espace pour bouger la tête librement dans toutes les directions</li> <li>et <b>sans qu'aucune partie de leur corps</b> n'entre en contact avec un pont, le toit ou le dessus du véhicule ou le couvercle de la caisse</li> </ul>
<b>Volaille en caisse</b> (à l'exclusion des ratites)	<ul style="list-style-type: none"> <li>capable de se maintenir en position accroupie ou assise</li> <li>avec suffisamment d'espace pour bouger librement la tête dans toutes les directions sans toucher au couvercle de la caisse</li> </ul>
<b>Tous les autres animaux</b> (et la volaille qui n'est pas en caisse)	<ul style="list-style-type: none"> <li>capables de se maintenir dans leur position préférée avec suffisamment d'espace pour bouger librement la tête dans toutes les directions</li> </ul>

### Entassement

Aucun animal n'est transporté en situation d'entassement. Selon le Règlement, l'entassement se produit lorsque, en raison du nombre d'animaux :

- l'animal ne peut rester dans sa position préférée ni ajuster la position de son corps pour se protéger de blessures ou éviter d'être écrasé ou piétiné
- l'animal est susceptible de présenter un état pathologique, par exemple l'hyperthermie, l'hypothermie ou des engelures
- l'animal est susceptible de souffrir, de subir une blessure ou de mourir.

### Espace

En effectuant une planification appropriée et en communiquant efficacement au sujet des densités de chargement, les parties réglementées doivent s'assurer de ne pas entasser les animaux

Il faut éviter de surcharger les véhicules afin d'éviter que la panique ne s'installe et qu'il n'y ait empilement en raison du manque d'espace.

La conformité sera évaluée en observant les animaux dans un véhicule et en déterminant si des problèmes se sont produits ou sont susceptibles de se produire en raison de l'entassement, comme le contact entre animaux qui peut se traduire par :

- du halètement
- de la difficulté à prendre pied et une perte d'équilibre
- des animaux forcés de monter les uns sur les autres
- de la nervosité ou de l'agitation
- de la détresse
- de la panique ou des blessures infligées entre animaux qui sautent les uns par-dessus les autres
- des blessures
- des morts.



## Module 2 - Règlements et Codes de pratique pour le transport du bétail

### Isolement

Les animaux incompatibles sont isolés les uns des autres pour éviter la souffrance, les blessures ou la mort. Les exemples comprennent notamment, mais sans s'y limiter :

- les mâles matures intacts de la même espèce
- les animaux qui ont déjà manifesté un comportement agressif
- les groupes d'animaux d'espèces différentes, en particulier les prédateurs et les proies
- les animaux dominants et les animaux soumis
- les groupes d'animaux ou un animal de provenances diverses ou qui ne sont pas familiers les uns avec les autres
- les femelles allaitantes avec des petits d'autres femelles
- les groupes d'animaux ou un animal de tailles et de poids significativement différents.

L'isolement doit être interprété comme la séparation physique d'animaux incompatibles les uns des autres afin de réduire au minimum le risque de blessure, de souffrance ou de mort d'un animal en raison d'une agression, d'un traumatisme, d'une domination sociale ou d'autres formes de préjudice physique ou psychologique entre animaux incompatibles.

### VÉHICULE ET CAISSES

Les véhicules et les caisses sont conçus, construits, équipés, entretenus et utilisés de manière à éviter les souffrances, les blessures et la mort des animaux.

Si l'animal se trouve dans l'un ou l'autre, il doit :

- convenir à l'espèce
- empêcher l'animal de s'échapper
- fournir une ventilation adéquate pour chaque animal
- être muni d'un plancher sécuritaire qui empêche les animaux de trébucher, de glisser et de tomber
- être exempt de têtes de boulons, d'angles ou d'autres saillies exposées
- être muni d'attaches bien assurées
- ne pas contenir d'objets non fixés
- contenir du matériau de litière suffisant pour absorber l'eau, l'urine et le fumier liquide et en empêcher l'accumulation ou la fuite (les matériaux de litière comprennent du sable, de la paille, des copeaux de bois ou autre)
- peuvent être nettoyés (à moins que le véhicule ou la caisse ne soit conçu pour une utilisation unique) afin d'assurer une biosécurité adéquate et de prévenir les maladies
- ne pas être susceptible de s'effondrer ou de basculer.

### Véhicule

Si une caisse est utilisée dans un véhicule, la caisse doit être arrimée au véhicule de manière à éviter qu'elle ne bouge pendant le transport.

### Visibilité

De plus, les animaux doivent être visibles de l'extérieur de la caisse ou il doit y avoir des affiches facilement visibles signalant :

- la présence d'animaux vivants à l'intérieur
- la position debout de la caisse.

### Matériau absorbant pour la litière

Il est requis que le plancher du véhicule ou de la caisse doit, dans le cas du transport des animaux de

## Module 2 - Règlements et Codes de pratique pour le transport du bétail

ferme, des cervidés, des camélidés ou des ratites, être recouvert de suffisamment de matériau de litière pour absorber et empêcher l'accumulation et la fuite d'eau, d'urine et de fumier liquide.

Cette exigence est à la fois prescriptive (présence de litière) et axée sur les résultats (qualité et quantité de litière).

Il est nécessaire de prévoir un matériau absorbant pour la litière pendant le transport des animaux, notamment pour les raisons suivantes :

- une meilleure prise de pied et une plus grande sécurité
- une protection contre les éléments (des animaux mouillés sont plus susceptibles d'être victimes d'hypothermie)
- une biosécurité accrue et un meilleur contrôle des maladies.

### ALIMENTS, EAU SALUBRE ET REPOS

La date, l'heure et le lieu où l'animal a été alimenté, abreuvé et mis au repos pour la dernière fois seront établis au moment de l'embarquement par à la fois les transporteurs commerciaux et les personnes qui les transportent dans le cadre d'une entreprise ou à des fins lucratives.

#### Les animaux recevront des aliments

- Appropriés à leur espèce, à leur âge et à leur état.
- En quantité suffisante pour prévenir les déficits nutritionnels.

#### Eau salubre

Les animaux recevront de l'eau salubre en quantité suffisante pour prévenir leur déshydratation.

#### Intervalles maximaux permis sans aliments, eau et repos

Les animaux seront mis au repos selon leurs besoins, en fonction de leur espèce, de leur âge et de leur état afin d'éviter qu'ils ne souffrent d'épuisement, et à des intervalles qui ne dépassent pas les périodes suivantes :

Espèces et catégories	Intervalles maximaux permis (en heures) sans aliments, eau et repos
Animal fragilisé, peu importe son espèce, sa taille, son âge, son sexe ou sa race	12
Animaux de ferme, cervidés et camélidés âgés de huit (8) jours et moins	12 (période unique non répétée)
Ruminants trop jeunes pour s'alimenter exclusivement de foin et de céréales	12
Poulets à griller, poules pondeuses de réforme et lapins	24 pour l'eau salubre 28 pour les aliments
Porc	28
Équidés	28
Bovins et autres ruminants pouvant s'alimenter exclusivement de foin et de céréales	36
Tous les autres animaux	36
Poussins de un jour (à compter de l'éclosion)	72 (période unique non répétée)



## Module 2 - Règlements et Codes de pratique pour le transport du bétail

### Exigences liées au repos

Les périodes de repos ne doivent pas être de moins de 8 heures consécutives (l'intervalle pour la prochaine période de repos commence après que l'animal ait pu se reposer pendant 8 heures).

### Eau salubre pour les animaux

L'eau doit être salubre pour les animaux et leur permettre de s'hydrater.

- Les systèmes de distribution d'eau doivent être inspectés quotidiennement et nettoyés régulièrement
- L'eau ne doit pas être gelée :
  - l'eau doit être distribuée d'une façon à laquelle les animaux sont habitués
  - à titre d'exemple, les moutons sont trop petits pour utiliser bon nombre des abreuvoirs pour animaux de ferme et ils ne sont pas habitués aux robinets qu'utilisent les porcins
- Le règlement exige que les animaux (à l'exception des animaux dans des caisses) aient accès à de l'eau. Cela signifie que :
  - la densité de chargement doit donc être suffisamment faible pour permettre à tous les animaux de se rendre à la source d'eau et d'y avoir accès
  - si des animaux se comportent d'une manière qui empêche les autres d'avoir accès à de l'eau, ces animaux devraient être changés de place.

Arroser les cageots, les modules ou les remorques ne constitue pas un accès à de l'eau potable.

### Aliments, eau salubre et repos

- 12 heures pour tous animaux fragilisés.
- 12 heures pour les jeunes ruminants qui sont trop jeunes pour être nourris exclusivement de foin/céréales. Après avoir été déchargés à leur destination finale, ils ne peuvent pas être rechargés.

**Destination finale ≠ Enchères + Centres de rassemblement.**

**IMPORTANT :** Pour ces jeunes veaux non sevrés, l'alimentation fournie doit être du lait et doit être fournie en quantité suffisante pour que le veau soit capable de le consommer :

- 36 heures pour tous les autres animaux.

### Eau salubre

Elle est définie comme d'une eau potable ou d'une eau qui ne pose pas de risque pour la santé de l'animal qui la boit.

Cela signifie que de l'eau propre est mise à la disposition des animaux sous une forme autre que de l'eau gelée, en utilisant un système de distribution que les animaux en question savent utiliser. De plus, une eau potable salubre servie aux animaux ne compromet pas la salubrité pour les humains.

*Lorsque des véhicules entièrement équipés sont utilisés pour transporter des animaux, les parties réglementées qui utilisent des véhicules entièrement équipés ne sont pas tenues de respecter les intervalles maximaux.*

*Ils doivent toutefois satisfaire aux exigences fondées sur les résultats pour l'AER et TOUTES les exigences supplémentaires énumérées dans RSA s152.4*

### TRANSFERT DE GARDE

Pour assurer une continuité dans les soins, aucun animal ne doit être laissé à un établissement d'abattage ou un centre de rassemblement sans avis écrit que les soins des animaux ont été transférés entre le transporteur et le destinataire.

Cette exigence vise à permettre l'identification claire de la personne responsable de la garde des animaux en tout temps.

Ces documents devraient être conservés pendant 2 ans.

Si un transporteur laisse des animaux sans avoir reçu un accusé de réception du destinataire, ce transporteur pourrait se voir tenu responsable de leurs soins. Le transporteur pourrait choisir de ne pas laisser les animaux.

Le transporteur doit documenter la décision prise et pourquoi, selon lui, elle était dans le meilleur intérêt du bien-être des animaux. Bien que les transporteurs ne puissent pas obliger les autres parties réglementées à faire la bonne chose, ils peuvent documenter ce qu'ils ont fait.

#### Transfert de garde

Le document écrit comprend :

- l'état de l'animal à son arrivée
- la date, l'heure et le lieu où l'animal a été alimenté, abreuvé et mis au repos pour la dernière fois
- la date et l'heure de l'arrivée et la destination
- un accusé de réception du destinataire indiquant que l'animal a été reçu et qu'il est maintenant sous sa garde (et toute incohérence remarquée dans les registres du conducteur).



### REGISTRES DE TRANSPORT

Les transporteurs commerciaux et toute personne qui transporte des animaux dans le cadre d'une entreprise ou à des fins lucratives doivent conserver des registres sur la circulation de ces animaux. Les registres doivent être produits avant le départ et pendant le transport.

**Les renseignements consignés au registre doivent contenir :**

- le nom et l'adresse du producteur ou de l'expéditeur, du destinataire, de l'entreprise de transport (le cas échéant) et le nom du conducteur
- renseignements sur le moyen de transport
  - le numéro d'identification ou d'immatriculation
  - la superficie à la disposition des animaux dans le véhicule ou la caisse
- la date, l'heure et le lieu où les caisses ou le véhicule ont été nettoyés et désinfectés la dernière fois
- la date, l'heure et le lieu où les animaux ont été embarqués
- le nombre d'animaux ainsi que leur description et leur poids (exacte si disponible, sinon, une estimation)
- la date et l'heure où les animaux ont pu, pour la dernière fois, s'alimenter, s'abreuver et se reposer (AER).



***Toute modification aux renseignements ci-dessus doit être indiquée le plus tôt possible.***



## Module 2 - Règlements et Codes de pratique pour le transport du bétail

### Changements

Toute modification aux renseignements ci-dessus doit être indiquée le plus tôt possible et les renseignements suivants doivent être ajoutés au registre à la fin du processus de transport :

- la date, l'heure et le lieu où les animaux ont pu s'alimenter, s'abreuver et se reposer
- les date et heure de l'arrivée des animaux à destination et le lieu de cette destination.

*Ces registres écrits doivent être conservés pendant 2 ans.*

### Dédoublage des exigences de conservation des dossiers

La partie réglementée n'est pas tenue de répéter l'information dans des documents distincts. Il est recommandé de produire un seul document qui répond à l'ensemble des exigences.

Bien que l'ACIA ne prescrive pas le format, il est à noter que les registres ou une copie de ceux-ci doivent être mis à la disposition de l'Agence si elle le demande.

## LOI SUR LA SALUBRITÉ DES ALIMENTS AU CANADA

La **loi sur la salubrité des aliments au Canada (LSAC)** et le **Règlement sur la salubrité des aliments au Canada (RSAC)** régissent le traitement sans cruauté des animaux destinés à l'alimentation dans les établissements d'abattage d'un titulaire d'une licence

L'**ACIA** applique le **RSAC** dans les établissements d'abattage titulaires d'un permis fédéral.

Le bien-être des animaux dans les abattoirs provinciaux est réglementé par la province, et non par l'**ACIA**.

Nous ne rapporterons que les éléments relatifs au transport sans cruauté des animaux qui sont concernés par le **RSAC**.



Certains d'entre eux chevaucheront le **Règlement sur la santé des animaux**.

### Exigences

#### Souffrances, blessures ou mort évitables

Le titulaire de licence est tenu de manipuler tout animal pour alimentation humaine se trouvant dans l'établissement de façon à ne pas lui causer de souffrances, de blessures ou une mort évitables et de ne pas l'exposer à des conditions pouvant lui causer de telles souffrances ou blessures ou une telle mort.

#### Évaluation

Le titulaire de licence est tenu d'évaluer si l'animal pour alimentation humaine présente des signes de souffrances ou de blessures à son arrivée à l'établissement.

Avant d'arriver à l'usine ou immédiatement à l'arrivée, le transporteur doit communiquer tout problème de bien-être animal au personnel de réception pour les aider à évaluer la situation et à prendre des mesures immédiates et appropriées.

#### Surveillance

Après l'arrivée de l'animal pour alimentation humaine, le titulaire de licence est tenu de le surveiller de façon régulière, notamment en évaluant les conditions auxquelles il est exposé dans l'établissement et qui

## Module 2 - Règlements et Codes de pratique pour le transport du bétail

peuvent lui causer des souffrances, des blessures ou une mort évitables.

Cela vaut pour les transporteurs qui attendent d'être déchargés sur le site de l'abattoir.

### Mesures correctives

S'il constate l'existence de conditions pouvant causer à l'animal pour alimentation humaine des souffrances, des blessures ou une mort évitables, le titulaire de licence est tenu de prendre immédiatement des mesures correctives.

Il en va de même pour le transporteur lorsqu'il se trouve sur le site de l'abattoir jusqu'à ce que le transfert de soins soit terminé.

### Souffrance

#### Mesures immédiates

Si l'animal pour alimentation humaine présente des signes de souffrances, le titulaire de licence est tenu de prendre immédiatement l'une des mesures suivantes :

- a) le soulager de ses souffrances
- b) le tuer sans cruauté
- c) l'abattre conformément au présent règlement.

#### Aiguillon électrique

Le titulaire de licence ne peut appliquer un aiguillon électrique sur un animal pour alimentation humaine que si, à la fois :

- a) l'application est nécessaire pour faire déplacer l'animal et il est en pratique impossible de le faire déplacer en utilisant une autre méthode
- b) l'animal pour alimentation humaine est un porc ou un bovin
- c) l'aiguillon est appliqué sur la partie latérale des muscles des membres postérieurs située entre l'articulation du jarret et celle de la hanche
- d) l'animal pour alimentation humaine a suffisamment d'espace pour avancer
- e) la capacité de l'animal pour alimentation humaine de se déplacer n'est pas compromise
- f) l'aiguillon est appliqué de façon à ne pas lui causer de souffrances, de blessures ou une mort évitables.

#### L'endroit et la manière dont il est appliqué sont importants

Appliqué à la partie latérale des muscles de la patte arrière entre l'articulation du jarret et l'articulation de la hanche, lorsque l'animal a suffisamment d'espace pour avancer.

Appliqué sur un animal qui a la capacité de se déplacer et appliqué de manière à ne pas causer de souffrance, de blessure ou de mort évitable à l'animal.

#### Ségrégation et isolement

Le titulaire de licence est tenu de prendre les mesures suivantes

- a) procéder à la ségrégation des différentes espèces d'animaux pour alimentation humaine;
- b) procéder à la ségrégation d'un animal pour alimentation humaine malade ou blessé avec d'autres animaux pour alimentation humaine malades ou blessés ou l'isoler si, en raison de sa condition, il présente un risque pour les autres animaux pour alimentation humaine ou il doit être protégé de ceux-ci



## Module 2 - Règlements et Codes de pratique pour le transport du bétail

- c) isoler l'animal pour alimentation humaine qui peut, en raison de sa nature, de son tempérament, de son sexe, de son poids, de son âge ou pour toute autre raison, causer des souffrances, des blessures ou la mort à d'autres animaux pour alimentation humaine.

Avant d'arriver à l'usine ou immédiatement après l'arrivée, le transporteur doit communiquer tout problème de bien-être animal au personnel de réception afin de les aider à évaluer la situation, à isoler l'animal et à prendre des mesures immédiates et appropriées.

### Entassement

Le titulaire de licence est tenu de fournir à l'animal pour alimentation humaine suffisamment d'espace afin de lui éviter des souffrances, des blessures ou la mort.

Si le transporteur décharge et déplace les animaux directement dans les parcs de stabulation, veillez à respecter les instructions de placement de l'usine.

### Aires de l'établissement et matériel

Le titulaire de licence, pendant toute activité qu'il exerce, n'emploie que des aires de l'établissement ou du matériel servant à la manipulation de l'animal pour alimentation humaine qui sont conçus, construits et entretenus de façon à ne pas causer à l'animal de souffrances, de blessures ou une mort évitables.

En tant que transporteur, si vous remarquez quelque chose dans l'établissement ou dans l'équipement qui pourrait causer des blessures, des souffrances ou la mort, vous devez le signaler à l'établissement.

**Remarque: Le titulaire de licence ne peut frapper un animal pour alimentation humaine avec un fouet ou un aiguillon.**

### Ventilation

Le titulaire de licence est tenu de fournir à l'animal pour alimentation humaine une ventilation suffisante afin de lui éviter des souffrances, des blessures ou la mort.

### Manipulation

Le titulaire de licence qui manipule l'animal pour alimentation humaine, notamment qui manipule un cageot contenant un animal pour alimentation humaine, pendant toute activité qu'il exerce dans l'établissement, doit à la fois :

- a) avoir les compétences et la qualification lui permettant d'exercer l'activité sans causer de souffrances, de blessures ou une mort évitables à l'animal
- b) le faire d'une façon et dans des circonstances où l'utilisation du matériel ne causeront pas de souffrances, de blessures ou une mort évitables à l'animal.

### Eau et nourriture

Lorsqu'un animal pour alimentation humaine, autre qu'un animal pour alimentation humaine confiné dans un cageot, est déchargé d'un véhicule à l'établissement, le titulaire de licence est tenu, à la fois :

- a) dès le déchargement de l'animal, de lui fournir de l'eau ou une autre source d'hydratation;
- b) dans les vingt-quatre heures suivant son déchargement, de lui fournir de la nourriture.

Lorsque le temps chevauche la disposition AER de la partie XII du RSA, le titulaire de licence doit se conformer à la réglementation la plus stricte.

### Dans un cageot

Dans le cas d'un animal pour alimentation humaine confiné dans un cageot, le titulaire de licence est tenu de lui fournir de l'eau ou une autre source d'hydratation et de la nourriture dans les vingt-quatre heures suivant son arrivée à l'établissement.

## CODE CRIMINEL

Les inspecteurs provinciaux ou les agents de police de la GRC enquêtent également sur les plaintes déposées en vertu du Code criminel, qui interdit la douleur, les blessures et la négligence délibérées et inutiles envers les animaux.

### Animaux

Commet une infraction quiconque cause volontairement ou, étant le propriétaire, permet volontairement que soit causée une douleur, une souffrance ou une blessure inutile à un animal ou à un oiseau.



Quiconque commet cette infraction est coupable :

- soit d'un acte criminel et passible d'un emprisonnement maximal de cinq ans
- soit d'une infraction punissable sur déclaration de culpabilité par procédure sommaire passible d'une amende maximale de dix-mille dollars et d'un emprisonnement maximal de deux ans moins un jour, ou de l'une de ces peines.



*Les actes délibérés de maltraitance sur des animaux sont punissables et peuvent donner lieu à des poursuites pénales.*

### À quoi s'attendre lors d'une inspection

Bien que l'ACIA ait le pouvoir d'effectuer une inspection du transport des animaux à tout endroit où des animaux peuvent être transportés, l'approche de l'ACIA en matière d'inspection est fondée sur le risque.

Les inspecteurs de l'ACIA effectuent également des inspections de routine pour vérifier la conformité aux exigences de la législation à :

- les points d'entrée au Canada (aux frontières, ainsi que dans des ports et des aéroports)
- des établissements d'abattage sous licence du gouvernement fédéral ou provincial
- les centres de rassemblement (marchés aux enchères, marchés de vente ou autres endroits où des animaux sont rassemblés)
- des inspections routières aléatoires
- des inspections non annoncées (par exemple, à la suite d'une plainte ou d'une préoccupation signalée par un citoyen ou un employé ou en raison d'une recommandation d'un ministère ou d'un organisme de l'administration fédérale, provinciale, territoriale ou municipale)
- sur la route, lors de situations d'urgence, comme dans certains cas de renversement de camion ou d'accidents.

### Lorsqu'ils se trouvent sur votre propriété ou dans votre établissement commercial ou lorsqu'ils arrêtent votre véhicule, les inspecteurs de l'ACIA :

1. se présentent
2. vous traitent de façon respectueuse et impartiale
3. demandent de parler à la personne responsable ou à la personne-ressource préalablement désignée
4. expliqueront le but de l'inspection et indiqueront tout élément particulièrement préoccupant.



## Module 2 - Règlements et Codes de pratique pour le transport du bétail

**Sur place, l'inspecteur recueillera des renseignements en vue de vérifier la conformité aux exigences légales et prendra des notes afin de consigner les détails de l'inspection.**

Il pourrait, par exemple :

- demander de parler aux personnes impliquées, comme les conducteurs, les destinataires et les expéditeurs
- prélever des échantillons
- prendre des photos
- faire des vidéos
- faire des copies de documents
- procéder à des examens post mortem
- examiner des dossiers (par exemple, des registres sur la surveillance et des dossiers de santé justifiant la décision d'embarquer un animal, les itinéraires et les horaires)
- dans le cas de l'inspection d'un transporteur commercial, ces documents comprennent notamment
  - le registre de transport des animaux
  - le plan d'intervention
  - les documents de transfert de garde et de responsabilité
  - une preuve de formation des employés.



***Vous avez l'obligation légale de fournir l'information à un inspecteur et de l'aider.***

Assurez-vous d'informer l'inspecteur de toute préoccupation ou procédure relative aux mesures de biosécurité pendant qu'il se trouve sur votre propriété de façon à ce qu'il puisse être en sécurité et adhérer aux procédures de biosécurité en place.

La durée d'une inspection du transport peut varier. Lorsque les animaux sont visibles, que les registres sont bien tenus et que l'inspecteur constate que le chargement est entièrement conforme, l'inspection est de courte durée.

Dans d'autres cas, une inspection plus approfondie peut s'avérer nécessaire.

### **QUE FAIRE SI L'ON CONSTATE QUE VOUS N'ÊTES PAS CONFORME ?**

L'ACIA a la souplesse et le pouvoir de choisir les mesures d'exécution appropriées en fonction du risque et de la nature de la non-conformité.

#### **Gravité de la non-conformité**

La gravité de la non-conformité est déterminée en tenant compte du préjudice potentiel ou réel associé à la non-conformité, de l'historique de conformité de la partie réglementée et de l'intention liée à la non-conformité.

#### **Sanction administrative pécuniaire**

Ces facteurs permettent également de déterminer si une **sanction administrative pécuniaire** est émise sous la forme d'un avis de violation avec avertissement ou de sanctions financières.

#### **Un particulier peut-il se voir infliger une sanction administrative pécuniaire ?**

Les sanctions administratives pécuniaires peuvent être infligées à un particulier ou à une entreprise.

### En quoi consistent les sanctions ?

#### Sanctions

Les sanctions administratives pécuniaires peuvent prendre la forme d'un procès-verbal de violation assorti d'un avertissement ou de sanctions financières.

#### Fourchette des sanctions

Les sanctions administratives pécuniaires assorties de sanctions financières imposées à des particuliers peuvent aller de 500\$ à 1 300\$.



#### Violations

Les violations commises dans le cadre d'une activité commerciale ou pour obtenir un avantage financier peuvent entraîner des sanctions financières allant de 1 300 \$ pour les violations mineures à 15 000 \$ pour les violations très graves.

#### Comment réagir

Comment réagir si vous recevez un avis de l'ACIA vous indiquant que vous faites l'objet d'une enquête pour non-conformité aux règlements sur le transport sans cruauté

#### Prenez votre temps

- **Ne paniquez pas, restez calme**
- Lisez le document en entier dès sa réception.
- Consultez un conseiller de confiance pour valider votre compréhension de la situation.
- Contactez la personne de référence identifiée dans le document pour clarifier la situation si nécessaire.
- Demandez à recevoir les preuves recueillies (photos, vidéos, documents, témoignages, etc.).

#### Réfléchissez-y

- La meilleure façon d'éviter les mauvaises surprises est de **maitriser les exigences et de s'y conformer à tout moment**, était-ce le cas ?
- Peut-être pouvez-vous tirer des enseignements de cette situation et aborder les choses d'une manière nouvelle et différente la prochaine fois pour minimiser les risques et garantir la conformité.
- En fin de compte, le choix vous appartient : voulez-vous tirer le meilleur parti de votre situation actuelle, rester frustré ou envisager d'autres possibilités ?
- Les lois sont là **pour tout le monde et ne changeront pas**.

#### Considérez

- Si vous voulez améliorer votre situation actuelle, **réfléchissez à vos actions** et à celles de vos partenaires.
- Que pourriez-vous faire de mieux ? Quelles procédures ou quels problèmes pouvez-vous clarifier pour éviter qu'ils ne se reproduisent ?
- La **source du problème** peut se situer bien avant le transport lui-même.

#### Agir

- Même si la situation peut être **réglée rapidement** (simple avertissement, avis de non-conformité sans sanctions administratives pécuniaires), il est probablement judicieux de **commencer à changer vos méthodes et vos habitudes**.
- Organisez de brèves réunions avec les parties prenantes pour mettre à jour vos connaissances, vos attentes et vos procédures.



## Module 2 - Règlements et Codes de pratique pour le transport du bétail

- **Communiquez vos réalisations et vos nouvelles procédures à l'interne** afin que les changements soient mis en place de façon permanente.
- Enfin, répondez le plus rapidement possible aux **demandes de l'ACIA** et **communiquez-lui vos prochaines étapes** afin de démontrer votre intérêt à corriger la situation.

### Conclusion

- Le bien-être des animaux lors de leur transport est une responsabilité partagée.
- **La loi s'applique à toutes les parties concernées.**
- N'acceptez pas de vous mettre en danger, vos partenaires et encore moins les animaux dont vous avez la charge ; vous le leur devez : C'est grâce à eux que vous avez aujourd'hui un emploi dans le transport des animaux.

## LE TRANSPORT DU BÉTAIL AUX ÉTATS-UNIS

Cette section est facultative, car tous les transporteurs ne transportent pas des animaux vers les États-Unis.

Lorsque vous traversez la frontière des États-Unis, la plupart des lois sur le transport sans cruauté sont semblables à celles du Canada.

Lorsqu'il s'agit de la durée du transport et du repos, voici une petite différence dont vous devez être conscient.

### La loi des vingt-huit heures

La loi des vingt-huit heures a été initialement adoptée le 3 mars 1873. Elle a ensuite été abrogée et promulguée à nouveau en 1906, puis en 1994, afin de fixer des normes humaines pour le transport du bétail. Si le bétail est transporté pendant plus de 28 heures consécutives, il doit être déchargé pendant au moins 5 heures consécutives pour être nourri, abreuvé et se reposer. Le ministère américain de l'Agriculture veille à l'application de cette loi.



**Non applicable** - Cette loi ne s'applique pas lorsque les animaux sont transportés dans un véhicule dans lequel ils ont de la nourriture, de l'eau, de l'espace et la possibilité de se reposer.

**Pénalité civile** - tout transporteur (sauf par air ou par eau), un administrateur, un fiduciaire ou un locataire de l'un de ces transporteurs, ou le propriétaire ou le capitaine d'un navire qui enfreint sciemment et délibérément cette section est responsable envers le gouvernement des États-Unis d'une pénalité civile d'au moins 100 \$, mais pas plus de 500 \$ pour chaque violation. Dès qu'il a connaissance d'une violation, le procureur général engage une action civile pour recouvrer la pénalité devant le tribunal de district des États-Unis pour le district judiciaire où la violation a eu lieu ou le défendeur réside ou fait des affaires.

### Loi sur l'abattage des animaux d'élevage sans cruauté (Humane slaughter of livestock act)

Les actions du transporteur contribuant à un abattage ou à une manipulation inhumaine peuvent amener l'inspecteur du Département de l'Agriculture des États-Unis à fermer une usine ou une section d'usine.

Les enclos, les allées et les rampes d'accès pour le bétail doivent être en bon état, ne pas causer de douleur ou de blessure aux animaux, être pourvus de prises de pied sûres et faciliter la manipulation des animaux.



### Lors du passage de la frontière

- Les remorques doivent être chargées de manière à se conformer aux restrictions de poids de l'État.
- Tous les transporteurs doivent posséder un passeport valide pour voyager aux États-Unis et peuvent être soumis à des tests de dépistage de drogues.
- Les documents requis doivent être présentés aux **douanes américaines**.
- Une fois que le transporteur a passé la **douane américaine**, il doit se présenter directement au poste **d'inspection vétérinaire** du Département de l'Agriculture des États-Unis, où le chargement et les papiers correspondants seront vérifiés. Les portes de la remorque seront scellées à ce moment-là.
- Ne brisez **JAMAIS** les scellés d'une remorque. Seul le personnel autorisé peut le faire lors du déchargement.



### Pour une entrée la plus efficace possible aux États-Unis

- Renseignez-vous sur les heures d'ouverture du poste frontalier choisi, en particulier de la Station d'inspection vétérinaire de l'USDA située de l'autre côté.
- Préparez vos documents et vos pièces d'identité.
- Faites calculer vos poids par essieu avant de sceller la remorque, car l'entrée est interdite après la pose des scellés.

## TRANSPORTATION CODE DE PRATIQUES POUR LE SOIN ET LA MANIPULATION

### DES ANIMAUX DE FERME : TRANSPORT

Le **Code de pratiques pour le soin et la manipulation des animaux de ferme - Transport (2001)** est en cours de révision. Il est toujours référencé à l'occasion pour l'application de la loi.

Actuellement, le guide d'interprétation pour les parties **règlementées du Règlement sur la santé des animaux : Partie XII : Transport des animaux - Modification réglementaire** offre une excellente référence en plus de ce guide désuet. Règlement sur la santé des animaux : Partie XII : Transport des animaux - Modification réglementaire [Document d'orientation pour les parties règlementées](#).

## COMPORTEMENT ET MANIPULATION

Cette section présente le comportement général et la manipulation dans le cadre du transport.

- Il est important d'avoir confiance en vos capacités et d'avoir la patience nécessaire pour travailler avec le bétail pendant tous les aspects du transport.
- Une formation et une expérience supplémentaires peuvent être nécessaires. Communiquez avec votre employeur ou avec les organisations de producteurs spécialisés de votre province pour connaître les autres possibilités de formation.



La clé d'une manipulation efficace du bétail est de comprendre son comportement naturel.

Une fois que vous aurez compris leur comportement, vous serez en mesure de les manipuler de manière plus **efficace** et **efficiente**.



***Efficacité : Faites-les se déplacer de manière ordonnée, à leur rythme, avec précaution et calmement.***

***Efficience : Faites en sorte qu'ils le fassent avec le moins de stress possible pour vous et les animaux.***

## PRINCIPES DU COMPORTEMENT DES PROIES

En tant que manipulateur, nous supposons souvent que les animaux réagissent et répondent de la même manière que nous.

Cette croyance conduit à un niveau élevé de frustration, tant pour le manipulateur que pour les animaux.

Le **bétail**, comme toutes les espèces pouvant aller au pâturage, est un animal de proie. Les **humains**, quant à eux, sont des prédateurs.

Les **animaux de proie** présentent des traits et des comportements différents de ceux des prédateurs. Une fois que vous aurez compris leur comportement instinctif, vous serez en mesure de les manipuler de manière plus efficace et efficiente.



Certains **manipulateurs** inexpérimentés utilisent leur force physique contre l'animal pour le forcer à se déplacer dans la direction qu'ils ont décidée. Cela est particulièrement vrai pour les animaux qui semblent plus petits.

Quand on y pense, un cochon de 300 livres ou un veau de 400 livres est toujours plus lourd et mieux ancré au sol que la plupart des manipulateurs. Toute rencontre physique est source de stress et de blessures potentielles pour les deux parties.

### LE BÉTAIL DOMESTIQUE

Dans un environnement contrôlé, les **animaux domestiques** se comportent souvent de manière prévisible. Cependant, il est important de se rappeler que chaque animal est aussi un individu et qu'il réagira **individuellement** à chaque situation en fonction de ses expériences passées de manipulation.



*Le bétail n'a pas le même processus de réflexion que les humains.*

*Ils réagissent continuellement à ce qui se passe à un moment précis afin de se protéger (réaction de combat ou de fuite).*

### CARACTÉRISTIQUES DES PROIES

#### Fort instinct grégaire

Avant tout, les animaux de proie possèdent un fort instinct grégaire et l'isolement de leurs compagnons de troupeau leur cause beaucoup de stress. Lorsqu'un animal est isolé, il peut devenir assez frénétique et dangereux. Les porcs, les moutons, les chèvres, les bisons et les élans ont un instinct grégaire puissant, plus que les bovins et les chevaux, pour lesquels l'isolement augmente considérablement leur niveau de stress.



#### Vision monoculaire

En tant qu'espèce herbivore, les animaux de proie ont une tête allongée avec leurs yeux de chaque côté. L'emplacement de leurs yeux leur confère une vision monoculaire, c'est-à-dire que leurs yeux fonctionnent indépendamment les uns des autres.

Ce type de vision limite considérablement la perception de la profondeur d'un animal lorsque sa tête est levée, ce qui signifie qu'il a du mal à évaluer la profondeur ou la distance des objets. Cela peut les faire reculer lorsqu'il y a des ombres, des contrastes de lumière ou des flaques d'eau dans la zone de manipulation.



#### La nourriture et la peur

Les deux principales motivations du bétail sont la nourriture et la peur - il sait qu'il a besoin de ces deux choses pour survivre.

Ils ont besoin de manger, et ils doivent avoir peur des prédateurs.

Ces deux motivations peuvent être utilisées pour déplacer le bétail.



#### Réactivité au mouvement

Le bétail est très réactif aux mouvements rapides.

Un mouvement rapide est synonyme de comportement prédateur, un comportement prédateur est synonyme de peur, et la peur est synonyme de fuite ou de combat.





## Module 3 - Comportement et manipulation du bétail

### Réactifs en cas d'agitation

Si un animal se trouve dans un endroit qui ne lui est pas familier ou dans lequel il ne veut pas être, il reviendra à son instinct "sauvage" de fuite ou de combat. Les animaux sont plus dangereux lorsqu'ils sont effrayés, surpris et lorsqu'ils sont séparés de leurs compagnons d'enclos.



### Réactivité au changement

Le bétail réagit aux changements concernant :

- sol
- surface du sol
- température
- éclairage
- odeur
- autres personnes
- courants d'air ou vents
- bruits.



### Vivre dans le présent

Le bétail ne peut avoir qu'une seule pensée principale à la fois.

Par conséquent, si ce n'est pas ce que vous voulez qu'ils fassent, vous devrez rediriger leur attention.



### Aimer décider par soi-même

Essayez d'amener l'animal à décider de faire quelque chose plutôt que de le forcer à le faire.

C'est beaucoup moins stressant pour eux s'ils pensent que c'est leur idée et quelque chose de naturel pour eux.



## MANIPULATION GÉNÉRALE



*Lors de la manipulation du bétail, la sécurité du manipulateur est la priorité absolue.*

*Les méthodes de manipulation peu stressantes améliorent la prévisibilité du comportement des animaux et contribuent à la sécurité des animaux et du manipulateur.*

«Les trois erreurs les plus courantes commises par les manipulateurs sont *les manipulations brutales, les coups excessifs et l'entassement*»

Dre Temple Grandin



### *Règles d'or de la manipulation des animaux*

1. *Évaluer l'itinéraire/le chemin devant lui.*
2. *Petit groupe d'animaux.*
3. *Maintenir l'élan, mais à leur vitesse.*
4. *Maintenir la pression sans surstimuler, pour leur donner l'impression qu'ils décident.*

### Principales causes des difficultés de manipulation des animaux

Le mouvement des animaux est influencé par les animaux eux-mêmes, le manipulateur et les installations.

Les principales causes de difficultés de manipulation des animaux sont les installations inadéquates ainsi que l'expérience et l'attitude du manipulateur.

### Utiliser leurs réactions naturelles

Guider les animaux en utilisant leurs réactions naturelles aidera le manipulateur à accomplir sa tâche avec un minimum de stress.

L'instinct grégaire est un exemple d'utilisation de leurs instincts naturels. L'utilisation de l'instinct grégaire est particulièrement utile sur les rampes, dans les couloirs ou les allées, ainsi que dans et hors des enclos

### Le manipulateur doit

- Soyez attentif et apprenez à lire les animaux.
- Anticipez le prochain mouvement de l'animal.
- Traitez toujours les animaux comme étant imprévisibles (pour être sûr).
- Choisissez votre plan de travail en tenant compte d'une issue de secours - pouvez-vous sortir de l'allée rapidement?
- Ne vous mettez pas entre les animaux et la sortie.
- Donnez-vous toujours, ainsi qu'à vos animaux, une issue de secours.
- Les animaux paniqués sont dangereux pour eux-mêmes, les autres animaux et les manipulateurs. Ne sautez jamais devant un animal pour essayer de l'arrêter.



### Prenez le temps de "lire" le bétail destiné au transport

- Les transporteurs commerciaux n'ont souvent aucune connaissance préalable des animaux qu'ils sont chargés de transporter. Chaque chargement est différent, et les conducteurs doivent adopter une méthode unique pour manipuler les animaux de manière sûre et efficace.
- Prenez un moment pour "lire" (observer tranquillement) le bétail destiné au transport. Avant d'entrer dans un enclos ou une allée, observez comment les animaux se comportent lorsque des personnes travaillent parmi eux.
- Faites savoir aux animaux que vous entrez dans l'enclos ou l'allée en leur parlant à voix basse et en vous déplaçant lentement.
- Prenez quelques instants pour laisser les animaux se détendre et s'habituer à votre présence. Un nouvel arrivant peut les rendre nerveux.

### Restez dans leur champ de vision

Restez dans le champ de vision de l'animal - les animaux de proie aiment avoir un contact visuel permanent avec leurs prédateurs, y compris les manipulateurs.



## Module 3 - Comportement et manipulation du bétail

### Bruit

Le bétail réagit négativement aux bruits forts, aux cris et aux aboiements.

Limitez le bruit au minimum pour éviter de les faire sursauter.

## LORS DE LA MANIPULATION DES ANIMAUX

### Lorsque vous déplacez des animaux

- Déplacez le bétail à son rythme de marche naturel. Ne les faites pas courir.
- Laissez aux animaux le temps de chercher l'ouverture. Une fois qu'ils l'auront vu, ils s'y dirigeront normalement et le reste du troupeau suivra. Pour faire avancer le bétail, assurez-vous qu'il y a toujours une voie claire et bien éclairée devant vous.
- En tant que conducteur, vous devez être en mesure de contrôler les animaux de tête à tout moment.
- Donnez aux animaux le temps et l'espace nécessaires pour se déplacer dans la direction souhaitée. Une pression excessive ou la précipitation rendront la situation plus stressante et plus dangereuse.
- Assurez-vous que les animaux ont un endroit où aller avant d'exercer une pression.
- Relâchez la pression lorsqu'ils se déplacent bien.

### Travailler dans des compartiments fermés

Faites attention lorsque vous travaillez dans des compartiments fermés.

Le travail à l'intérieur de la remorque est l'une des activités les plus dangereuses pendant le chargement et le déchargement.

Les manipulateurs doivent s'assurer qu'ils disposent toujours d'une issue de secours lors du chargement de chaque compartiment.

### Attention aux barrières

Lors de la fermeture ou de l'ouverture d'une barrière pressurisée :

- ne poussez pas droit devant vous avec les bras tendus
- utilisez votre épaule pour résister à la pression
- ne poussez pas contre les barrières - tenez-vous toujours sur le côté de la barrière
- les petites barrières, en particulier, sont très dangereuses et le risque de pincement est élevé lors de l'ouverture et de la fermeture d'une barrière à contrepoids.

### Travail de nuit

Le travail de nuit représente une part importante du processus de transport du bétail et une grande partie de ce travail est effectué seul, dans un espace restreint avec les animaux et dans de mauvaises conditions d'éclairage.

Essayez de travailler en binôme et soyez très prudent lorsque vous travaillez de nuit.

***«Je pense qu'utiliser des animaux pour l'alimentation est une chose éthique, mais il faut le faire correctement. Nous devons donner à ces animaux une vie décente et nous devons leur donner une mort sans douleur. Nous devons le respect à l'animal»***

Dre Temple Grandin

## Module 3 - Comportement et manipulation du bétail

Pour ce faire, il faut respecter les limites de chaque catégorie d'animaux en fonction de ce qui suit :

- leur âge
- leurs limites physiologiques et psychologiques
- leur niveau d'expérience avec les humains et leurs activités passées.

Tout en tenant compte de l'environnement et des conditions dans lesquelles nous leur demandons d'interagir.

### RAPPEL SUR LES DIRECTIVES GÉNÉRALES DE MANIPULATION

(Selon RSA-Partie XII - Transport)

#### Manipulation



*Les animaux sont manipulés pendant le chargement, le confinement, le transport et le déchargement de manière à ne pas causer de souffrance, de blessure ou de mort.*

#### Les personnes qui transportent des animaux ne doivent pas :

- battre, fouetter ou donner des coups de pied à un animal, notamment
  - frapper avec un aiguillon à main levée
  - aiguillonner les animaux en raison d'une frustration ou d'une perte de sang-froid
  - aiguillonner de façon répétée un animal qui ne veut pas ou ne peut pas répondre
  - soulever un animal par sa toison, sa fourrure, sa tête, son cou, ses oreilles ou ses cornes
  - trainer un animal au sol
- utiliser un aiguillon, un fouet ou tout autre dispositif de conduite sur l'animal d'une manière susceptible de provoquer des blessures, des souffrances ou la mort.

#### Manipulation des animaux

Chaque **animal** est **manipulé** pendant le chargement, le confinement, le transport et le déchargement d'une manière qui ne cause pas ou n'est pas susceptible de causer des **souffrances, des blessures ou la mort**.



Les animaux seront chargés et déchargés à l'aide d'un **équipement conçu, fabriqué, construit et entretenu de manière à éviter toute souffrance, blessure ou mort** probable.

La compréhension du comportement des animaux est une compétence importante pour un transport sans cruauté. La manipulation des animaux doit être calme, patiente, efficace, sûre, peu stressante et avec peu ou pas d'utilisation de fouets, d'aiguillons ou de dispositifs similaires :

- les animaux ne doivent pas être bousculés pendant le chargement ou le déchargement
- laisser le temps aux animaux de se déplacer vers ou depuis la zone d'attente, à travers les goulottes et les rampes, dans ou hors du moyen de transport
- utiliser des aides adaptées à l'espèce pour guider les animaux, mais sans les blesser ni les effrayer (par exemple, des planches, des palettes, des hochets, des drapeaux, etc.).



**Il est inacceptable de faire sciemment du mal à un animal pendant n'importe quelle phase du processus de transport.**



## Module 3 - Comportement et manipulation du bétail

---

**Une mauvaise manipulation** attribuable à la frustration (par exemple, battre, soulever ou traîner, etc.) entraîne des souffrances inutiles et est interdite en vertu de la partie XII du RSA.

Il est crucial de **prévoir** les problèmes éventuels et de les prévenir.

Il n'est **pas nécessaire** que l'animal ait **subi** une blessure pour qu'une mesure d'application de la loi soit prise puisque la manipulation des animaux de toute manière susceptible de lui causer des souffrances ou des blessures ou d'entraîner sa mort constitue un cas de **non-conformité**.

### **Utilisation d'aiguillons (y compris des dispositifs ayant un effet similaire) pour diriger des animaux**

Tous les outils visant à diriger les animaux, notamment l'aiguillon électrique, doivent être utilisés par des employés qui comprennent les principes des comportements des animaux et comment utiliser ces dispositifs correctement afin d'éviter les blessures et les souffrances.

Les exigences relatives à l'utilisation d'aiguillons sont prescriptives et claires.

#### **Utilisation d'aiguillons**

Un aiguillon est considéré être « utilisé » (aux fins d'inspection) chaque fois qu'un préposé à la manipulation des animaux touche un animal avec l'aiguillon (qu'il ait appuyé sur le bouton de mise en marche ou pas).

Les dispositifs ayant des effets similaires, aux fins du Règlement, comprennent la technologie novatrice dotée d'un interrupteur marche-arrêt, d'une source d'alimentation et qui entraîne une réaction d'aversion chez l'animal

Mode d'emploi - Ces outils peuvent uniquement être utilisés :

- sur l'arrière-train (pas sur les régions anale, génitale ou faciale ni sur le pis)
- sur des cochons et des bovins âgés d'au moins 3 mois (qui peuvent se déplacer sans assistance et sans éprouver de douleur ou de souffrance)
- si la voie est libre et qu'aucun autre animal ou aucun obstacle ne se trouve devant lui.

**Il n'est en aucun cas acceptable que le même animal soit soumis à des chocs répétés.**

#### **Aiguillons vibrants ou à air comprimé**

Ces dispositifs, avec les mêmes paramètres d'utilisation que les aiguillons électriques, sont des innovations dans le domaine des outils qui aident à diriger les animaux de ferme ou les porcs sans avoir à recourir à un courant électrique :

- ils sont fabriqués de façon artisanale (il n'existe aucune version « standard » de l'outil)
- ces outils ne sont pas tous pareils
- les sifflements et le soufflage d'air peuvent faire peur aux animaux (les animaux étant sensibles au bruit)
- il faut ajuster la pression d'air et les bruits engendrés en ayant à l'esprit le bien-être de l'animal.

#### **Utilisation acceptable d'un aiguillon vibrant**

(identique à un aiguillon électrique)

- Pour encourager l'animal à bouger.
- Appliqué en douceur sur la partie charnue de la croupe de bovins et de porcs âgés de plus de trois mois.

## Module 3 - Comportement et manipulation du bétail

### Utilisation inacceptable d'un aiguillon vibrant :

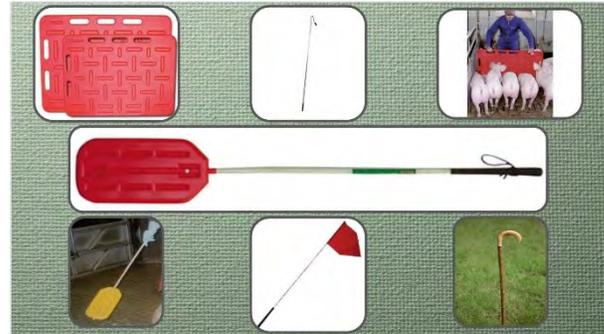
- utilisation pour souffler de l'air sur le visage de l'animal (ce qui nuira à ses déplacements et le prédisposera à des blessures)
- utilisation sur des régions sensibles du corps
- utilisé de manière répétée sur le même animal
- sur des animaux incapables de se déplacer.

### Dispositifs de guidage, panneaux, nouilles de piscine et hochets

Les dispositifs de guidage ne doivent être utilisés que pour guider les animaux le long d'un chemin et pour les dissuader de s'écarter excessivement du trajet prévu.

Ces dispositifs:

- sont utilisés pour encourager les animaux à se déplacer
- n'ont pas à entrer en contact avec l'animal pour produire leur effet.



Même si ces dispositifs sont apparemment inoffensifs, ils sont susceptibles de causer des souffrances aux animaux s'ils sont utilisés de façon inappropriée.

Par exemple, si :

- ces dispositifs sont utilisés de façon répétée sur un même animal
- ils sont utilisés pour provoquer la douleur et la peur
- ils sont utilisés pour fouetter, battre ou donner des coups à un animal
- ils sont agités avec force d'une manière qui peut causer la panique.

### Rampes, dispositif de débarquement, passerelles

Tous les moyens de transport, caisses, rampes, marches, passerelles, chutes, boîtes ou autres dispositifs utilisés pour l'embarquement et le débarquement des animaux doivent être conçus, fabriqués, utilisés et entretenus pour veiller à ce qu'ils ne causent, ni ne risquent de causer, des blessures, souffrances ou la mort des animaux pendant leur embarquement ou leur débarquement. Les rampes et les marches doivent être suffisamment solides et hautes de façon à empêcher que les animaux ne trébuchent, glissent, tombent ou ne se blessent.

Les transporteurs sont tenus d'utiliser une rampe ou un dispositif similaire si nécessaire afin de réduire le risque de blessure, de souffrance ou de mort pendant l'embarquement ou le débarquement.

Les rampes sont régies par des exigences prescriptives (angles des rampes) et axées sur les résultats. Les résultats exigés sont que l'embarquement des animaux dans le véhicule et leur débarquement doivent être effectués d'une manière qui :

- est appropriée à l'espèce
- ne cause pas de souffrances, de blessures ou la mort.

Les dispositions liées aux rampes du Règlement prévoient les exigences relatives à la conception et à la construction, en prenant en considération :

- l'amélioration du bien-être des animaux grâce à une conception adéquate des installations
- les animaux tendent à être plus calmes sur une rampe munie de garde-fous solides



## Module 3 - Comportement et manipulation du bétail

- l'importance d'avoir un plancher antidérapant
- une réduction de l'agitation, du refus d'avancer et de faire marche arrière en réponse à l'activité ou aux déplacements de personnes grâce à l'utilisation de côtés solides.

Le même équipement ne convient pas à toutes les espèces :

- l'équipement conçu pour l'utilisation avec une espèce pourrait ne pas convenir à d'autres espèces ou s'avérer dangereux pour ces dernières
- les rampes doivent être utilisées d'une manière qui n'est pas susceptible de causer des souffrances, des blessures ou la mort des animaux en question.

### BOVINS

#### Codes de pratiques

#### Manipulation et mouvement des bovins



*Le risque de blessure aux animaux et aux préposés Est moindre lorsque les bovins sont manipulés tranquillement et calmement. Tout préposé qui connaît le comportement des bovins, y compris le grégarisme, la zone de fuite et le point d'équilibre, la réaction au vent, au bruit, aux mouvements soudains, au contraste lumineux ou aux ombres et autres, sera en mesure de déplacer les bovins en douceur.*

*Cela minimisera le stress et favorisera le bien-être des bovins.*

#### Exigences

- Le préposé aux animaux doit connaître les comportements des bovins (par formation, par expérience ou par mentorat) et utiliser des techniques de manipulation peu stressantes.
- Le bâton électrique ne doit servir qu'à aider le mouvement des bovins lorsque la sécurité des animaux ou des humains est en jeu ou en dernier recours lorsque toutes les autres options sans cruauté sont épuisées et seulement lorsque les bovins ont une voie ouverte à suivre.
- Ne pas utiliser le bâton électrique plusieurs fois sur un même animal.
- Ne pas utiliser le bâton électrique sur les parties génitales, la face, le pis ou l'anus.
- Ne pas utiliser le bâton électrique pour les veaux de moins de 3 mois qu'on peut déplacer manuellement.
- Faire subir de mauvais traitements intentionnellement ou faire du mal aux bovins est inacceptable.
- Cela comprend, mais sans s'y limiter, battre un animal, claquer une barrière sur les animaux, permettre aux chiens de conduite de continuer à pousser les animaux qui n'ont nulle part où aller, tirer ou pousser les bovins avec la machinerie (à moins que ce soit pour protéger la sécurité des animaux ou des humains).



#### Pratiques recommandées

- Ajuster les techniques de manipulation et le positionnement selon la réaction des animaux et la situation.
- Suivre un cours en techniques de manipulation des bovins.
- Utiliser les outils de manipulation, comme des drapeaux, des pagaies ou des hochets en plastique pour diriger le mouvement des animaux.

## Module 3 - Comportement et manipulation du bétail

- Évaluer régulièrement vos techniques de manipulation des bovins et les améliorer au besoin. Les facteurs à considérer sont le pourcentage de bovins :
  - qui tombent (le ventre ou le torse touche le sol) pendant la manipulation
  - qui trébuchent (contact du genou avec le sol) après sortie du couloir de contention
  - exigent le recours au bâton électrique pour bouger
  - courent ou sautent en sortant du couloir de contention
  - qui vocalisent à cause de la contention.
  - toute hausse du niveau des incidents de manipulation ci-dessus indique qu'il faut apporter des changements à l'éclairage, au niveau de bruit, à l'équipement, aux méthodes de manipulation ou à l'environnement.

### Orientations réglementaires sur le traitement sans cruauté des animaux, spécifiques aux bovins

#### Les personnes qui transportent des BOVINS ne doivent pas :

- Utiliser un aiguillon sur des animaux qui ne peuvent bouger en raison
  - d'une condition qui gêne leur mobilité
  - d'obstacles physiques qui empêchent l'animal de bouger (parcs ou chutes surpeuplés, autres animaux qui bloquent le passage)
  - une blessure ou une condition qui empêchent l'animal de bouger
  - une crainte d'une distraction visuelle qui empêche l'animal de bouger
- il est interdit d'utiliser de tels dispositifs pour inciter des animaux qui se déplacent à avancer plus rapidement
- utiliser un aiguillon sur des parties du corps autres que l'arrière-train charnu des gros bovins ou des porcs âgés de plus de trois mois
  - cela signifie qu'il est interdit d'appliquer l'aiguillon dans des régions sensibles comme les yeux, la bouche, les oreilles, la région anale ou génitale, ou le ventre
  - il est interdit d'utiliser un aiguillon sur des moutons, des chèvres, des chiens, des chevaux, des veaux et des porcelets sevrés qui peuvent être déplacés manuellement.

#### Torsion de la queue des animaux de ferme

- Il ne devrait pas s'agir de la technique courante et habituelle de manipulation des animaux (il existe d'autres options moins douloureuses).
- Elle ne doit pas causer de traumatisme cutané ou de fracture et ne doit pas être utilisée sur des animaux qui ne veulent pas se lever ou qui sont incapables de le faire ou sur des animaux pouvant être soulevés et déplacés manuellement.
- [Les codes de pratiques du CNSAE](#) pour les soins et la manipulation des animaux d'élevage : Les codes s'appliquant aux bovins de boucherie et aux bovins laitiers recommandent que les personnes qui manipulent les animaux « évitent de tordre les queues, particulièrement chez les veaux » et « utilisent les accessoires suggérés pour faire avancer les animaux, comme [...] les drapeaux, les rames (palettes) en plastique [...] et les crécelles (hochets) ».
- Si elle est utilisée correctement sur des animaux adultes, la technique de la torsion de la queue peut être un renforcement négatif acceptable et sans cruauté; cependant, si elle est utilisée incorrectement, il s'agit d'une pratique douloureuse, qui cause des souffrances.

#### Les rampes et les passerelles extérieures doivent être :

- utilisées si requises
- conçues et fabriquées pour favoriser le traitement sans cruauté des animaux
- conçues pour l'activité et les espèces visées
- bien entretenues
- capables de supporter le poids auquel elles sont soumises sans s'effondrer, se tordre, se briser ou se plier

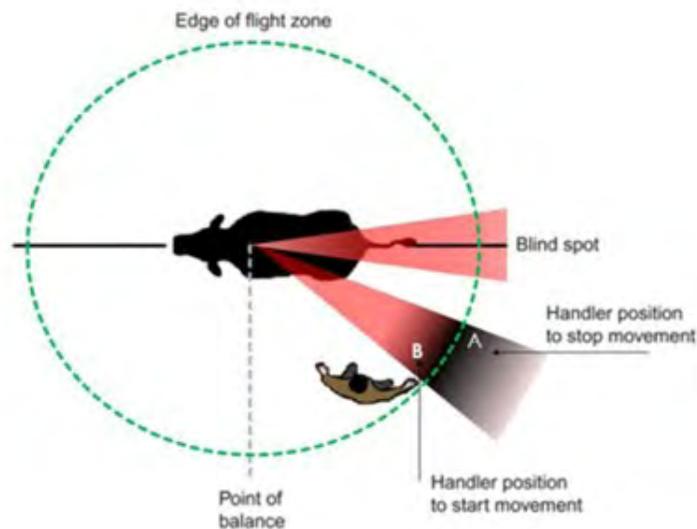


## Module 3 - Comportement et manipulation du bétail

- munies de garde-fous latéraux suffisamment hauts et solides pour empêcher l'animal d'en tomber, conformément à l'alinéa
- les garde-fous latéraux ne sont pas nécessaires si un animal est embarqué ou débarqué individuellement d'une manière qui n'est pas susceptible de lui causer des souffrances ou des blessures ou d'entraîner sa mort, conformément au paragraphe
- munies d'une surface qui empêche l'animal de trébucher, de glisser et de tomber, conformément à l'alinéa
- disposées de manière à éviter qu'il y ait un espace non protégé par lequel l'animal pourrait trébucher, glisser ou s'enfuir, conformément à l'alinéa
- l'inclinaison par rapport à l'horizontale pour les rampes, dispositifs d'embarquement, passerelles ou chutes ne doit pas dépasser
  - 25° dans le cas d'un bovin (y compris les bovins de boucherie, les bovins laitiers, les bisons, les buffles d'eau, etc.).

### Zone de fuite

- La zone de fuite est la distance à laquelle une personne peut s'approcher d'un animal avant qu'il ne s'éloigne.
- La zone de fuite s'étend autour et au-dessus de l'animal. L'instinct de fuite est exploité pour contrôler le mouvement du bétail en le déplaçant ou en l'arrêtant.
- Bien comprendre et utiliser ce principe est la clé de la manipulation du bétail.
- La vision est le principal sens utilisé par l'animal pour déterminer les limites de sa zone de fuite.
- L'animal a besoin de voir ce que/qui exerce une pression avant d'y réagir.
- C'est pourquoi le positionnement du manipulateur est important.
- La vidéo à la fin de cette section démontrera le fonctionnement de la zone de fuite.



### Considérations relatives à l'âge

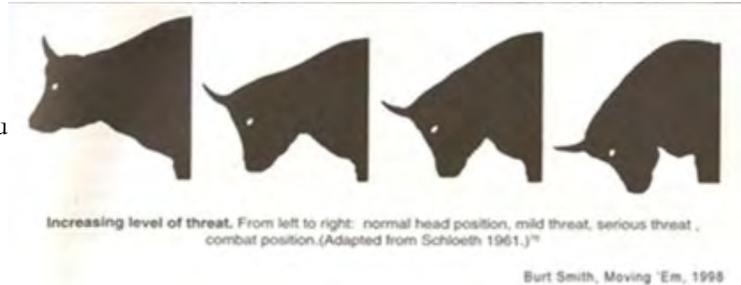
Les taureaux sont extrêmement dangereux et doivent être manipulés avec une extrême prudence. Les taureaux laitiers sont particulièrement dangereux.

## Module 3 - Comportement et manipulation du bétail

### Conseils

Reconnaître les signaux agressifs d'un bovin combattif :

- fait face au manipulateur
- donne un coup de patte au sol
- vocalise
- bouge la tête de haut en bas et/ou secoue la tête
- avance rapidement
- frappe des deux pieds
- piétine
- tient la queue droite
- utiliser des outils à la manipulation, comme un bâton de triage, conformément aux normes de l'industrie, en tenant particulièrement compte de la philosophie de manipulation du bétail du client. S'ils demandent que les aiguillons électriques ne soient pas utilisés sur le bétail, les manipulateurs doivent s'y conformer
- les outils de manipulation du bétail sont conçus pour
  - attirer l'attention de l'animal
  - appliquer une pression visuelle et parfois auditive, et
  - ne doivent pas blesser les animaux ou être utilisés de manière abusive
- les hochets sont l'un des outils de manipulation les plus courants
  - ils sont utilisés pour attirer l'attention de l'animal par le bruit du hochet
  - appliquer une pression visuelle avec la palette comme une extension de votre bras, et
  - ne pas blesser les animaux de quelque manière que ce soit. Ils ne sont pas conçus pour frapper, heurter ou piquer les animaux
- les aiguillons électriques
  - doivent être évités, sauf en dernier recours
  - vérifiez les politiques, car elles ne sont pas autorisées dans toutes les installations.



## LAITIER

### Codes de pratiques



*Les bovins sont des animaux grégaires qui cherchent instinctivement à se rassembler en troupeaux. La régie du troupeau et les pratiques d'élevage ne devraient pas compromettre l'activité sociale des bovins ni isoler inutilement des individus. Les animaux devraient toujours être manipulés avec attention, délicatesse, calme et en suivant une routine constante.*

*Cela réduira leurs peurs, évitera les blessures et facilitera l'observation et les traitements, tout en améliorant leur bien-être et leur productivité.*

### Exigences

- Les aiguillons électriques ne doivent être utilisés sur des bovins laitiers que dans des situations extrêmes, par exemple lorsque la sécurité des personnes est menacée, mais il ne faut en aucun cas toucher de parties sensibles, comme le devant de la tête, l'anus et les organes génitaux.
- Les aiguillons électriques ne doivent pas être utilisés sur des veaux de moins de 3 mois qui peuvent être déplacés manuellement.



## Module 3 - Comportement et manipulation du bétail

---

### Pratiques recommandées

- Comprendre les notions de champ de vision, zone de fuite (espace privé) et point d'équilibre (épaule) pour le déplacement des bovins.
- Éviter de faire des bruits forts pour effaroucher les animaux ou les faire avancer.
- Déplacer les animaux avec un pas lent.
- Utiliser les accessoires suggérés pour faire avancer les animaux, comme les panneaux, les drapeaux, les rames (palettes) en plastique, les instruments constitués d'une courte sangle de cuir ou de tissus attachés à l'extrémité d'une canne, les sacs de plastique et les crécelles (hochets) métalliques.
- Veiller à ce que les surfaces de planchers offrent une bonne adhérence.
- Assurer un éclairage adéquat.
- Avoir des contacts fréquents avec les bovins et rester calme pendant leur manutention.
- Éviter de tordre les queues, surtout chez les veaux.
- Veiller à ce que les animaux déplacés dans un nouveau groupe disposent d'assez d'espace pour rester à l'écart.
- Utiliser des accessoires de contention correctement conçus et entretenus.
- Immobiliser les animaux le moins longtemps possible.

### Directives réglementaires sur le traitement sans cruauté des animaux, spécifiques au secteur laitier

#### Les personnes qui transportent des animaux ne doivent pas :

- utiliser un aiguillon sur des animaux qui ne peuvent bouger en raison
  - d'une condition qui gêne leur mobilité
  - d'obstacles physiques qui empêchent l'animal de bouger (parcs ou chutes surpeuplés, autres animaux qui bloquent le passage)
- une blessure ou une condition qui empêchent l'animal de bouger
- une crainte d'une distraction visuelle qui empêche l'animal de bouger
- il est interdit d'utiliser de tels dispositifs pour inciter des animaux qui se déplacent à avancer plus rapidement
- utiliser un aiguillon sur des parties du corps autres que l'arrière-train charnu des gros bovins ou des porcs âgés de plus de trois mois
  - cela signifie qu'il est interdit d'appliquer l'aiguillon dans des régions sensibles comme les yeux, la bouche, les oreilles, la région anale ou génitale, ou le ventre
  - il est interdit d'utiliser un aiguillon sur des moutons, des chèvres, des chiens, des chevaux, des veaux et des porcelets sevrés qui peuvent être déplacés manuellement.

#### Torsion de la queue des animaux de ferme

- Il ne devrait pas s'agir de la technique courante et habituelle de manipulation des animaux (il existe d'autres options moins douloureuses).
- Elle ne doit pas causer de traumatisme cutané ou de fracture et ne doit pas être utilisée sur des animaux qui ne veulent pas se lever ou qui sont incapables de le faire ou sur des animaux pouvant être soulevés et déplacés manuellement.
- [Les codes de pratiques pour les soins et la manipulation des animaux d'élevage](#) (CNSAE): Les codes s'appliquant aux bovins de boucherie et aux bovins laitiers recommandent que les personnes qui manipulent les animaux « évitent de tordre les queues, particulièrement chez les veaux » et « utilisent les accessoires suggérés pour faire avancer les animaux, comme [...] les drapeaux, les rames (palettes) en plastique [...] et les crécelles (hochets) ».
- Si elle est utilisée correctement sur des animaux adultes, la technique de la torsion de la queue peut être un renforcement négatif acceptable et sans cruauté; cependant, si elle est utilisée incorrectement, il s'agit d'une pratique douloureuse, qui cause des souffrances.

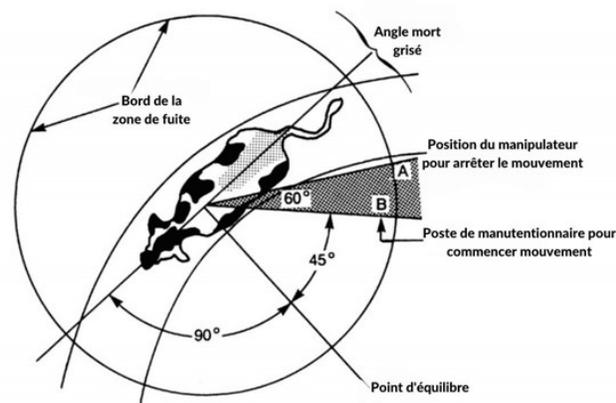
## Module 3 - Comportement et manipulation du bétail

### Les rampes et les passerelles extérieures doivent être :

- utilisées si requises
- conçues et fabriquées pour favoriser le traitement sans cruauté des animaux
- conçues pour l'activité et les espèces visées
- bien entretenues
- capables de supporter le poids auquel elles sont soumises sans s'effondrer, se tordre, se briser ou se plier
- munies de garde-fous latéraux suffisamment hauts et solides pour empêcher l'animal d'en tomber
- les garde-fous latéraux ne sont pas nécessaires si un animal est embarqué ou débarqué individuellement d'une manière qui n'est pas susceptible de lui causer des souffrances ou des blessures ou d'entraîner sa mort.
- munies d'une surface qui empêche l'animal de trébucher, de glisser et de tomber
- disposées de manière à éviter qu'il y ait un espace non protégé par lequel l'animal pourrait trébucher, glisser ou s'enfuir
- l'inclinaison par rapport à l'horizontale pour les rampes, dispositifs d'embarquement, passerelles ou chutes ne doit pas dépasser
  - 25° dans le cas d'un bovin (y compris les bovins de boucherie, les bovins laitiers, les bisons, les buffles d'eau, etc.).

### Zone de fuite

- La zone de fuite est la distance à laquelle une personne peut s'approcher d'un animal avant qu'il ne s'éloigne.
- La zone de fuite s'étend autour et au-dessus de l'animal. L'instinct de fuite est exploité pour contrôler le mouvement du bétail en le déplaçant ou en l'arrêtant.
- Bien comprendre et utiliser ce principe est la clé de la manipulation du bétail.
- La vision est le principal sens utilisé par l'animal pour déterminer les limites de sa zone de fuite.
- L'animal a besoin de voir ce que/qui exerce une pression avant d'y réagir.
- C'est pourquoi le positionnement du manipulateur est important.
- La vidéo à la fin de cette section démontrera le fonctionnement de la zone de fuite.



### Considérations relatives à l'âge

#### Taureaux

Les taureaux sont extrêmement dangereux et doivent être manipulés avec une extrême prudence. Les taureaux laitiers sont particulièrement dangereux.





## Module 3 - Comportement et manipulation du bétail

### Veaux

#### Veaux de boucherie

Pour le transport des veaux de boucherie, les manipulateurs doivent être formés à l'utilisation de techniques de manipulation et de méthodes de contention appropriées pour les veaux. En outre, il convient d'utiliser le moins de force possible lors de la manipulation des veaux.

Les facteurs de stress comprennent :

- chaleur
  - froid
  - déshydratation
  - douleur
  - traumatisme
  - mal des transports
  - peur.
- Déplacez de petits groupes au moment de la journée approprié pour la saison. Les veaux déplacés seuls ou en petits groupes sont moins susceptibles de se blesser.
  - Les aiguillons électriques sont inacceptables pour une utilisation sur les veaux. En effet, les veaux n'ont pas le réflexe de fuite aux stimuli électriques. Au lieu de cela, ils se figeront.
  - La surpopulation peut augmenter le risque de blessures et d'exposition des veaux aux agents pathogènes.
  - Les veaux doivent être déplacés lentement pour éviter les glissades et les contusions.



#### Conseils

- Les bovins laitiers doivent être manipulés avec une attention particulière.
- Ils sont plus enclins à se blesser que les bovins de boucherie en raison de leur état corporel plus mince et sont généralement plus grands (gardez à l'esprit lors du chargement et assurez-vous que leur dos ne touche aucune partie du convoyeur).
- Ils sont aussi généralement plus dociles que les bovins de boucherie et peuvent nécessiter plus de temps et de patience pour se déplacer, car leur zone de fuite est très limitée, voire inexistante.

#### Sur la manipulation des veaux laitiers

Cliquez sur le lien pour lire le [CNSAE Veaux – Code de pratiques](#)

## PORCS

### Codes de pratiques



*Il est important pour leur bien-être et leur productivité que les porcs aient des contacts positifs avec les humains. Ils sont d'ailleurs plus faciles à déplacer lorsqu'ils ont déjà été manipulés et bougés.*

*Il est bon de connaître le comportement des porcs lorsqu'on doit les déplacer. Le concept de la « zone de fuite » (c'est-à-dire la distance à partir de laquelle l'animal va choisir de se déplacer du préposé qui approche) est utile lorsqu'on manipule des animaux, tout comme celui du point d'équilibre.*

## Module 3 - Comportement et manipulation du bétail

Il est plus facile de déplacer les porcs en groupe, lorsqu'ils suivent le porc en tête ou qu'ils marchent au moins côte à côte. Les porcs trop entassés ne peuvent pas facilement se retourner. Les porcs peuvent se montrer hésitants ou refuser d'avancer en présence d'ombres, de reflets dans des flaques d'eau, de reflet sur du métal luisant, de changements dans le revêtement de sol, d'orifices de drainage, de grilles métalliques ou de cliquetis. La vue de personnes qui se déplacent distrait aussi les porcs et risque de les faire s'arrêter.

L'utilisation de bâtons électriques incitera les porcs à fuir, soit en courant vers l'avant ou en se retournant pour se retrouver parmi le groupe. Le recours répété aux bâtons électriques contribue à accélérer le rythme cardiaque des porcs à chaque impulsion et une utilisation excessive de ces bâtons peut entraîner la mort des porcs .

Il peut être nécessaire de contenir temporairement un porc en particulier à des fins vétérinaires ou autres.

### Exigences

- Utiliser des instruments respectueux du bien-être des porcs lors de leur déplacement (ex. : panneaux, objets à agiter).
- Les bâtons électriques ne doivent être utilisés qu'en dernier recours seulement et jamais à titre de principal outil de manipulation. Si nécessaire, l'utilisation des bâtons électriques ne doit se faire que sur le dos et sur les parties postérieures des porcs en tête du groupe, mais ils ne doivent jamais être utilisés sur les parties anales et génitales des animaux, et uniquement lorsque ces derniers peuvent facilement se déplacer vers l'avant.
- Les bâtons électriques ne doivent pas être utilisés dans les enclos de finition.
- Les bâtons électriques ne doivent pas être utilisés sur les porcelets, dans les pouponnières, sur les porcs en détresse, malades ou blessés.
- Les porcs ne doivent pas être manipulés de manière agressive (ex. : ne pas donner de coup de pied, marcher sur eux, les prendre, les suspendre ou les tirer par une patte avant, par les oreilles ou par la queue).
- Les porcs qui deviennent en état de détresse au cours de la manipulation doivent faire l'objet d'une attention immédiate.
- Contenir les porcs uniquement pour la durée nécessaire et utiliser uniquement du matériel de contention adapté et bien entretenu.



### Pratiques recommandées

- Viser à ce que 0 % des porcs présentent des blessures résultant de la manipulation, de la contention ou de leur déplacement.
- Respecter la zone de fuite des porcs : ne jamais approcher un animal qui ne s'y attend pas dans son angle mort. Voir l'annexe K : Champ de vision des porcs et zone de fuite du porc en dessous de ces cartes à retourner.
- Déplacer les porcs en groupes suffisamment petits pour que la personne qui les manipule soit en mesure d'influencer les porcs en tête du groupe. Le nombre de porcs à déplacer doit être adapté aux installations et à la taille des porcs. Toujours les déplacer à un rythme confortable pour l'animal.
- Faire en sorte que les personnes non requises ne soient pas dans le champ de vision des porcs au moment de déplacer ces derniers.
- Marcher calmement et régulièrement dans les enclos de finition afin que les porcs puissent.
- S'habituer à la présence des humains.



## Module 3 - Comportement et manipulation du bétail

---

Veillez cliquer sur ce lien pour accéder à l'annexe K - [Champ de vision des porcs et zone de fuite](#)

### Pratiques d'élevage associées au bien-être animal

S'assurer que les préposés à l'élevage comprennent bien les principes à l'origine des comportements des porcs en lien avec la manipulation, comme la zone de fuite et le point d'équilibre. De plus, les attitudes des personnes qui manipulent les porcs sont déterminantes.

Les préposés doivent faire preuve de patience, bien évaluer le moment où il faut intervenir ainsi qu'être en mesure de prévoir les mouvements des animaux. **Il est important que les personnes qui manipulent les porcs comprennent et appliquent des méthodes de manipulation qui atténuent le stress chez ces derniers et qui tiennent compte des points suivants :**

- les réactions des porcs aux facteurs de stress (ex. : la séparation de leurs congénères, le mélange avec de nouveaux animaux, l'introduction dans de nouveaux environnements)
- la nécessité d'interactions positives entre les personnes qui manipulent les porcs et ces derniers
- le recours à des méthodes sans cruauté pour le tri et le déplacement des porcs, y compris la nécessité d'exercer un effet sur la direction que prennent les porcs en tête du groupe
- la taille optimale des groupes pour déplacer les porcs
- une bonne utilisation des dispositifs pour manipuler les porcs et les déplacer sans cruauté
- la manière de s'occuper des animaux en détresse ou victimes de stress thermique
- la bonne utilisation de dispositifs de contention adaptés à la taille des porcs.

### Exigences

- Les personnes qui manipulent les porcs doivent connaître les méthodes de manipulation qui atténuent le stress chez ces derniers.

### Pratiques recommandées

- S'assurer que les personnes qui manipulent les animaux comprennent bien les principes de comportement pour que la manipulation des porcs se fasse avec le moins de stress possible, comme le respect de la zone de fuite et du point d'équilibre. Ces personnes doivent également reconnaître que leurs attitudes et leurs comportements ont un effet sur le bien-être des porcs.
- Embaucher des préposés à l'élevage qui manifestent des attitudes positives envers les porcs et qui ont une certaine empathie pour eux.

**Directives règlementaires sur le traitement sans cruauté des animaux, spécifiques au porc. Les rampes et les passerelles extérieures doivent être :**

- utilisées si requises
- conçues et fabriquées pour favoriser le traitement sans cruauté des animaux
- conçues pour l'activité et les espèces visées
- bien entretenues
- capables de supporter le poids auquel elles sont soumises sans s'effondrer, se tordre, se briser ou se plier
- munies de garde-fous latéraux suffisamment hauts et solides pour empêcher l'animal d'en tomber
- les garde-fous latéraux ne sont pas nécessaires si un animal est embarqué ou débarqué individuellement d'une manière qui n'est pas susceptible de lui causer des souffrances ou des blessures ou d'entraîner sa mort
- munies d'une surface qui empêche l'animal de trébucher, de glisser et de tomber
- disposées de manière à éviter qu'il y ait un espace non protégé par lequel l'animal pourrait trébucher, glisser ou s'enfuir
- l'inclinaison par rapport à l'horizontale pour les rampes, dispositifs d'embarquement, passerelles ou

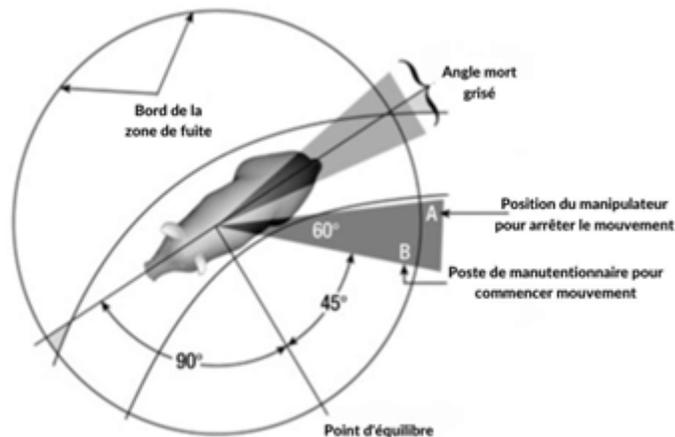
## Module 3 - Comportement et manipulation du bétail

chutes ne doit pas dépasser

- 20° dans le cas d'un porc (y compris les porcs, les truies, les verrats, etc.).

### Zone de fuite

- La zone de fuite est la distance à laquelle une personne peut s'approcher d'un animal avant qu'il ne s'éloigne.
- La zone de fuite s'étend autour et au-dessus de l'animal. L'instinct de fuite est exploité pour contrôler le mouvement du bétail en le déplaçant ou en l'arrêtant.
- Bien comprendre et utiliser ce principe est la clé de la manipulation du bétail.
- La vision est le principal sens utilisé par l'animal pour déterminer les limites de sa zone de fuite.
- L'animal a besoin de voir ce que/qui exerce une pression avant d'y réagir.
- C'est pourquoi le positionnement du manipulateur est important.



### Considérations relatives à l'âge

Il faut être extrêmement prudent lors de la manipulation des verrats et des truies dans la remorque, car ils peuvent être extrêmement agressifs. Ne les laissez jamais s'interposer entre vous et la sortie et ne leur tournez jamais le dos.

### Conseils

- les porcs peuvent être l'un des animaux les plus difficiles à faire monter et descendre des remorques de transport
- une grande patience est nécessaire pour travailler avec eux
- en raison de leur faible vision, les porcs tentent souvent de se frayer un chemin à travers de petites ouvertures. Ils viseront de petites ouvertures de lumière, surtout si elles se trouvent entre les jambes du manutentionnaire. Pour cette raison, vous devez utiliser en tout temps des dispositifs de contention unis, tels que des panneaux de guidage, ou des capes de sorcières. Les panneaux doivent être légèrement plus étroits que les allées dans lesquelles vous les utilisez. Les autres outils de contention et de guidage sont les claquettes en toile et les drapeaux en plastique
- ce tableau montre les tailles de groupe suggérées pour le déplacement des porcs. Les études et l'expérience ont montré que plus les groupes sont petits, plus les porcs ont tendance à se déplacer facilement. Pour les porcelets sevrés, 20 à la fois. Post-maternité, 10, porcs de marché, de 3 à 5, truies, cochettes et verrats adultes, de 1 à 5 selon le tempérament et les conditions de sécurité.



### TAILLES SUGGÉRÉES DES GROUPES SELON LES TYPES DE PORCS

(adapté du programme TQA du National Pork Board)

Il faudra ajuster la taille en fonction de la largeur des couloirs et des rampes.

TYPE / TAILLE DES PORCS	TAILLE DU GROUPE SUGGÉRÉE
Porcelets sevrés	20
Porcelets sevrés	10
Porcs gras ou de marché	3-5
Truies ou cochettes	1-5*
Verrats	1-5*

\*Selon leur tempérament et les conditions de sécurité, il peut être nécessaire de les déplacer individuellement.

Manipulation intelligente des porcs - Comportement de base des porcs	Manipulation intelligente des porcs - Comportement de base des porcs
LIEN VIDÉO <a href="https://youtu.be/QIMmxt-YbE8">https://youtu.be/QIMmxt-YbE8</a>	LIEN VIDÉO <a href="https://youtu.be/aeCS71Zznys">https://youtu.be/aeCS71Zznys</a>



## MOUTONS

### Codes de pratiques



*La plupart des procédures de manipulation sont stressantes pour les moutons.*

*Comprendre le comportement des moutons facilite la manipulation, ce qui permet de réduire le stress et les blessures et d'améliorer la sécurité des manipulateurs.*

### Moutons

- Sont sensibles à la prévisibilité et à la familiarité de leur environnement.
- Tout changement soudain peut facilement alarmer les moutons. Les facteurs environnants lors des manipulations influencent leurs réactions.
- Sont des animaux sociaux ayant un très puissant instinct de regroupement et de suiveur et ces comportements peuvent être exploités pour faciliter les procédures de manipulation
- Sont moins stressés lorsque manipulés en groupes
- Ont une zone de fuite dans laquelle ils tentent de s'éloigner du manipulateur
- la bonne distance pour suivre le troupeau est d'environ trois longueurs corporelles (3 à 4 mètres).
- Le fait d'avoir recours au renforcement positif pendant la manipulation des moutons (p. ex., récompense en aliments), de les familiariser avec l'aire de manipulation et d'utiliser des schémas de système de manipulation familiers peut contribuer à réduire le stress des procédures de manipulation et le recours aux chiens et aux humains comme stimuli induisant la peur.
- Toute personne, mouvement et cri inconnus et la proximité des chiens, surtout s'ils aboient, peuvent effrayer.

## Module 3 - Comportement et manipulation du bétail

- Sont capables d'apprendre de leurs expériences et de se souvenir des bonnes et mauvaises expériences.
- Sont très habiles pour reconnaître les personnes; Il est donc important, pour le bien-être des animaux, de favoriser les interactions positives entre l'homme et le mouton.



### Le fait de réduire la peur des moutons pendant qu'on les manipule

- Augmente l'efficacité de la manipulation.
- Réduit l'incidence de blessures.
- Assure un troupeau plus calme.
- Améliore la productivité.

Avoir recours au minimum de contrainte possible dans la manipulation des moutons (p. ex., contention avec la main sous la mâchoire).

**Ne pas soulever, trainer ou tirer un mouton par la toison, la queue, les pattes, les oreilles, le cou ou les cornes puisque cela peut causer de la douleur et des ecchymoses. Dans un espace ouvert, on peut se servir d'une houlette pour attraper un mouton par le cou ou une patte.**

### Exigences

- Tout préposé à l'élevage doit être compétent dans les techniques de manipulation des moutons et comprendre leurs comportements, ou être placé sous la supervision directe d'un préposé expérimenté.
- Le préposé doit en tout temps travailler calmement et tranquillement avec les moutons et minimiser le bruit (p. ex., des gens, des chiens de berger et de l'équipement) autant que possible.
- Planifier les procédures pour minimiser la fréquence, la durée et le degré de contention.
- Les moutons doivent être manipulés en tout temps de façon à minimiser le risque de douleur, de blessure ou de stress. Par exemple, il faut éviter
  - de tirer ou de soulever les moutons par la toison, la queue, les pattes, les oreilles, le cou ou les cornes
  - de les saisir par la toison et
  - de les tenir sur le côté ou le dos pendant plus de quelques minutes à la fois, surtout si le rumen est plein ou s'ils sont en gestation avancée.
- L'aiguillon électrique est inefficace et on ne doit pas l'utiliser pour les moutons.
- Tout mauvais traitement des animaux est inacceptable. Cela comprend, mais sans s'y limiter
  - leur donner des coups de pied
  - les frapper
  - claquer les barrières sur les moutons.
- Il ne faut pas utiliser l'électro immobilisation.



### Pratiques recommandées

- Utiliser un système de manipulation bien conçu pour les moutons, facilement opéré et adapté à la taille et à l'échelle du troupeau.
- S'assurer que les installations et l'équipement de manipulation sont en place et en bon ordre de fonctionnement.
- Familiariser les moutons avec les installations pour faciliter leur entrée dans le système de manipulation.
- Considérer le recours au renforcement positif (p. ex., récompense en aliments) pour encourager une réaction favorable à toute manipulation future.



## Module 3 - Comportement et manipulation du bétail

- Tirer parti du comportement naturel pour encourager la libre circulation.
- Employer des méthodes à la ferme (p. ex., la gentillesse) pour aider les moutons à s'habituer à la présence des gens.
- Éviter de laisser un mouton seul.

### Guide réglementaire sur la manipulation sans cruauté des animaux, spécifique aux moutons

**L'utilisation de l'aiguillon électrique est interdite lorsque vous travaillez avec des moutons**

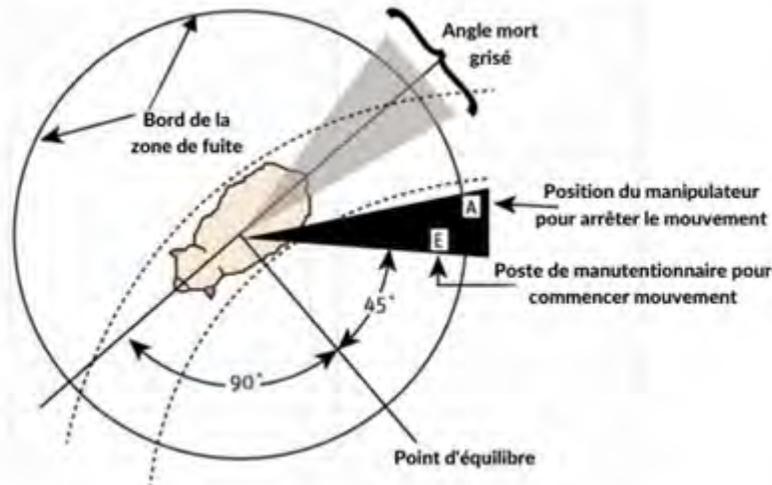
#### Les rampes et les passerelles extérieures doivent être :

- utilisées si requises
- conçues et fabriquées pour favoriser le traitement sans cruauté des animaux
- conçues pour l'activité et les espèces visées
- bien entretenues
- capables de supporter le poids auquel elles sont soumises sans s'effondrer, se tordre, se briser ou se plier
- munies de garde-fous latéraux suffisamment hauts et solides pour empêcher l'animal d'en tomber
  - les garde-fous latéraux ne sont pas nécessaires si un animal est embarqué ou débarqué individuellement d'une manière qui n'est pas susceptible de lui causer des souffrances ou des blessures ou d'entraîner sa mort
- munies d'une surface qui empêche l'animal de trébucher, de glisser et de tomber
- disposées de manière à éviter qu'il y ait un espace non protégé par lequel l'animal pourrait trébucher, glisser ou s'enfuir
- l'inclinaison par rapport à l'horizontale pour les rampes, dispositifs d'embarquement, passerelles ou chutes ne doit pas dépasser
  - 35° dans le cas d'un cervidé (y compris les cerfs et les wapitis, etc.), d'un caprin (chèvre) ou d'un ovin (mouton).

#### Zone de fuite

- La zone de fuite est une réponse à une pression visuelle, le manipulateur doit donc se tenir là où les moutons peuvent les voir. Les moutons ont un angle mort directement derrière eux.
- Le meilleur endroit pour se tenir est sur le côté de l'animal, dans son champ de vision.
- Lorsque le manipulateur se trouve en dehors de la zone de fuite, l'animal se tourne vers vous - l'animal est conscient du fait que vous êtes là, mais n'est pas suffisamment motivé pour commencer à s'éloigner.
- Dès que vous entrez dans la zone de fuite, l'animal commence à s'éloigner. C'est l'endroit où vous voulez rester pour que l'animal se déplace calmement. Il suffit normalement d'un seul pas pour qu'il commence à se déplacer.
- Si vous entrez dans la zone de fuite trop profondément, l'animal va paniquer et réagir frénétiquement. Il pourra notamment charger le manipulateur ou foncer dans les barrières ou les clôtures. Cela est dangereux à la fois pour le manipulateur et pour les animaux.
- La taille de la zone de fuite peut varier en fonction de la disposition de l'animal, de la familiarité du manipulateur ou des installations, de l'environnement actuel, du comportement du manipulateur, d'une blessure ou d'une maladie ou d'une expérience antérieure.
- Les moutons confinés dans de petits espaces ont des zones de fuite plus petites que ceux hébergés dans des espaces plus grands. Cela s'explique par le fait que le manipulateur doit être plus proche des animaux dans les petits espaces que dans une grande installation où les moutons sentent qu'il y a une distance plus sûre entre eux et le manipulateur.
- Les manipulations douces fréquentes ont tendance à diminuer la taille de la zone.
- Les moutons sans zone de fuite sont très difficiles avec qui travailler.

### Zone de fuites des moutons



Source: Jennifer Woods | DIANNA ROSKO GRAPHIC



### Point d'équilibre

- Le point de balance se trouve à l'épaule de l'animal.
- Les animaux avanceront si le manipulateur se tient derrière le point d'équilibre.

Si le manipulateur se trouve devant l'épaule, les animaux iront vers l'arrière.

- Les moutons refusent généralement d'avancer s'ils voient des personnes se tenir devant eux.

Cliquez sur le lien pour lire '[Les moutons sont intelligents, les manipulateurs devraient l'être aussi](#)' par Barb Glen, The Western Producer.

### Considérations spécifiques à l'âge

Prévoyez du temps et des soins supplémentaires pour les nouveau-nés ou les agneaux sevrés.

### Conseils généraux

- Les moutons ne peuvent pas être traités comme des bovins. Ils doivent être manipulés comme des moutons.
- Les moutons ne doivent jamais être saisis, soulevés ou tirés par leur toison - c'est ce qu'on appelle tirer la laine. C'est douloureux pour l'animal et cela endommagera la carcasse. Ils ne doivent pas non plus être soulevés par la tête, les cornes, la queue ou les oreilles.
- Pour faire avancer les moutons, assurez-vous que la voie est toujours libre. Les moutons s'arrêteront ou refuseront d'avancer lorsqu'ils verront des moutons se déplacer dans la direction opposée.
- Les moutons se dirigent volontairement vers d'autres moutons.
- Les moutons s'éloignent des travailleurs et des chiens.
- S'ils ont le choix, les moutons préfèrent se déplacer sur des zones plates plutôt que de monter ou descendre une pente.





## Module 3 - Comportement et manipulation du bétail

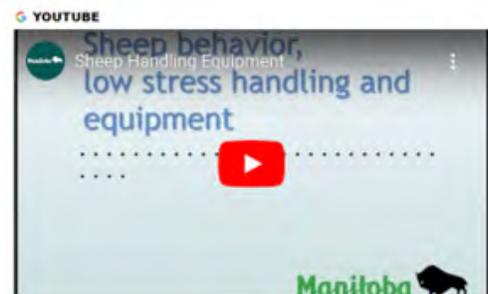
- Les moutons circulent mieux dans les installations si le même chemin et les mêmes directions sont maintenus chaque fois que l'installation est utilisée.
- Les moutons refuseront d'avancer lorsqu'ils voient des moutons se déplacer dans la direction opposée.
- Les moutons se déplacent plus rapidement dans un enclos ou une zone longue et étroite que dans un enclos carré.
- Les moutons se déplacent mieux dans la chute s'ils ne peuvent pas voir l'opérateur.
- Les moutons réagissent négativement aux bruits forts, aux cris et aux aboiements.
- Les jeunes moutons se déplacent plus facilement dans les installations lorsque leur premier passage se fait avec des moutons plus âgés et bien entraînés.
- Les moutons meneurs sont très efficaces pour déplacer les moutons.
- Un mouton peut être entraîné à guider les autres vers l'étable, sur et hors des remorques ou dans d'autres pâturages.

### Conseils pour déplacer les moutons:

- Faites toujours avancer les moutons lentement, calmement et tranquillement.
- Pour faire avancer les moutons, assurez-vous qu'il y a toujours un chemin dégagé devant vous.
- Les moutons n'aiment pas les impasses visuelles - ils ne se déplacent pas librement vers elles.
- Les moutons se déplacent mieux de l'obscurité vers la lumière et n'aiment généralement pas les changements de contraste lumineux.
- L'éclairage qui remonte sous les caillebotis met les moutons mal à l'aise en raison de leur mauvaise perception de la profondeur.
- Si vous n'avez pas de chiens de manipulation, de petits groupes de moutons peuvent être entraînés à venir sur commande vocale ou au hochet d'un seau.
- La plupart des moutons viendront s'ils pensent recevoir du grain à manger.
- S'il est nécessaire de sortir dans le champ pour aller chercher les moutons, conduisez-les par l'arrière ou dirigez-les avec un seau de grain.
- Si les moutons ne savent pas où ils vont, plusieurs personnes peuvent être nécessaires comme manipulateur.
- Tenir les moutons sous leur mâchoire et soulever le moignon de la queue pour déplacer les moutons individuellement.

### Équipement de manutention des moutons

LIEN VIDÉO : <https://youtu.be/CTdPozGncNE>



## CHÈVRE

### Codes de pratiques



*Il peut être stressant pour les chèvres d'être manipulées, même pour des raisons de santé et de bien-être.*

*Une bonne connaissance des comportements des chèvres facilite la manipulation et réduit le stress et les blessures pour les chèvres comme pour les préposés aux animaux.*

## Module 3 - Comportement et manipulation du bétail

### CHÈVRE

- Ont une zone de fuite naturelle par rapport aux préposés aux animaux
  - la distance efficace à laquelle suivre un troupeau pour l'encourager à avancer calmement est de 3 ou 4 mètres.
- Utiliser le renforcement positif durant la manipulation (comme une gâterie) et en les habituant aux aires de manipulation en utilisant du matériel familier, il est possible de réduire leur stress durant les interventions.
- Les personnes inconnues, le mouvement, les cris et la présence de chiens — surtout en train d'aboyer — peuvent leur faire peur.
- Apprennent de leurs expériences, bonnes et mauvaises.
- Ont une grande capacité de reconnaître les humains et de s'en souvenir, il est important pour leur bien-être de favoriser des interactions positives avec elles.
- Sont moins stressées lorsque manipulées en groupes.

#### Une bonne connaissance des comportements des chèvres :

- facilite la manipulation
- réduit le stress et les blessures pour les chèvres
- réduit le stress et les blessures pour les préposés aux animaux.



#### Pour les immobiliser, il est suggéré d'utiliser :

- licou
- cornadis/carcan
- potence de tonte
- couloir de manipulation adaptée aux chèvres.

**Il ne faut jamais soulever ou trainer des chèvres ni les tirer par la queue, les pattes, les oreilles, les cornes, le cou ou la peau ou les poils.**

#### Exigences

- Les préposés aux animaux doivent tous connaître le comportement des chèvres et maîtriser les techniques pour les manipuler.
- Les préposés aux animaux doivent travailler calmement et silencieusement en tout temps avec les chèvres, et employer la force minimale nécessaire.
- Toutes les méthodes de contention doivent permettre de libérer rapidement la ou les chèvres.
- Les chèvres doivent en tout temps être manipulées de manière à réduire au minimum les risques de douleur, de blessure ou de détresse.
- Les chèvres ne doivent pas faire l'objet de mauvais traitements (se faire frapper, donner des coups de pied ou tordre la queue).
- Il ne faut jamais utiliser d'aiguillons électriques.
- Les chèvres ne doivent pas être laissées sans surveillance quand elles sont immobilisées (en contention).



#### Pratiques recommandées

- Utiliser un système et du matériel de manipulation bien conçus et entretenus.
- Familiariser les chèvres avec le matériel de manipulation et leur offrir des renforcements positifs pour les encourager à réagir positivement aux manipulations futures.



## Module 3 - Comportement et manipulation du bétail

- Se servir des comportements naturels des chèvres pour les encourager à se diriger librement vers les enclos ou autres endroits désirés.
- Superviser les chèvres lorsqu'elles sont regroupées dans des couloirs (allées), des enclos ou des cours en prévision de manipulation.
- Réduire au minimum l'isolement de chaque animal. Les chèvres devraient pouvoir voir, sentir et entendre leurs congénères dans la mesure du possible, et retourner dans leur troupeau le plus tôt possible.
- Planifier les interventions de manière à éviter les conditions météorologiques extrêmes et à réduire la fréquence, la durée et le degré de la contention.
- Éviter de tenir les chèvres à l'envers, sur le côté ou sur le dos plus longtemps que nécessaire durant les interventions — surtout si leur rumen est plein ou que l'animal est en fin de gestation.

### Règlementaires sur le traitement sans cruauté des animaux, spécifiques aux chèvres

#### Les rampes et les passerelles extérieures doivent être:

- utilisées si requises
- conçues et fabriquées pour favoriser le traitement sans cruauté des animaux
- conçues pour l'activité et les espèces visées
- bien entretenues
- capables de supporter le poids auquel elles sont soumises sans s'effondrer, se tordre, se briser ou se plier
- munies de garde-fous latéraux suffisamment hauts et solides pour empêcher l'animal d'en tomber
- les garde-fous latéraux ne sont pas nécessaires si un animal est embarqué ou débarqué individuellement d'une manière qui n'est pas susceptible de lui causer des souffrances ou des blessures ou d'entraîner sa mort
- munies d'une surface qui empêche l'animal de trébucher, de glisser et de tomber
- disposées de manière à éviter qu'il y ait un espace non protégé par lequel l'animal pourrait trébucher, glisser ou s'enfuir
- l'inclinaison par rapport à l'horizontale pour les rampes, dispositifs d'embarquement, passerelles ou chutes ne doit pas dépasser
  - 35° dans le cas d'un caprin (chèvre).

#### Exigences

- Les rampes utilisées pour l'embarquement et le débarquement doivent pouvoir supporter le poids des animaux, avoir des garde-fous latéraux pour dissuader les chèvres de sauter, avoir une assise solide, être placées sans espace entre la rampe et le véhicule, et avoir une pente qui ne dépasse pas 35 degrés.

**L'utilisation de l'aiguillon électrique est interdite lorsque vous travaillez avec des chèvres.**

#### Installations de manipulation - chèvres

- Ne circulent pas aussi facilement que les bovins et les moutons.
- Ont tendance à se précipiter vers une ouverture réelle ou attendue.
- Tombent au sol spontanément quand elles sont entassées et courent plus de risques d'être piétinées et étouffées.
- Devraient être manipulées silencieusement. Elles sursautent aux bruits forts, soudains et inconnus.

#### Bon système de manipulation

Un bon système de manipulation contribue à réduire le stress des animaux et des humains :

- les longs couloirs ont tendance à causer de l'entassement et du piétinement à l'extrémité avant; il vaut mieux les diviser en plusieurs sections avec des barrières d'arrêt

## Module 3 - Comportement et manipulation du bétail

- un couloir ajustable permet la manipulation des petites chèvres et des chevreaux et également des boucs imposants et des chèvres à cornes
- les parois du couloir devraient être lisses et pleines pour empêcher les chèvres de grimper et pour les encourager à avancer.

### Exigences

- L'équipement et la méthode de manipulation ne devraient pas causer de blessures ou de stress inutile aux chèvres.

### Pratiques recommandées

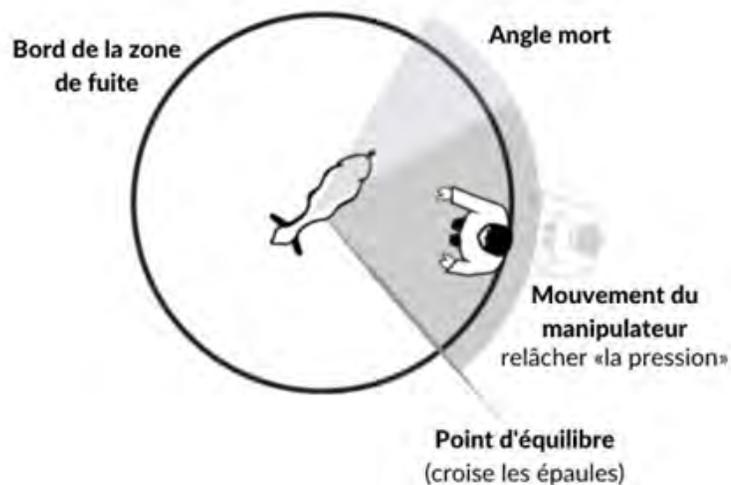
- S'assurer que les systèmes de manipulation sont conçus pour les chèvres.
- Utiliser un couloir avec des parois pleines qui facilite les mouvements et empêche les chèvres à cornes de se faire piéger.
- Avant de déplacer des chèvres, faire soi-même le trajet à pied pour repérer tout ce qui peut être une source de distraction ou de crainte.
- Prévoir un espace suffisant et un chemin libre bien éclairé que les chèvres peuvent emprunter pour aller dans le sens désiré.
- Veiller à ce que le matériel soit conçu pour réduire le bruit autant que possible.

### Zone de fuite

- L'espace personnel de la chèvre qui, si on y entre, la fait s'éloigner.
- Les expériences passées ont une influence sur la taille de la zone de fuite
  - les chèvres qui ne sont pas habituées à l'humain et à être manipulées auront une zone de fuite plus grande que celles qui sont manipulées régulièrement (en utilisant des techniques appropriées, c.-à-d. faibles en stress).
- Comprendre l'impact du préposé sur la réaction de l'animal rendra la manipulation des chèvres moins stressante
  - l'entrée du préposé dans la zone de fuite est appelée "pression"
  - la sortie du préposé dans la zone de fuite est appelée "relâchement"
  - si le préposé entre dans la zone de fuite, l'animal se déplace dans une direction où il peut l'éviter.

### Point d'équilibre

- Le point de balance se trouve à l'épaule de l'animal.
- Les animaux avanceront si le manipulateur se tient derrière le point d'équilibre et reculeront si le manipulateur se tient devant le point d'équilibre.





### CHEVAUX

#### Codes de pratiques



*Ces indications sont particulièrement pertinentes pour la manipulation de groupes de chevaux ou de chevaux isolés non munis d'un licou. La manipulation doit être basée sur les concepts de champ de vision, de zone de fuite et de point d'équilibre.*

*Les chevaux ont évolué comme des espèces de proies et ont une forte réaction de combat ou de fuite. Lorsqu'ils sont effrayés, les chevaux fuient généralement. Cependant, ils peuvent devenir agressifs s'ils sentent qu'ils ne peuvent pas fuir.*

Il est possible d'améliorer le bien-être des chevaux et la sécurité de ceux qui les manipulent en réagissant promptement aux signes de peur et d'agitation exprimés par les chevaux.

Les signes suivants sont quelques exemples à noter :

- le cheval fouaille de la queue malgré l'absence de mouches
- le blanc de ses yeux est davantage visible
- sa transpiration est accrue malgré un effort physique minimal
- ses naseaux sont dilatés ou la peau de ses naseaux ou de sa bouche est plissée
- ses oreilles sont couchées vers l'arrière
- il martèle ou gratte le sol avec un antérieur
- il tente de s'enfuir ou fonce sur le manieur
- il vocalise (renâcle, hennit ou crie)
- il garde sa tête très haute
- il rue ou menace de frapper le manieur avec ses postérieurs.



#### Exigences

- Les manieurs doivent connaître les comportements des équidés et savoir comment les manipuler sans cruauté, grâce à de la formation, des expériences pratiques ou à l'aide d'un mentor.
- Les chevaux doivent être manipulés de manière à éviter de leur infliger inutilement des souffrances ou des blessures.

#### Pratiques recommandées

- Comprendre et appliquer les concepts de champ de vision, de zone de fuite et de point d'équilibre chez le cheval.
- Éviter les gestes brusques et les bruits soudains qui pourraient faire sursauter ou qui pourraient apeurer les chevaux. Ceux-ci sont dotés d'une ouïe très sensible.
- Bien éclairer les lieux où les chevaux sont manipulés afin d'éviter qu'ils sursautent brusquement.
- Approcher un cheval inconnu prudemment au niveau de l'épaule (et non par l'arrière). En règle générale, les chevaux sont habitués à être approchés, conduits et montés du côté gauche.

#### Orientations réglementaires sur le traitement sans cruauté des animaux, spécifiques aux chevaux

**L'utilisation de l'aiguillon électrique est interdite lorsque vous travaillez avec des chevaux.**

## Module 3 - Comportement et manipulation du bétail

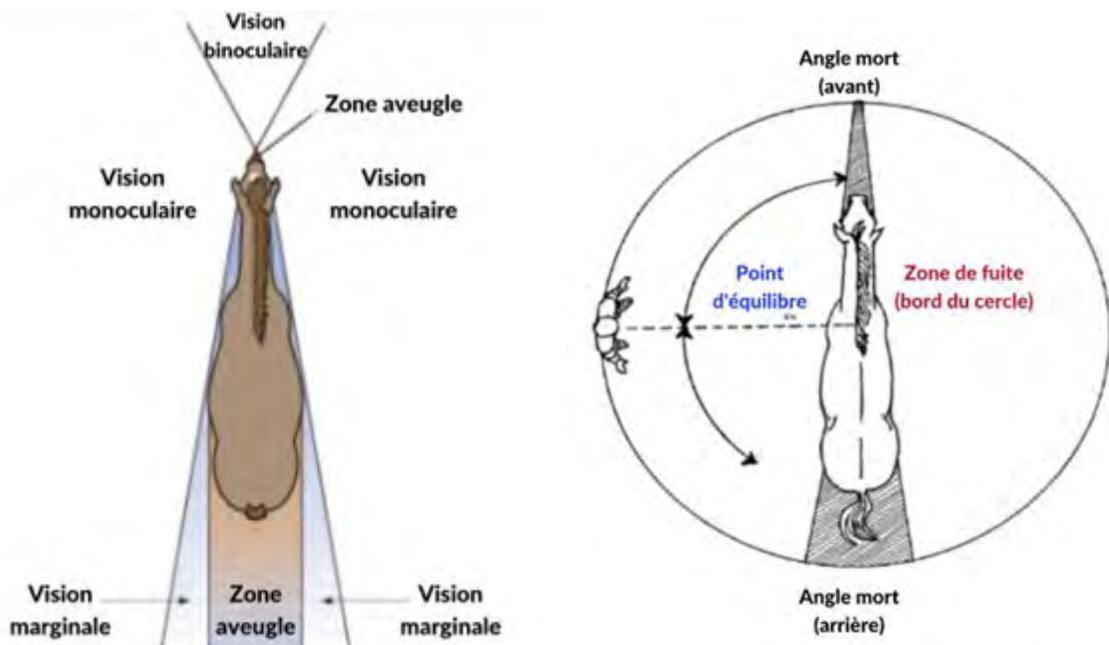
### Les rampes et les passerelles extérieures doivent être :

- utilisées si requises
- conçues et fabriquées pour favoriser le traitement sans cruauté des animaux
- conçues pour l'activité et les espèces visées
- bien entretenues
- capables de supporter le poids auquel elles sont soumises sans s'effondrer, se tordre, se briser ou se plier
- munies de garde-fous latéraux suffisamment hauts et solides pour empêcher l'animal d'en tomber
  - les garde-fous latéraux ne sont pas nécessaires si un animal est embarqué ou débarqué individuellement d'une manière qui n'est pas susceptible de lui causer des souffrances ou des blessures ou d'entraîner sa mort
- munies d'une surface qui empêche l'animal de trébucher, de glisser et de tomber
- disposées de manière à éviter qu'il y ait un espace non protégé par lequel l'animal pourrait trébucher, glisser ou s'enfuir
- l'inclinaison par rapport à l'horizontale pour les rampes, dispositifs d'embarquement, passerelles ou chutes ne doit pas dépasser
  - 30° dans le cas d'un équin (y compris les chevaux, les ânes, etc.).



### Zone de fuite

- La zone de fuite est la distance à laquelle une personne peut s'approcher d'un animal avant qu'il ne s'éloigne.
- La zone de fuite s'étend autour et au-dessus de l'animal. L'instinct de fuite est exploité pour contrôler le mouvement du bétail en le déplaçant ou en l'arrêtant.
- Bien comprendre et utiliser ce principe est la clé de la manipulation du bétail.
- La vision est le principal sens utilisé par l'animal pour déterminer les limites de sa zone de fuite.
- L'animal a besoin de voir ce que/qui exerce une pression avant d'y réagir.
- C'est pourquoi le positionnement du manipulateur est important.
- La vidéo à la fin de cette section démontrera le fonctionnement de la zone de fuite.





## Module 3 - Comportement et manipulation du bétail

- Il s'agit de l'espace ou de la bulle entourant le cheval. Lorsqu'on y pénètre, le cheval se déplace pour rétablir une distance où il sera à l'aise.
- La manipulation la moins stressante consiste à exercer et à relâcher une pression à la limite de la zone de fuite, idéalement en évitant de pénétrer cette zone de manière trop agressive ou énergique, ce qui pourrait effrayer le cheval et entraîner sa fuite.
- On entre dans la zone de fuite dès le moment où le fait d'approcher le cheval le pousse à s'éloigner. Plus le cheval est effrayé, plus sa zone de fuite sera grande.

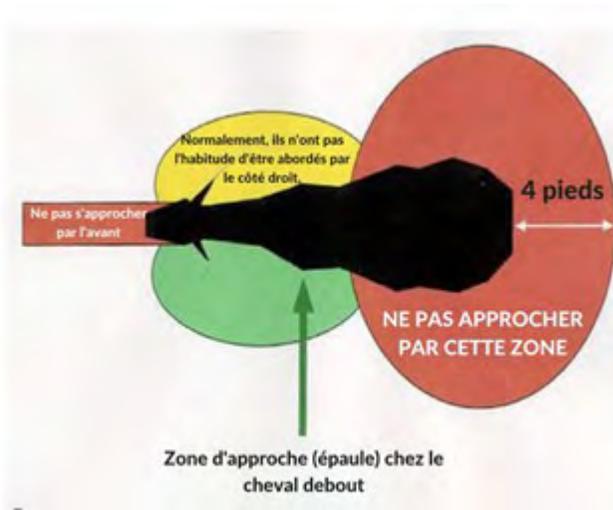
### Point d'équilibre

- Le point d'équilibre est situé au niveau de l'épaule du cheval. La personne qui le manipule doit se tenir derrière le point d'équilibre pour le faire avancer et devant pour le faire reculer.

### Le champ de vision

- Les chevaux qui regardent de côté ont une vision monoculaire, c'est-à-dire que chaque œil fonctionne indépendamment. Le cheval qui regarde vers l'avant utilise une vision binoculaire, où les deux yeux fonctionnent simultanément.
- La vision des chevaux requiert plus de temps que celle des humains à s'adapter aux changements d'intensité lumineuse et leur perception de la profondeur est limitée; c'est pourquoi ils peuvent hésiter à traverser une zone ombragée ou une flaque d'eau.

Les chevaux se distinguent des autres espèces productrices de protéines, car ils sont souvent entraînés pour être utilisés dans les sports, les loisirs et le travail. Les chevaux qui arrivent sur les marchés aux enchères et dans les usines de transformation viennent de divers endroits et ont été plus ou moins bien dressés ou manipulés. Faites toujours preuve de prudence et, dans la plupart des cas, traitez les animaux comme s'ils n'étaient pas dociles ou dressés au licou.



Les chevaux sont plus efficacement et plus sûrement approchés par le côté, en particulier par le côté gauche, plutôt que directement devant ou derrière.

Certains animaux, comme les étalons, peuvent être de nature agressive/défensive.

Ils peuvent frapper ou mordre même s'ils ne sont pas menacés.

### Élevage d'équidés

LIEN VIDÉO: <https://youtu.be/pWqOn9C-ols>



### BISON

#### Codes de pratiques



##### *Résultat souhaité*

*Que les bisons éprouvent très peu de stress, d'inconfort ou de blessures lorsqu'ils sont manipulés, et que les tâches d'élevage nécessaires soient menées convenablement, efficacement et en toute sécurité.*

Cliquez sur le lien pour lire [CNSAE Bison – Code de pratiques](#)

**Les bisons peuvent être manipulés en toute sécurité, sans pertes dues aux blessures ou aux décès. Cependant, ils ne sont pas des bovins et doivent être manipulés avec précaution.**

**On obtient ce résultat grâce à des installations fonctionnelles et à des préposés expérimentés.**

- Les bisons devraient toujours être manipulés avec soin, d'une façon patiente et détendue.
- Le risque de blessure aux animaux et aux humains est moindre lorsqu'on les manipule calmement et tranquillement.
- Les bisons qui ont l'habitude d'être manipulés doucement sont plus faciles à manipuler les fois suivantes.
- Les préposés d'expérience qui connaissent le comportement des bisons (leur instinct grégaire, leurs réactions liées à la zone de fuite, leurs réactions naturelles aux expériences nouvelles et leur susceptibilité à la myopathie du stress/de la capture, qui peut être mortelle) seront en mesure de les déplacer plus rondement
  - cela réduit aussi le stress et favorise le bien-être des bisons.
- Il est important que les préposés travaillent rapidement une fois que les animaux sont immobilisés, mais il est tout aussi important de ne pas hâter les bisons ni les pousser à avancer trop tôt
  - les animaux qui deviennent stressés en chemin vers la cage de contention sont plus susceptibles de se blesser, de blesser leurs congénères et/ou de devenir rétifs.
- Habituer les bisons aux aires de manipulation en offrant de l'eau dans les parcs de rassemblement, par exemple, peut contribuer à réduire le stress durant le rassemblement
  - le fait de se rendre sur le site des troupeaux une fois par semaine pour leur fournir de petites quantités de grains rend les bisons plus calmes autour des véhicules et plus faciles à attirer dans les aires de manipulation, au besoin.

#### Exigences

- Le préposé aux animaux doit connaître les comportements normaux des bisons (par la formation, l'expérience ou le mentorat) et utiliser des techniques de manipulation silencieuses.
- L'aiguillon électrique ne doit servir à aider le mouvement des bisons que si la sécurité des animaux ou des humains est en jeu, ou en dernier recours, lorsque toutes les autres options non cruelles (ex., les drapeaux) sont épuisées, et seulement si les bisons ont un passage libre pour se déplacer.
- L'aiguillon électrique ne doit pas être porté systématiquement sur soi lorsqu'on manipule des bisons.
- Il ne faut pas utiliser l'aiguillon électrique sur les zones sensibles comme les parties génitales, le visage, le pis ou l'anus.
- L'aiguillon électrique ne doit pas être utilisé sur les veaux de moins de 12 mois.
- Il ne faut pas maltraiter les bisons ni leur faire du mal intentionnellement. Cela comprend, sans s'y limiter, les battre; faire claquer les barrières derrière eux; et les tirer ou les pousser avec une machine (sauf pour protéger la sécurité des animaux ou des humains).



## Module 3 - Comportement et manipulation du bétail

### Pratiques recommandées

- Éviter d'utiliser l'aiguillon électrique plus d'une fois sur un même animal.
- Pour amener les animaux à se déplacer, il est conseillé aux préposés de commencer en ne faisant que des gestes, de mettre en pratique leurs connaissances sur les zones de fuite, et ensuite d'utiliser d'autres outils de manipulation si nécessaire.
- Pour diriger les mouvements des animaux, utiliser des outils de manipulation visuels comme des dispositifs à agiter, par exemple une tige ou un bâton en fibre de verre (avec un drapeau ou un sac en plastique attaché au bout), et des panneaux.



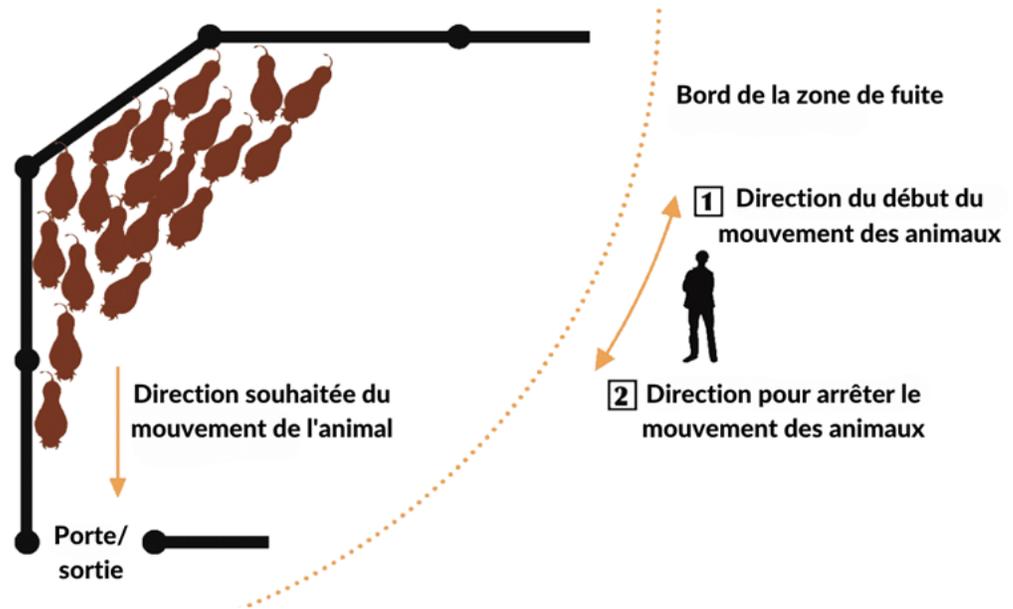
### Directives règlementaires sur le traitement sans cruauté des animaux spécifiques au bison

**Les aiguillons ne sont utilisés que sur les bovins et ne sont autorisés que sur des sections spécifiques de l'arrière-train de gros bovins âgés d'au moins 3 mois.**

### Les rampes et les passerelles extérieures doivent être :

- utilisées si requises
- conçues et fabriquées pour favoriser le traitement sans cruauté des animaux
- conçues pour l'activité et les espèces visées
- bien entretenues
- capables de supporter le poids auquel elles sont soumises sans s'effondrer, se tordre, se briser ou se plier
- munies de garde-fous latéraux suffisamment hauts et solides pour empêcher l'animal d'en tomber
- les garde-fous latéraux ne sont pas nécessaires si un animal est embarqué ou débarqué individuellement d'une manière qui n'est pas susceptible de lui causer des souffrances ou des blessures ou d'entraîner sa mort.
- munies d'une surface qui empêche l'animal de trébucher, de glisser et de tomber
- disposées de manière à éviter qu'il y ait un espace non protégé par lequel l'animal pourrait trébucher, glisser ou s'enfuir
- l'inclinaison par rapport à l'horizontale pour les rampes, dispositifs d'embarquement, passerelles ou chutes ne doit pas dépasser
- 25° dans le cas d'un bovin (y compris les bovins de boucherie, les bovins laitiers, les bisons, les buffles d'eau, etc.).

### Zone de fuite



1. La zone de fuite est la distance critique à laquelle un animal ou un groupe d'animaux tente de fuir à l'approche d'un autre animal, d'une personne ou d'un objet
  - a. la connaissance de la zone de fuite par les préposés contribue à réduire le stress des bisons et à prévenir les accidents ou les blessures aux animaux et aux préposés
  - b. comme le bison devient plus stressé et fougueux lorsqu'il est isolé, il est toujours mieux de déplacer les bisons en groupes.
2. La zone de fuite des bisons a tendance à être beaucoup plus large que celle des bovins
  - a. par conséquent, les préposés devraient pouvoir déplacer des bisons avec comparativement moins de bruit, de vitesse et de mouvements du corps
  - b. lorsqu'un préposé s'approche de la zone de fuite d'un groupe, la plupart des bisons se tournent et se préparent à s'éloigner. Si certains se mettent à bouger, cela déclenche souvent une réaction innée de suivi chez les autres membres du groupe
  - c. un groupe de bisons peut être déplacé très efficacement si les préposés appliquent une pression minimale (ex., bruit ou mouvement) à partir du bord de la zone de fuite (voir les positions 1 et 2).
3. Dans la mesure du possible, les préposés devraient travailler avec les bisons d'un seul côté, de préférence à l'extérieur de l'enclos
  - a. les préposés ne devraient pas se tenir directement derrière un groupe (c.-à-d. dans leur angle mort)
  - b. les réactions des bisons à la pénétration dans leur zone de fuite varient selon la composition du groupe, sa taille et son emplacement (ex., corral, enclos, champ)
  - c. les préposés devraient toujours éviter de pénétrer profondément dans la zone de fuite, car cela peut provoquer de la panique et déclencher des tentatives d'évasion
  - d. la panique, caractérisée par une course excessive et désorientée, accroît le risque que les animaux entrent en collision avec les clôtures et le corral et qu'ils se blessent
  - e. les préposés aux bisons devraient toujours avoir une échappatoire disponible au cas où les bisons chargent.



## Module 3 - Comportement et manipulation du bétail

### Conseils

- Contrairement aux autres espèces d'animaux d'élevage, les bisons ne sont pas domestiqués.
- L'instinct sauvage reprend vite le dessus quand les bisons perçoivent une menace.
- Ils ne peuvent pas être manipulés ou « poussés » comme des bovins. Une pression excessive les fera fuir ou attaquer.
- S'ils se sentent guidés dans une direction spécifique, ils pourraient croire qu'ils vont se faire piéger.
- Les bisons se déplacent en groupes serrés, et une fois qu'ils partent à la course, ils ne peuvent plus être arrêtés.
- Faites tout votre possible pour les ralentir ou pour réduire leurs chances de s'élancer à la course.
- C'est pour votre sécurité, mais aussi pour la leur. En effet, la vitesse peut leur être fatale.
- Avec les bisons, il faut travailler avec de petits groupes. Dans le cas des bisons de l'année, les groupes de 3 ou 5 conviennent, car il y a toujours un animal dans le groupe qui ne réussira pas à se jumeler avec un autre, et il sera donc plus enclin à percevoir vos signaux quant à la direction à prendre.



***Soyez extrêmement prudent lorsque vous travaillez avec des bisons dans une remorque. Il est dangereux d'entrer dans un compartiment pour en faire sortir les bisons.***

***Souvent, le manutentionnaire doit ouvrir les portes et attendre que les bisons se décident à sortir.***

### Soins et manipulation des bisons

LIEN VIDÉO: [https://youtu.be/aFISHb\\_d2iU](https://youtu.be/aFISHb_d2iU)



## WAPITIS

### Codes de pratiques



***Les cerfs doivent être manipulés calmement, avec soin et patience. Familiariser les cerfs avec les installations de manipulation et les routines de gestion dès leur plus jeune âge réduit l'appréhension.***

***Les cerfs sont souvent plus calmes lorsqu'ils sont manipulés sous un éclairage réduit et dans des abris couverts.***

Cliquez sur le lien pour lire le [CNSAE Cerf d'élevage - Code de pratiques](#)

- Les grands groupes de cerfs doivent être divisés en petits groupes de 10 à 15 ou moins pour être manipulés.
- Un nombre minimum de personnes doit manipuler les cerfs. Les bruits inhabituels doivent être découragés.
- Une fois que les groupes ont été établis, les changements de composition doivent être minimisés. Si possible, les nouveaux animaux doivent être ajoutés en groupe plutôt qu'individuellement.



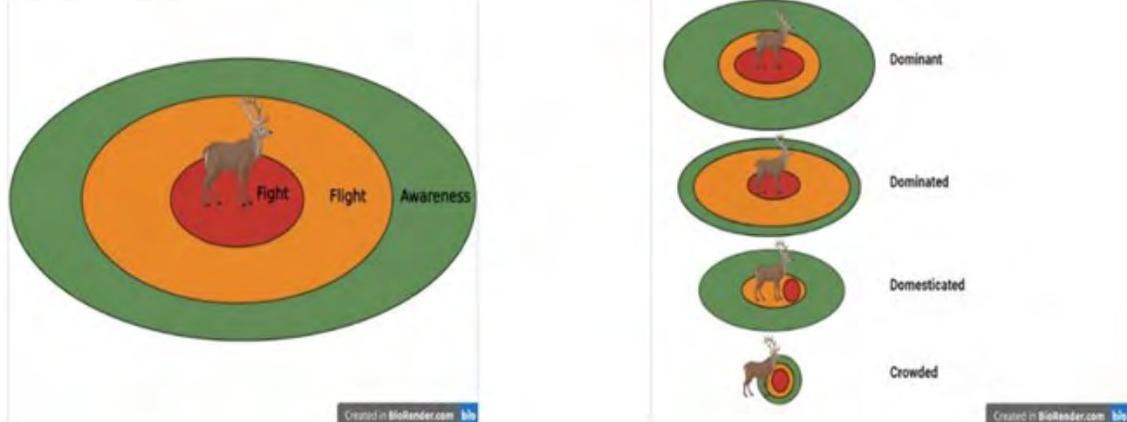
## Module 3 - Comportement et manipulation du bétail

### Orientations règlementaires sur le traitement sans cruauté des animaux spécifiques au wapiti

#### Les rampes et les passerelles extérieures doivent être :

- utilisées si requises
- conçues et fabriquées pour favoriser le traitement sans cruauté des animaux
- conçues pour l'activité et les espèces visées
- bien entretenues
- capables de supporter le poids auquel elles sont soumises sans s'effondrer, se tordre, se briser ou se plier
- munies de garde-fous latéraux suffisamment hauts et solides pour empêcher l'animal d'en tomber
  - les garde-fous latéraux ne sont pas nécessaires si un animal est embarqué ou débarqué individuellement d'une manière qui n'est pas susceptible de lui causer des souffrances ou des blessures ou d'entraîner sa mort
- munies d'une surface qui empêche l'animal de trébucher, de glisser et de tomber
- disposées de manière à éviter qu'il y ait un espace non protégé par lequel l'animal pourrait trébucher, glisser ou s'enfuir;
- l'inclinaison par rapport à l'horizontale pour les rampes, dispositifs d'embarquement, passerelles ou chutes ne doit pas dépasser
  - 35° dans le cas d'un cervidé (y compris les cerfs et les wapitis, etc.).

#### Zone de fuite



- La zone de fuite est la distance critique à laquelle un animal ou un groupe d'animaux tente de fuir à l'approche d'un autre animal, d'une personne ou d'un objet
  - la connaissance de la zone de fuite par les préposés contribue à réduire le stress des wapitis et à prévenir les accidents ou les blessures aux animaux et aux préposés
- Comme le wapiti devient plus stressé et fougueux lorsqu'il est isolé, il est toujours mieux de déplacer les wapitis en groupes
- La zone de fuite des wapitis a tendance à être beaucoup plus large que celle des bovins
  - par conséquent, les préposés devraient pouvoir déplacer des wapitis avec comparativement moins de bruit, de vitesse et de mouvements du corps
- Lorsqu'un préposé s'approche de la zone de fuite d'un groupe, la plupart des wapitis se tournent et se préparent à s'éloigner. Si certains se mettent à bouger, cela déclenche souvent une réaction innée de suivi chez les autres membres du groupe
  - un groupe de wapitis peut être déplacé très efficacement si les préposés appliquent une pression minimale (ex., bruit ou mouvement) à partir du bord de la zone de fuite
- Les réactions des wapitis à la pénétration dans leur zone de fuite varient selon la composition du groupe, sa taille et son emplacement (ex., corral, enclos, champ)



## Module 3 - Comportement et manipulation du bétail

- le rang hiérarchique de l'animal influencera également la taille de ses zones
- les préposés devraient toujours éviter de pénétrer profondément dans la zone de fuite, car cela peut provoquer de la panique et déclencher des tentatives d'évasion
- la panique, caractérisée par une course excessive et désorientée, accroît le risque que les animaux entrent en collision avec les clôtures et le corral et qu'ils se blessent
- Les préposés aux wapitis devraient toujours avoir une échappatoire disponible au cas où les bisons chargent.

### Conseils

- Pour déplacer des cerfs, il vaut mieux les diriger et leur montrer le chemin que les pousser par en arrière.
- Les cerfs ne sont pas agressifs par nature, à moins de se sentir menacés par un prédateur ou soumis à une pression trop forte.
- Il est préférable de confier leur manutention à une seule personne qu'ils connaissent déjà.
- S'ils voient trop de personnes, cela va augmenter leur agitation.
- Idéalement, le parc de contention est organisé de manière à ce que les manutentionnaires ne se trouvent jamais dans une allée ou un enclos en même temps que les cerfs.



**Pendant le transport, les cerfs ont besoin d'assez de place et ne peuvent pas être bondés.**

Le lien ci-dessous vous amènera sur le site du CRAAQ.

Le site propose une vidéo payante sur la manipulation du cerf rouge de la Fédération des éleveurs de grands gibiers du Québec.

### Vidéo sur la manipulation du cerf rouge

Cliquez sur le lien pour visiter le [site du CRAAQ](#).

## AUTO-ÉVALUATION



*Évaluez régulièrement vos techniques de manipulation du bétail et apportez-y les améliorations nécessaires.*

« Nous ne pouvons améliorer que ce que nous mesurons » - Dre Temple Grandin

### Les facteurs à prendre en compte incluent le pourcentage d'animaux :

- tombant (le ventre ou le torse touche le sol) pendant la manipulation
- trébuchant ou glissant (le genou touche le sol) après avoir été libérés de la chute
- nécessitant l'utilisation d'aiguillons électriques pour se déplacer
- courir ou sauter à la sortie de la chute
- vocaliser à la suite d'une contention.

Des niveaux croissants des événements de manipulation ci-dessus peuvent indiquer la nécessité de modifier l'éclairage, les niveaux de bruit, l'équipement, les méthodes de manipulation ou l'environnement.

## Module 3 - Comportement et manipulation du bétail

### Indicateurs d'une bonne manipulation

Évaluez votre technique de manipulation et apportez/proposez des améliorations à la conception de l'installation, aux revêtements de sol et aux techniques des manipulateurs à l'aide des objectifs suivants.

Source: [Gestbeau](#) – Formation transporteurs et encans 22-02-2021

	Parc de 30 têtes	Petite remorque (10 têtes)	Grande remorque (35 têtes)
Bétif	1-2 / parc	1 pour 2 remorques	1-2 / remorque
Glissade	1 pour 3 parcs	1 pour 10 remorques	1 pour 3 remorques
Chute	1 pour 3 parcs	1 pour 10 remorques	1 pour 3 remorques

- moins de 5 % des animaux sont rétifs
- moins de 1 % des animaux glissent
- moins de 1 % des animaux tombent (c.-à-d. que leur corps touche le sol)

### Auto-évaluation

**Vous pouvez aborder l'exercice d'auto-évaluation d'une manière plus formelle et documentée.**

**Les auto-évaluations sont un bon outil d'introspection ; lorsqu'ils sont bien documentés, vous pouvez suivre vos progrès de temps en temps.**

Voici une liste plus détaillée d'éléments que vous pouvez utiliser pour vous auto-évaluer, inspirée de [l'audit du bien-être des bisons \(annexe E\) du Code de pratiques pour les bisons](#).

- Utilisation d'aiguillons électriques
- Collision avec le cornadis
- Vitesse de sortie du couloir de contention
- Blessure
- Entassement

### Questions à se poser :

1. Les animaux se sont-ils déplacés à un rythme lent du pâturage/des enclos à la zone d'attente/de chargement ?
2. Les animaux se déplaçaient-ils dans le corral à une vitesse raisonnablement lente ?
3. Les animaux en route vers la transformation étaient-ils calmes dans le corral ?
4. Le personnel se déplaçait lentement sans faire trop de bruit ?
5. Les animaux ont été déplacés dans le corral facilement par une ou deux personnes ?
6. Après le traitement, les animaux ont reçu suffisamment d'espace, d'eau et de nourriture ?
7. A-t-on observé des halètements chez certains animaux dans le corral ou pendant la manipulation ?
8. Des animaux ont-ils été excessivement tapotés, frappés ou aiguillonnés à plusieurs reprises ?
9. Des blessures graves ont-elles été infligées aux animaux pendant la manipulation ?
10. L'équipement de manipulation et de chargement a-t-il nécessité des modifications ou des réparations ?



### MESURES D'URGENCE

Bien que l'objectif de chaque transporteur d'animaux soit d'amener les animaux à destination en toute sécurité et en temps opportun, des facteurs de risque existent avec chaque chargement d'animaux transportés. Les conducteurs doivent non seulement prendre conscience de ces facteurs de risque et essayer de les atténuer, mais ils doivent également avoir un plan en place pour faire face aux situations si elles se produisent.

En cas d'urgence, les conducteurs ont une responsabilité envers les animaux, l'entreprise et l'industrie agricole. Ces responsabilités sont les suivantes :

- être conscient des urgences et prêt à y faire face
- assurer sa sécurité personnelle et celle du public
- réagir à la situation avec professionnalisme
- assurer le bien-être et la bientraitance des animaux
- protéger les biens de la société de transport (les animaux, le matériel)
- projeter une image positive de la société de transport et du secteur de l'élevage.



### Règlementation



*Le transport sans cruauté des animaux est complexe et dynamique. Les choses peuvent mal tourner.*

*Pour réagir de façon appropriée à une situation en évolution, il faut des connaissances, des compétences et de la planification.*

Cliquez sur le lien pour lire : [Règlement sur la santé des animaux partie XII : modification au règlement sur le transport des animaux Document d'orientation à l'intention des parties réglementées](#)

En vertu de la partie XII de la Règlementation sur la santé des animaux, chaque transporteur commercial et personne transportant des animaux dans le cadre d'une entreprise ou à des fins lucratives doit avoir un plan d'intervention.

En étant préparé, le conducteur réagira efficacement lorsqu'une urgence ne peut être évitée et atténuera l'impact du retard sur les animaux et sur eux-mêmes.

### Qu'est-ce qu'un plan d'intervention des urgences ?

Un **plan d'intervention** est un ensemble de mesures à prendre afin de gérer des événements inhabituels ou imprévus pendant le transport.

La réglementation ne précise pas les situations qui doivent être couvertes par un plan d'intervention.

Toutefois, la partie XII de la Règlementation sur la santé des animaux mentionne :

- afin d'évaluer la conformité, on déterminera si le plan d'intervention était disponible et si celui-ci a été mis en œuvre
- le plan doit prévoir les événements qui pourraient se produire et déterminer de façon proactive les mesures à prendre pour gérer la situation
- toutes les personnes concernées par le plan doivent comprendre son objectif
- le plan doit être pratique, réaliste et inclure un plan de communication.

Toute personne tenue d'avoir un plan d'urgence en informera tous les employés et agents ou mandataires qui chargent, confinent, transportent ou déchargent des animaux ou qui participent à la prise de décision

## Module 4 - Planification des mesures d'urgence

ou conseillent la personne exploitant le moyen de transport en ce qui concerne le chargement, le confinement, le transport ou le déchargement d'animaux.

La section suivante présente les trois principales composantes du plan d'urgence :

- objectif du plan
- facteurs de risque et dangers potentiels
- communication.



### Contenu d'un plan d'intervention d'urgence

#### Objectif du plan

Tous les **transporteurs** commerciaux et les personnes qui **transportent des animaux** dans le cadre d'une **entreprise** ou à des  **fins lucratives**, comme les producteurs qui transportent leurs animaux à un centre de rassemblement, doivent avoir un plan d'urgence en place pour le transport de leurs animaux ou des animaux de leurs clients.

L'objectif **principal** de ce plan est de **prévenir** la souffrance, les blessures ou la mort d'animaux pendant le transport.

**Le transport des animaux est complètement différent des autres types de transport.**

**Travailler avec des êtres vivants apporte son propre ensemble de défis et d'événements imprévus.**

- Les animaux sont des êtres sensibles qui ont des besoins biologiques.
- Travailler avec des êtres vivants apporte son propre ensemble de défis et d'événements imprévus.
- L'état de l'animal change au fil du temps.
- Les animaux peuvent être imprévisibles.



*Il est essentiel de contrôler ce que nous pouvons et d'essayer d'atténuer les impacts d'éléments incontrôlables. Il faudrait tenir compte de tout ce qui pourrait modifier le plan de transport initial.*

*Une fois confronté à une urgence, des mesures doivent être prises pour reprendre le contrôle de la situation et limiter les répercussions sur les animaux.*

#### Facteurs de Risque et Dangers Potentiels

Chaque déplacement d'animaux est différent parce qu'il implique de nombreux facteurs de risque de transport d'animaux. Certains peuvent être contrôlés, d'autres pas :

- aptitude individuelle au transport des animaux à bord
- âge et caractéristiques de l'animal
- historique de relocalisation des animaux
- distance du voyage prévu
- conditions environnementales
- détours, retards de construction
- configuration du chargement (poids et densité)
- défaillance de l'équipement
- complications soudaines et inattendues.





## Module 4 - Planification des mesures d'urgence

En étant **préparé** à une urgence avant qu'elle ne se produise et en **comprenant** comment **prévenir** et **réagir** efficacement à un incident impliquant des animaux, le **bien-être** et la **sécurité** des premiers intervenants, des manipulateurs d'animaux et des animaux eux-mêmes **s'amélioreront** considérablement

Une combinaison de facteurs de risque qui ne sont pas contrôlés augmentera le risque pour le bien-être des animaux à un certain moment pendant le voyage.

Si les besoins des animaux ne sont pas pris en charge, le résultat peut être des blessures ou la mort d'animaux individuels ou d'une partie importante du chargement.

	Hazard Category
1.	Human factor
2.	Animal
3.	Mechanical
4.	Minor delay
5.	Major delay
6.	Environmental conditions
7.	Minor accident
8.	Major accident
9.	Incident at plant
10.	Activists



Probability (P)

Impact (I)

La probabilité (P) et l'impact (I) de chaque risque sont évalués vis-à-vis l'humain (H) et l'animal (A) :

1 - Very likely

MH-Major Human

2 - Likely

mH-minor Human

3 - Unlikely

MA-Major Animal

mA-minor Animal

Cet exercice permet de compléter l'analyse des risques du plan d'urgence et de l'améliorer. Il permet également de savoir quel élément doit être priorisé pour prévenir les risques importants ayant le plus grand impact sur les animaux et les humains.

### 1. Facteur Humain

**NOTE 1 :** Ce qui suit est un exemple de ce à quoi pourrait ressembler votre propre plan d'urgence. Essayez de rester simple, mais informatif. Un modèle est fourni en annexe dans le manuel de formation.

Danger	P	I	Mesure d'atténuation
État de santé	2	MH, MA	Bilan de santé annuel
Fatigue du camionneur	1	MH, MA	<ul style="list-style-type: none"> <li>Respect des heures maximum de travail (registre complété adéquatement)</li> <li>Pauses-santé lorsque nécessaire</li> <li>Etc.</li> </ul>
Distraction	1	MH, MA	<ul style="list-style-type: none"> <li>Reportez les distractions à un moment plus approprié.</li> </ul>

Les renseignements ci-dessus découlent d'une étude canadienne de 2007 sur les accidents de transport commercial de bétail qui a conclu que l'erreur du conducteur était blâmée dans 85 % des accidents.

## Module 4 - Planification des mesures d'urgence

**NOTE 2: Nous avons rempli les cases à titre d'exemple. Votre organisation devra l'adapter à sa propre réalité. Ce format est une suggestion; vous êtes invités à développer les vôtres, bien que les principes et les résultats soient similaires.**

### État de santé

Sur la route, les transporteurs d'animaux sont responsables de leurs camions et des animaux qu'ils transportent. L'arrivée des animaux en bon état est directement liée à la capacité des transporteurs à manœuvrer leur camion correctement et en toute sécurité.

Pour ce faire, ils doivent se maintenir une bonne santé. La probabilité de détresse des camionneurs est mineure (accident vasculaire cérébral, évanouissement, effondrement), mais les conséquences seraient grandes sur eux et les animaux. Un mode de vie sain et un bilan de santé régulier sont des mesures d'atténuation efficaces pour prévenir les situations d'urgence.



### Fatigue du conducteur

Les causes d'accident peuvent inclure la distraction du conducteur, la vitesse, les mauvaises habitudes de conduite et un entretien inadéquat du véhicule. Cependant, les résultats d'une étude de 2007 sur les accidents de transport commercial d'animaux ont mené à la conclusion que la plupart des accidents sont causés par la fatigue du conducteur.

Apprendre à reconnaître les signes de fatigue peut prévenir les accidents :

- impossible de garder la tête droite (cogner des clous)
- difficulté à garder les yeux ouverts, vision floue
- dériver au-dessus de la ligne médiane ou dans l'accotement
- les pensées errent
- manquer un panneau de signalisation, une sortie ou un équipement
- ne pas se souvenir d'avoir passé certains points de repère ou villes
- voir des choses qui ne sont pas là
- les réflexes commencent à ralentir.



### Distraction

**Les distractions doivent être évitées en tout temps.**

Cela comprend, mais sans s'y limiter, texter au volant, manger, boire, converser au téléphone, lire, recherche des articles sur le sol ou sur le siège.

Fondamentalement, toute autre tâche qui interfère avec votre conduite et divise votre attention.





## Module 4 - Planification des mesures d'urgence

**Prendre conscience des causes humaines les plus courantes d'accidents est l'une des clés de la prévention des accidents :**

- assurez-vous d'obtenir un sommeil suffisant chaque jour.
- si vous conduisez pendant la nuit, assurez-vous que votre horaire permet un sommeil calme et réparateur pendant la journée
- faire de courtes siestes d'une durée de 15 à 20 minutes peut être bénéfique
- ayez une alimentation équilibrée et ayez des repas réguliers. Buvez beaucoup d'eau et faites de l'exercice
- des examens médicaux réguliers sont importants
- si vous vous sentez trop somnolent pour conduire, arrêtez-vous et contactez votre réparateur et informez-le de la situation
- prenez des pauses fréquentes si nécessaire. Arrêtez-vous et étirez-vous pendant 5 minutes
- ne prenez pas de stimulants en vente libre pour soulager la somnolence
- gardez la cabine du camion confortable, mais pas trop chaude. La chaleur peut fatiguer une personne. Laissez entrer de l'air frais dans la cabine et allumez la radio ou faites jouer de la musique.

### 2. Facteur Animal

Danger	P	I	Mesure d'atténuation
Animaux devenant non-ambulateurs ou fatigués durant le transport.	1	MA	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Seuls les animaux aptes au transport sont chargés dans la remorque.</li> <li>• Manipulation positive et non agressive en tout temps avec les animaux.</li> <li>• Minimiser l'utilisation du bâton électrique et ne s'en servir qu'en dernier recours.</li> </ul>
Animaux à risque	3	MA	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Un animal ambulateur, mais comportant certains risques mineurs, peut être transporté sous certaines conditions, et si son confort et sa sécurité ne sont pas compromis.</li> </ul>
Aliment, eau et repos	2	mA	<ul style="list-style-type: none"> <li>• S'assurer que les directives de mise à jeun ont été respectées.</li> <li>• Respecter les délais de transport tels que décrits dans les lois et règlements.</li> </ul>

Sachant que l'**objectif** d'un plan d'urgence est de **prévenir la souffrance**, les blessures ou la mort d'animaux pendant le transport, les facteurs animaux devraient en être un **élément central**.

L'**état** des êtres vivants évolue avec le temps et peut **conduire à une urgence**.

Les animaux **inaptes** ou **fragilisés**, les conditions météorologiques, la densité, l'équipement, etc. sont tous des **risques potentiels** qui pourraient interférer avec la sécurité du transport.

**Assurez-vous de :**

- évaluer l'état des animaux entrant dans la remorque
- isoler les animaux à risque (p. ex. animaux avec boiteries)
- soyez conscient des conditions météorologiques de la journée et ajustez-vous en conséquence
- travailler avec de l'équipement en bon état pour empêcher les animaux de tomber ou de s'échapper pendant le chargement et le transport.



## Module 4 - Planification des mesures d'urgence

### 3. Mécanique

Personne n'est à l'abri des dysfonctionnements mécaniques.

Cependant, certaines mesures peuvent être prises en amont pour limiter l'occurrence de ces situations.

- Les conducteurs devraient effectuer une inspection prévoyage du camion et de la remorque.
- Assurez-vous que le véhicule à moteur est en bon état de fonctionnement avant de partir.
- S'il y a lieu, examinez le dernier rapport d'inspection du véhicule du conducteur et assurez-vous que toutes les réparations nécessaires ont été effectuées.



Danger	P	I	Mesure d'atténuation
Panne de moteur	3	mA	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Aspect mécanique : entretien effectué et enregistré</li> <li>• Aspect animal : ventilation, définir les délais acceptables avant de demander un rechargement dans un autre véhicule.</li> </ul>
Crevaison	3	mA	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Suivez la procédure de l'entreprise en cas de crevaison.</li> </ul>

Dans le cas d'une **panne mécanique** du tracteur, **déterminez** la nature de la panne et **estimez combien de temps** les réparations prendront.

Si les **réparations ne peuvent être effectuées** sur le lieu de la panne ou si elles risquent de prendre beaucoup trop de temps, **prenez des dispositions pour qu'un autre tracteur** soit envoyé pour prendre la remorque.

Si le **problème** est avec la **remorque** (ou si l'unité est un camion porteur et ne peut pas être réparée sur la route), les **animaux doivent être transférés** dans une autre unité pour terminer le voyage.

#### Il y a plusieurs considérations lors du transfert d'animaux dans une autre remorque :

- évaluer la sécurité de l'emplacement. S'il s'agit d'une zone de circulation dense ou sur une route étroite, faites remorquer l'unité jusqu'à une zone sûre pour le transfert si possible
- une autre manœuvre de semi-remorque peut-elle être assez proche pour effectuer une charge de bout en bout ou une rampe de chargement portative sera-t-elle nécessaire pour que les animaux soient déchargés dans une zone ouverte, puis rechargés? Il peut y avoir des circonstances où seules les remorques d'origine plus petites peuvent se rendre à l'unité défectueuse
- si les animaux doivent être déchargés et rechargés, assurez-vous qu'un confinement approprié est disponible pour les retenir entre les remorques
- avant toute action, appelez la police locale ou le service d'incendie pour obtenir de l'aide sur la circulation.

### 4. Retard mineur (moins d'une heure)



### 5. Retard prolongé

Danger	P	I	Mesure d'atténuation
Bris à l'abattoir entraînant des retards de réception	1	MA ou mA	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Garder contact avec le répartiteur de l'abattoir</li> <li>• Le répartiteur communique l'information aux transporteurs</li> <li>• En cas de retard supérieur à une heure, faites circuler les camions sur l'autoroute.</li> </ul>



## Module 4 - Planification des mesures d'urgence

Danger	P	I	Mesure d'atténuation
Construction routière	1	MA ou mA	<ul style="list-style-type: none"> <li>Planifier différents vos déplacements</li> <li>Planifier des itinéraires alternatifs</li> <li>Contacter la personne-ressource de l'expédition et de la destination pour les informer de la nature du retard et déterminer le meilleur plan d'action.</li> </ul>

Tout incident qui arrête une unité animale chargée, depuis un retard mineur sur un chantier de construction ou une panne d'abattoir entraînant des retards prolongés, est préoccupant parce que les unités chargées dépendent du débit d'air pour maintenir un environnement acceptable dans les compartiments contenant des animaux.

La durée du transport est également un facteur critique, et la livraison rapide d'un chargement d'animaux sains au point de destination est l'objectif de chaque conducteur.

### Panne de l'abattoir entraînant des retards



#### **LE TRANSPORT DES ANIMAUX DOIT ÊTRE PLANIFIÉ.**

*Pendant le transport, il peut y avoir des retards à l'abattoir, ce qui retarde le déchargement des animaux. Des mesures d'atténuation peuvent être prises directement à l'abattoir, selon le délai.*

*Si le délai est plus long, garder le véhicule en mouvement ou même ramener les animaux au site de chargement d'origine peut être des solutions possibles. Le transporteur d'animaux doit communiquer avec le répartiteur lorsque cette situation se produit pour déterminer ce qui est le mieux.*

### Construction routière

Dans le cas de la construction routière, le conducteur devrait vérifier s'il existe d'autres itinéraires.

S'il y a des préoccupations au sujet du bien-être des animaux, le conducteur doit contacter les autorités locales et expliquer la situation animale pour obtenir la permission de se déplacer ou recevoir de l'aide pour se retourner.

De nombreux facteurs doivent être pris en considération pour déterminer combien de temps les animaux peuvent être laissés en toute sécurité dans une remorque stationnaire :

1. conditions météorologiques (voir le module propre à l'espèce)
2. aptitude des animaux
3. âge des animaux
4. temps écoulé depuis la consommation de nourriture et d'eau
5. emplacement du retard (c.-à-d. région rurale ou autoroute)
6. heure de la journée
7. sécurité des animaux à l'emplacement actuel.



## Module 4 - Planification des mesures d'urgence

### Principales lignes directrices à suivre

- Évitez les retards connus en effectuant des recherches sur les itinéraires prévus.
- Planifiez des itinéraires alternatifs itinéraires si nécessaire.
- Le bien-être et la sécurité des animaux doivent être pris en compte en tout temps.
- Faites de votre mieux pour garder les animaux confortables et en sécurité.
- Surveillez constamment le confort et l'état de l'animal.
- Les animaux doivent être protégés des conditions météorologiques extrêmes.
- Le conducteur doit communiquer avec la personne-ressource du lieu d'expédition et de la destination pour les informer de la nature du retard et déterminer le meilleur plan d'action.
- Gardez le véhicule en mouvement autant que possible.

### 6. Conditions environnementales

Si les conditions météorologiques sont mauvaises ou créent de mauvaises conditions routières, le camion doit être arrêté dans une zone sûre, de préférence où les animaux seront protégés du plus grand nombre de conditions météorologiques possible.

Le conducteur doit garer le camion loin des autres véhicules de la circulation afin de réduire le risque que d'autres véhicules heurtent l'unité.

Le transporteur devrait communiquer avec le répartiteur pour prendre des mesures en fonction de l'urgence.

Danger	P	I	Mesure d'atténuation
Tempête de neige	2	mH, MA	Ne voyagez que si vous êtes en sécurité : <ul style="list-style-type: none"> <li>• ajuster la bâche du camion en fonction des conditions pour protéger les animaux, tout en assurant une ventilation minimale</li> <li>• maintenir le contact avec le répartiteur de l'abattoir</li> <li>• changer d'itinéraire lorsque les conditions le permettent</li> <li>• retourner les animaux au site de chargement d'origine.</li> </ul>
Verglas	2	mH, MA	
Fort vent	2	mH, mA	
Orage violent	2	mH, mA	
Visibilité réduite (pour quelque raison que ce soit)	2	MH, MA	

### 7. Accidents mineurs

### 8. Accidents majeurs

Danger	P	I	Mesure d'atténuation
Collision	2 ou 3	mA, mH	Suivre la procédure générale d'intervention en cas d'incident.
Incident hors route non compliqué	2 or 3	mA, mH	Suivre la procédure générale d'intervention en cas d'incident.
Incident hors route compliqué	2 or 3	MH, MA	Suivre la procédure générale d'intervention en cas d'incident.
Renversement	2 or 3	MH, MA	Suivre la procédure générale d'intervention en cas d'incident.



## Module 4 - Planification des mesures d'urgence

---

Les accidents impliquant des unités animales chargées peuvent être très graves, surtout si des animaux blessés et effrayés sont accidentellement relâchés sur la chaussée.

Les accidents mineurs peuvent être traités un peu comme des retards.

### Statistiques sur les accidents de transport commercial d'animaux

- 59 % des accidents surviennent entre minuit et 9 h du matin.
- 80 % impliquent un seul véhicule.
- 85 % sont causés par une erreur du conducteur.
- Dans 83 % des accidents, le véhicule se renverse.
- 84 % des camions versent vers la droite.
- Les conditions atmosphériques ne sont la cause d'accidents que dans 1 % des cas, et les mois d'hiver ne sont pas ceux où l'on relève le plus d'accidents.
- Les accidents surviennent le plus souvent en octobre, puis en novembre, en août, en avril et en mai.
- 56 % des camions à bestiaux impliqués dans des accidents transportent des bovins, 27 % transportent des porcs, et 11 % de la volaille.

### Pertes économiques pour le transporteur

Lorsqu'une équipe d'intervention bien informée s'occupe d'un accident, les pertes économiques subies par le transporteur et le propriétaire des animaux peuvent être considérablement réduites parce que :

- il faudra peut-être abattre moins d'animaux
- l'opération de sauvetage protégera l'intégrité structurale de la remorque dans la mesure du possible
- la procédure de sauvetage et de récupération est effectuée efficacement.

### Accidents graves

Les accidents graves, comme les renversements ou les collisions qui entraînent l'évacuation d'animaux, sont encore plus compliqués en raison de trois facteurs :

- le lieu de l'accident est d'abord classé comme un accident de véhicule à moteur avec des blessures humaines possibles. Dans l'accident initial, il y a un incident animal qui se produit simultanément
- la plupart des premiers intervenants ont peu ou pas d'expérience dans la manipulation et la récupération des animaux, en particulier les scénarios impliquant des animaux stressés ou blessés
- à leur tour, la plupart des préposés à la manipulation des animaux ont une expérience ou une formation limitée en matière de sauvetage et de récupération d'animaux stressés sur les lieux d'un accident.

### Ce qu'il faut retenir

Une fois que le sauvetage et le rétablissement peuvent commencer, il y a quelques points clés à retenir.

- 84 % de tous les renversements roulent sur le côté droit.
- Les procédures de désincarcération diffèrent selon le positionnement et le style de la remorque.
- Les services d'incendie sont chargés d'ouvrir la remorque.
- Ne déchirez jamais une remorque avec une dépanneuse ou un treuil.
- N'entrez jamais dans une remorque renversée chargée d'animaux.
- Ne jamais redresser une remorque chargée.
- Ne chargez pas d'animaux compromis ou inaptes - ils doivent être euthanasiés sur les lieux.
- L'enlèvement des animaux morts est un service payant par l'utilisateur.

## Module 4 - Planification des mesures d'urgence

### Les véhicules de transport devraient contenir

Tous les véhicules de transport devraient contenir :

- la feuille de contact d'urgence
- dispositifs d'avertissement d'urgence
- fiche d'information sur les accidents
- feuille de politique de la compagnie en matière d'accidents / Procédures d'utilisation normalisées
- extincteur
- une trousse de déversement des liquides.



### Intervention en cas d'incident

La condition et le bien-être du conducteur sont primordiaux. Si vous n'avez pas de blessures et que vous pouvez agir.

1. Composez le 911 si l'accident est survenu sur la voie publique ou si vous avez besoin de secours d'urgence pour un accident à la ferme. Indiquez au répartiteur des urgences: le lieu de l'accident, le fait que vous avez des animaux à bord, et si des animaux se sont échappés. Suggérez que les policiers et les pompiers arrivent sur les lieux sans actionner leurs sirènes, si possible.
2. Si le véhicule prend feu, composez immédiatement le 911, prenez garde à votre sécurité personnelle et appelez votre répartiteur. Si vous quittez le véhicule, prenez tous les documents avec vous.
3. Installez immédiatement les dispositifs avertisseurs.
4. Appelez la personne-ressource de la société de transport. Si l'entreprise a une liste de contrôle en cas d'incident, suivez la liste. Sinon, informez le répartiteur du lieu de l'incident et indiquez-lui s'il y a des blessés, dans quelle condition sont les animaux, quelle est la position de la remorque, combien de véhicules sont impliqués et si les secouristes opérationnels sont sur les lieux.
5. Appelez les autres personnes-ressources désignées dans le protocole de la société de transport. Il peut s'agir, sans s'y limiter :
  - de l'assureur de la cargaison
  - de l'assureur du véhicule
  - de la personne- ressource à destination.
 Donnez les mêmes informations à chaque personne.
6. Si le camion et/ou la remorque sont endommagés et ne peuvent être déplacés, allez au point 7. Si les dommages sont mineurs, que la remorque est encore debout et qu'il n'y a pas de blessés, prenez des photos et inscrivez les noms et adresses des autres personnes en cause et des témoins.
7. Interceptez tous les animaux qui se sont échappés et rassemblez-les aussi loin que possible de la circulation.
8. Trouvez la trousse de déclaration des incidents et l'appareil-photo. Prenez des photos de l'incident le plus tôt possible. Photographiez l'état de la chaussée, les dommages au véhicule, la position de la remorque, la scène en entier, les marques de freinage, les courbes, les intersections et l'endroit où le véhicule a quitté la chaussée (le cas échéant).
9. Offrez le plus de protection et de confort possible aux animaux.
10. Communiquer les déclarations uniquement aux personnes ayant une autorité (c.-à-d. la police, les pompiers). Ne parlez pas aux médias ou aux passants de l'incident ou du chargement que vous transportez.
11. Quand les secouristes opérationnels (pompiers, policiers ou ambulanciers) arrivent sur les lieux, donnez- leur les détails suivants sur l'incident :
  - les personnes blessées
  - le type d'animaux
  - le nombre d'animaux
  - les animaux échappés



## Module 4 - Planification des mesures d'urgence

- les dangers connus
  - le plan d'urgence de votre société de transport (les ressources qui sont en route, les numéros d'urgence de la société).
12. Respectez la chaîne de commandement sur les lieux de l'accident; apportez votre aide si elle est nécessaire.
13. Sauvetage et récupération
- 84 % de tous les renversements roulent sur le côté droit (Woods, 2007)
  - Les procédures de désincarcération diffèrent grandement pour une remorque qui se renverse sur le côté gauche par rapport au côté droit - ou – une semi-remorque versus une remorque standard pour le transport du bétail
  - Les services d'incendie sont chargés d'ouvrir la remorque.
  - Ne déchirez jamais une remorque avec une dépanneuse ou un treuil
  - N'entrez jamais dans une remorque renversée chargée d'animaux
  - Ne jamais redresser une remorque chargée
  - Ne chargez pas d'animaux fragilisés ou inaptes - ils doivent être euthanasiés sur les lieux
  - L'enlèvement des animaux morts est un service payant par l'utilisateur.

Si les dommages sont mineurs, la remorque est à la verticale et il n'y a pas de blessés, prenez des photos et prenez en note les noms et adresses des autres personnes impliquées et des témoins.

### Mesures préventives à prendre en considération chaque fois que des animaux sont mis en transport :

- ne laissez pas le camion ou la remorque s'approcher trop près du bord du fossé tout en conduisant sur la route ou en entrant ou en sortant des entrées de cour
- conduisez toujours avec soin et conscience des véhicules qui vous entourent. Les limites de vitesse affichées devraient être respectées et les vitesses ajustées en fonction des conditions routières, météorologiques et de circulation actuelles. Ne suivez pas de trop proche, ne jouez pas à des jeux de route avec d'autres conducteurs, ne passez pas illégalement ou ne tentez pas de déjouer les feux de circulation ou les passages à niveau
- un conducteur doit toujours être conscient des dangers de la conduite sur les routes agricoles, car elles sont souvent étroites avec des accotements mous qui peuvent s'effondrer sous le poids d'un camion lourd.

### 9. Incidents à l'abattoir

**Note: Les animaux qui attendent à l'abattoir sont considérés comme étant encore en transport; cette section est moins pertinente pour le transporteur, mais constitue un élément clé du plan d'urgence de l'abattoir.**

Danger	P	I	Mesure d'atténuation
Feu	1	MH, MA	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Des gicleurs sont en place dans l'aire d'attente des animaux</li> </ul> <p>Si une évacuation des lieux était requise :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• évacuer les humains en toute sécurité.</li> <li>• si possible, assister le service des incendies dans l'exécution du plan d'évacuation des animaux.</li> <li>• le plan a été communiqué et révisé annuellement avec le service d'incendie de la municipalité.</li> </ul>

## Module 4 - Planification des mesures d'urgence

Danger	P	I	Mesure d'atténuation
Fuite de gaz	1	MH, MA	Si une évacuation des lieux était requise : <ul style="list-style-type: none"> <li>• évacuer les humains en toute sécurité</li> <li>• si possible, assister le service des incendies dans l'exécution du plan d'évacuation des animaux.</li> </ul>

Pendant que les animaux attendent à l'abattoir, des urgences telles qu'un incendie peuvent survenir qui entraîneraient l'évacuation des animaux sur place.

Si cela se produit, le transporteur d'animaux doit travailler avec l'abattoir pour sécuriser les camions chargés.

Ces situations font partie du plan d'urgence de l'abattoir, et le camionneur doit suivre ses procédures.

### 10. Activistes

Danger	P	I	Mesure d'atténuation
Activistes bloquent la route	2	MH, mA	Si aucune possibilité de détour sécuritaire : <ul style="list-style-type: none"> <li>• rester calme et courtois</li> <li>• rester dans le véhicule et ne pas interagir avec les manifestants</li> <li>• immobiliser la remorque</li> <li>• appeler le 911</li> <li>• appeler le destinataire</li> <li>• appeler le répartiteur.</li> </ul>
Activistes entourent la remorque et manifestent	2	MH, mA	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rester dans le véhicule et ne pas interagir.</li> <li>• Rester calme et courtois.</li> <li>• Immobiliser la remorque.</li> <li>• Appeler le 911.</li> <li>• Appeler le destinataire.</li> <li>• Appeler le répartiteur.</li> </ul>

**Le gestionnaire de l'approvisionnement des animaux sera chargé de communiquer rapidement avec les camionneurs en transit pour les alerter de la situation.**

- Partagez les détails de l'emplacement des manifestants.
- N'interagissez pas avec eux (ne leur parlez pas, ne les provoquez pas).
- Les manifestants vont probablement filmer leur présence, car ils veulent rendre leurs actions publiques.
- Si les manifestants bloquent un camion, le conducteur doit rester calme et appeler l'abattoir, qui appellera la police s'ils ne sont pas déjà là.



## COMMUNICATION

Si des facteurs de risque apparaissent, malgré les mesures de prévention en place, une bonne communication entre les intervenants impliqués dans le transport d'animaux doit être en place pour remédier à la situation le plus rapidement possible.



## Module 4 - Planification des mesures d'urgence



**Lorsqu'un incident se produit, l'état et le bien-être du conducteur sont la principale préoccupation.**

**Ce n'est que lorsque le conducteur est sûr que le véhicule est en bon état qu'il peut commencer la procédure d'urgence.**

### Documents de communication

Des documents de communication importants devraient être disponibles dans chaque camion :

- feuille de contact d'urgence avec des numéros de téléphone 24 heures sur 24 pour le répartiteur, les compagnies d'assurance et les services de récupération des carcasses
- une liste des ressources qui seraient nécessaires en cas de renversement d'une unité de transport d'animaux, comme des clôtures à neige pour le confinement et des remorques d'animaux, qui devront être fournies au répartiteur de l'entreprise et aux premiers intervenants.

**Dispositifs d'urgence** - Une fois les dispositifs d'urgence installés, vous devrez :

- appelez la personne-ressource désignée de l'entreprise
- si l'entreprise dispose d'une liste de vérification de la répartition pour les incidents, passez en revue la liste
- si ce n'est pas le cas, informez le répartiteur de l'emplacement de l'incident, s'il y a des blessures, l'état des animaux, la position de la remorque, le nombre de véhicules impliqués et si les premiers intervenants sont déjà sur les lieux.

**Designated Contacts** - Appelez d'autres contacts désignés selon le protocole de l'entreprise.

Ceux-ci pourraient inclure, mais ne sont pas limités à :

- les compagnies d'assurance pour la cargaison
- le véhicule
- la destination.

Assurez-vous de fournir à chaque contact les mêmes informations.



### Renseignements pertinents

Pendant que vous communiquez avec les parties intéressées, assurez-vous de donner toutes les informations qui pourraient être pertinentes à la situation :

- état de l'incident
  - accident
  - conditions météorologiques indésirables
  - activistes
  - retard
- type d'animaux en transit
- nombre d'animaux en transit
- état de l'animal en transit
- blessures humaines, le cas échéant
- statut de tout animal en liberté, le cas échéant
- dangers connus
- plan d'urgence de votre entreprise.



## PRINCIPES ET PRATIQUES DE BIOSÉCURITÉ POUR LE TRANSPORT DU BÉTAIL

L'objectif principal de ce cours est de sensibiliser, d'éduquer et d'offrir une compréhension commune des pratiques de biosécurité nécessaires pendant le transport du bétail et de la volaille.

Bien que ces principes s'appliquent à l'ensemble du bétail, nous nous concentrerons principalement sur les bovins et les porcs.

Ce module est fondé sur la **Norme nationale de biosécurité pour le transport du bétail, de la volaille et des carcasses d'animaux** qui a été élaborée à l'aide d'un processus consultatif avec la participation d'un vaste groupe diversifié d'intervenants, y compris les organisations de l'industrie, le gouvernement fédéral et les gouvernements provinciaux.

La norme est accessible en ligne sur les sites Web de l'**Agence canadienne d'inspection des aliments** et de la Coalition canadienne pour la santé des animaux.

Cliquez sur le lien pour lire : [Norme nationale de biosécurité pour le transport du bétail, de la volaille et des carcasses d'animaux.](#)

Cliquez sur le lien pour accéder [au site web de l'Agence canadienne d'inspection des aliments.](#)

### Introduction à la biosécurité

L'objectif de cette leçon est de vous faire comprendre l'importance de la biosécurité et la façon dont les transporteurs peuvent jouer un rôle dans l'amélioration de la biosécurité des animaux.

### Qu'est-ce que la biosécurité?

La biosécurité désigne les mesures ou un ensemble de principes et de pratiques qui sont mis en œuvre afin de réduire le risque d'introduction et de propagation d'agents infectieux à l'origine de maladies animales et/ou la propagation de parasites végétaux.

### Agents infectieux



**Objectif:** réduire le risque d'introduction et de propagation d'agents infectieux.

Le concept de base consiste à éviter que les animaux, l'équipement, l'unité de transport ou vous-même ne soyez contaminés par un agent de la maladie, appelé agent pathogène. Au cas où la contamination surviendrait, alors le but est d'éviter sa propagation aux animaux, aux autres sites et à l'équipement.

Vous connaissez déjà certaines pratiques de biosécurité telles que :





## Module 5 - Biosécurité

<p><b>Laver les mains / utiliser un désinfectant</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Avant la manipulation des animaux.</li> <li>2. Après la manipulation des animaux.</li> </ol>	<p><b>Utilisation de couvre-chaussures OU le lavage de vos bottes <u>AVANT</u> et <u>APRÈS</u> être allé sur un site ou après être entré en contact avec les animaux.</b></p>	<p><b>Respect des enseignes et des protocoles</b> de biosécurité à la ferme d'origine ou de destination.</p>
---	---	--

### Pourquoi la biosécurité est-elle importante ?

1. De bonnes pratiques de biosécurité minimisent les répercussions de la maladie. *Les avantages de la biosécurité dépassent les coûts et les répercussions des éclosions de maladie.*
2. Contribue au maintien des ressources fondamentales animales et végétales saines, inspire la confiance auprès des consommateurs, gagne la confiance du public, en plus d'assurer l'accès et le maintien de nouveaux marchés et à de nouvelles occasions.

Les maladies et les ravageurs peuvent négativement impacter l'environnement et la santé humaine des producteurs et de l'ensemble de la communauté agricole (y compris les transporteurs).

<p><b>Les maladies et les parasites peuvent AUGMENTER</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Problématique relative au bien-être des animaux.</li> <li>• Frais de vétérinaires et des coûts de main d'œuvre.</li> <li>• Efforts des producteurs et le temps nécessaire pour gérer et prendre soin des animaux malades.</li> </ul>	<p><b>Les maladies et les parasites peuvent RÉDUIRE</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Productivité.</li> <li>• Valeur des animaux et des produits.</li> <li>• Revenu des producteurs et des transporteurs.</li> <li>• Consommation nationale d'un bien.</li> </ul>	<p><b>Les maladies et les parasites peuvent ARRÊTER</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Accès aux marchés d'exportation.</li> </ul>
---	---	--

### Syndrome reproducteur et respiratoire du porc

- Effets sur la santé et la production des porcs : faible reproduction, pneumonie chez des porcs sevrés, réduction du taux de croissance et décès dans tous les groupes d'âge.
- Pertes économiques : 130 M\$/année au Canada et 560,32 M\$/année aux États Unis.



### Fièvre aphteuse

- La dernière éclosion de la maladie au Canada s'est produite en 1952 en Saskatchewan.
- Aucune occurrence au Canada depuis ce jour .
- Les pertes économiques comprennent ce qui suit : 722 M\$ + une année de perte en échanges commerciaux de bétail et de produits du bétail.
- Aujourd'hui, les répercussions économiques nettes estimées d'une éclosion de fièvre aphteuse sur l'économie canadienne seraient de 6,8 à 48 G\$.

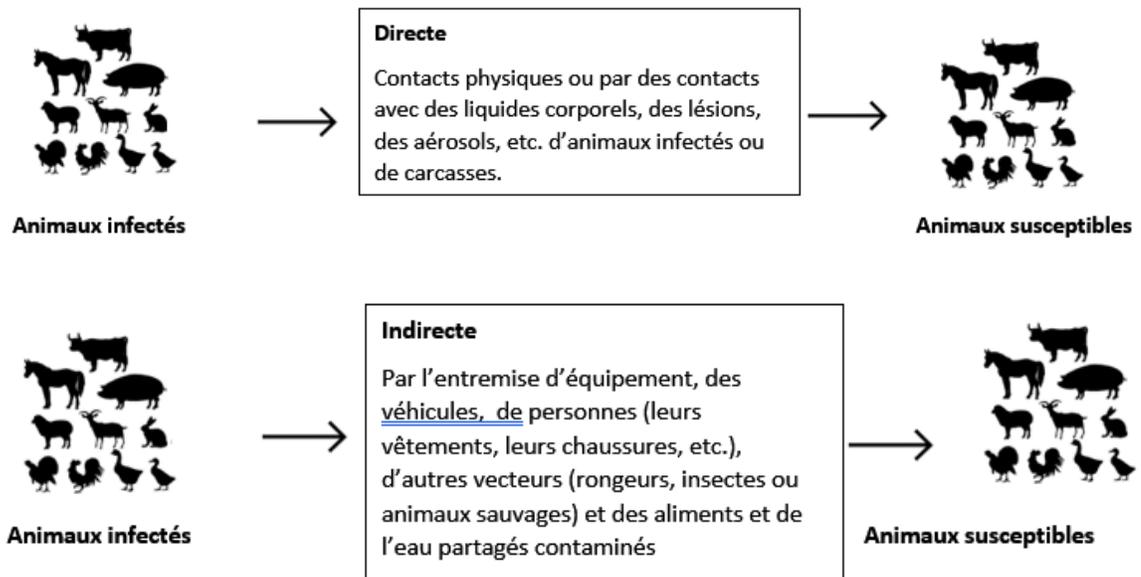


### Virus de la diarrhée épidémique porcine

- Les effets sur la santé et la production des porcs comprennent ce qui suit : des taux de mortalité élevés chez les jeunes porcs.
- Pertes économiques :
  - Canada : allant de 243 \$ à 432 \$ par truies en fonction des pratiques de gestion
  - États Unis : pertes annuelles estimées à 900 M\$ et à 1,8 G\$ pour 3 % et 6 % des scénarios de pertes annuelles porcines, respectivement.

## VOIES DE BASE POUR LA PROPAGATION D'UNE MALADIE

Les agents pathogènes des maladies peuvent être transmis d'animaux infectés à des animaux vulnérables de manière directe ou indirecte.



### Points importants dont il faut tenir compte pour la transmission des maladies

- Ce NE sont PAS tous les animaux infectés qui présenteront des signes de la maladie. Les animaux peuvent sembler sains, mais peuvent toujours excréter des agents de la maladie
- des mesures de biosécurité mises en place pour tous les événements de transport.
- À noter que les objets peuvent être contaminés même s'ils ne semblent pas être sales
- (c.-à-d. la présence visible de fumier, de poussière ou de salive sur les véhicules, l'équipement, etc.).
- Possibilité de transmission des maladies aux humains
  - par exemple, la teigne, la brucellose, la tuberculose, la salmonelle, etc.

### L'importance du transport des animaux

Les événements de transport présentent une occasion de transmission directe et indirecte de différents types de maladies entre des animaux infectés et des animaux sains.

Il y a un grand nombre de déplacements d'animaux et d'événements de transport.

- En moyenne, les animaux destinés à la production alimentaire sont soumis de trois à quatre événements de transport au cours de leur vie.

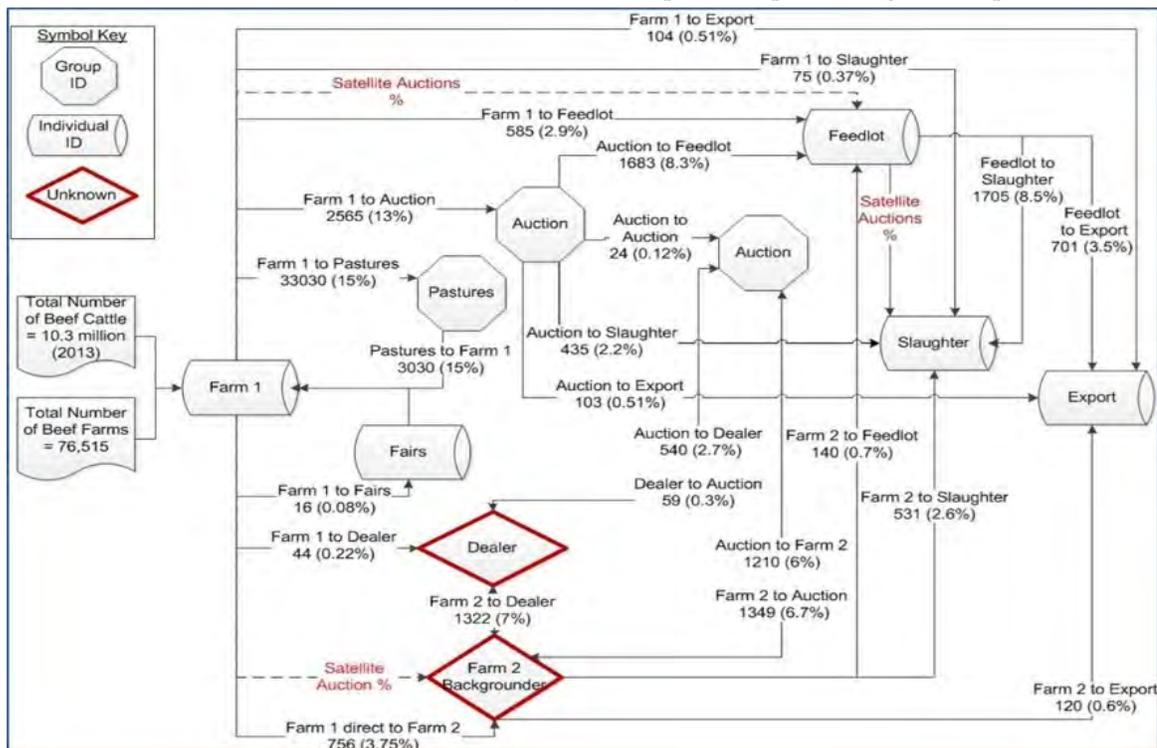


## Module 5 - Biosécurité

- Chaque année, les bovins et les porcs font l'objet de 67 millions de déplacements – selon des données provenant de l'étude sur les déplacements de PorcTracé Canada et de Serecon
- 43 millions de déplacements (données de 2015, Conseil canadien du porc)
- 20 millions de déplacements de bovins de boucherie et 4 millions de déplacements de bovins laitiers et de veaux (données de 2014, Serecon Management Consulting Inc).

**Non seulement il y a de nombreux déplacements d'animaux, mais il y a un niveau de complexité dans les activités de transport.**

En 2015, le rapport publié par Serecon Management Consulting inc. a décrit le transport d'animaux de ferme à différents endroits au cours de leur cycle de vie exprimé en pourcentage du cheptel national.



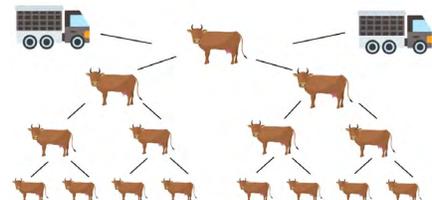
La seule raison de présenter cette figure est de vous faire prendre conscience du nombre et des types de déplacements d'un endroit à l'autre (fermes, foires, pâturages, encans, parcs d'engraissement, abattage et exportation) ainsi que la fréquence et la complexité de ces derniers.



**Chaque événement de transport augmente le risque de transmission de maladies.**

## LE RÔLE DU TRANSPORT

Il faut étudier la propagation d'une maladie : Si un seul animal transmet une maladie à deux animaux supplémentaires, et que chaque animal supplémentaire la transmet à deux animaux, elle peut rapidement se transmettre à 32 animaux.



## Module 5 - Biosécurité

### Maintenant, il faut étudier le rôle du transport

Si un animal malade est transporté, alors l'infection peut atteindre des endroits éloignés dans l'ensemble des provinces ou différents pays. Cela résultera également en la transmission de l'infection au sein de la remorque durant le transport et ultérieurement au site de destination, qui peut être une ferme, un site de regroupement ou une destination finale du cycle de vie.

**Par conséquent, les transporteurs ou les chauffeurs ont une importante responsabilité pour briser ce cycle de transmission des maladies en mettant en œuvre des mesures de biosécurité.**

En réalité, la transmission de maladies n'est pas toujours un ratio de 1:2.

Dans la situation où des animaux sains entrent en contact avec des animaux infectés, une unité de transport ou de l'équipement contaminés, alors vous pouvez avoir un taux de transmission bien supérieur à un ratio 1:2.



Sinon, certains animaux sains peuvent être contaminés par des excréments et des sécrétions d'animaux infectés sur la surface de leur corps, sans être infectés ou sans ne montrer des signes cliniques. Ces animaux contaminés, qui n'ont pas encore été infectés, peuvent servir de vecteur mécanique pour la propagation indirecte des pathogènes à d'autres animaux sains dans l'unité de transport.

Quelques animaux du chargement peuvent demeurer non infectés ou non contaminés.



*L'état de santé des animaux du chargement et le niveau de contamination de l'équipement sont déterminés par l'animal ayant le statut zoosanitaire le plus faible. La mise en œuvre de pratiques de biosécurité peut briser la chaîne de transmission de la maladie. Chaque petit effort investi dans les mesures de biosécurité aide à prévenir la transmission de maladie.*

## RÔLE DES TRANSPORTEURS

Les producteurs sont en meilleure position pour mettre en œuvre les mesures de biosécurité sur leurs fermes. Il est de la responsabilité du transporteur de maintenir la biosécurité au cours du transport.

Saviez-vous que le Canada dispose de normes nationales de biosécurité pour la plupart des animaux d'élevage ?

Les normes couvrent les éléments suivants :

- Fermes aviaires
- L'industrie apicole
- Élevage de bovins de boucherie
- Industrie des cervidés
- Fermes laitières
- Industrie équine
- Industrie du vison
- Industrie ovine



Envie d'en savoir plus ? Cliquez sur le lien pour lire [les normes nationales de biosécurité](#).

La biosécurité fait également partie de nombreux programmes de sécurité alimentaire et de soins aux animaux dans les exploitations agricoles à travers le Canada.

Les transporteurs ont un rôle important à jouer dans le maintien du statut zoosanitaire national



## Module 5 - Biosécurité

du troupeau en évitant l'introduction et la propagation des maladies par les manières suivantes :

- en respectant les pratiques exemplaires en matière de biosécurité recommandées
- en encourageant les parties concernées à mettre en œuvre les pratiques exemplaires en matière de biosécurité.

### LES CINQ SCÉNARIOS LES PLUS COMMUNS PAR LESQUELS LA TRANSMISSION DE MALADIES PEUT SE PRODUIRE

1. **Chargement des bovins et des porcs dans une unité de transport contaminée.**
2. **Contamination** de l'unité de transport **sur les lieux** (soit pendant le chargement ou le déchargement)
  - a. tenir compte de tous les animaux, pièce d'équipement ou personne infectés ou contaminés qui entrent en contact avec l'unité de transport et qui ne font pas partie de l'événement de transport
  - b. permettre aux animaux qui sont entrés en contact avec l'environnement de destination (glissières, cages de contention, enclos) de retourner dans l'unité de transport pendant le processus de déchargement
  - c. stationner l'unité de transport (pour le chargement et le déchargement d'animaux) contre une rampe de chargement contaminée par du fumier.
3. **Contamination des lieux** en raison de contacts avec une unité de transport ou un chauffeur sale
  - a. tenir compte de tout ce qui est associé à l'unité de transport et qui entre en contact avec les lieux
  - b. ne pas respecter les zones de séparation sur les lieux
  - c. le contact avec les animaux qui n'ont pas à être transportés.
4. **Contamination des animaux** dans l'unité de transport à un **site de regroupement**
  - a. tenir compte des sites de regroupement où les animaux sont déchargés
    - i. les abattoirs
    - ii. les aires ou zones de repos
    - iii. les encans
    - iv. les centres de rassemblements
    - v. les parcs d'engraissement et les débarcadères de transfert
    - vi. les événements comme des compétitions et des installations d'exposition
  - b. tenir compte des endroits où l'unité de transport chargée entre en contact étroit avec d'autres unités de transport chargées
  - c. le rassemblement de personnes avec des conducteurs aux aires de repos, aux restaurants, etc.
5. **Les animaux qui sont exposés à un agent pathogène en raison de contact avec du personnel ou de l'équipement contaminé**
  - a. personnel contaminé – chauffeurs, personnel de service ou de l'établissement
  - b. équipement contaminé – p. ex., planches de manipulation, râteaux et pelles, aiguillons, palettes à billes, seaux, enclos et filets à volaille, etc.



#### Apprentissages clés

1. *Les répercussions et les coûts d'une écloison de maladie peuvent dépasser largement les coûts de mise en œuvre des mesures de biosécurité prises afin de réduire les risques d'introduction et de propagation de maladies.*
2. *Les maladies peuvent être transmises d'animaux sains à des animaux vulnérables par voies directes (contact physique, fluides corporels, etc.) et indirectes (chauffeur, véhicule, équipement contaminés, etc.).*
3. *Les transporteurs et les unités de transport peuvent rapidement propager l'infection dans l'ensemble d'une vaste zone et à un grand nombre d'animaux.*
4. *Des mesures de biosécurité rigoureuses doivent être appliquées en tout temps (la phase entre les chargements, la phase de chargement, la phase sur la route et la phase de déchargement).*

### PHASE ENTRE LES CHARGEMENTS

**La phase entre les chargements se concentrera sur les activités suivant le déchargement et précédent le chargement de la prochaine cargaison.**

Cette phase vous permet de vous préparer à limiter les risques en matière de biosécurité liés au prochain événement de transport. Vous apprendrez à distinguer les mesures de biosécurité courantes des mesures de biosécurité rehaussées, à identifier les exigences du client en matière de biosécurité et à planifier et préparer le transport.

#### MESURES DE BIOSÉCURITÉ COURANTES VS REHAUSSÉES

**Qu'est-ce que la biosécurité courante ?**



Les mesures de base en matière de biosécurité appliquées à tout moment et pour tous les événements de transport

- Mise en œuvre pour chaque événement de transport, même en l'absence d'exigences de biosécurité de la part du client.
- Il s'agit des mesures de biosécurité courantes fondées sur les principes de biosécurité de base
  - chargement des animaux dans des remorques propres à l'aide d'un équipement propre
  - minimiser la contamination croisée entre les remorques et les sites de déchargement et vice versa
  - minimiser la contamination croisée par les équipements, les vêtements et les chaussures, etc.

**En raison des variations régionales à l'intérieur du pays et des variations entre les différents groupes de produits, il est impossible de définir les mesures de biosécurité courantes qui s'appliqueraient à tous les groupes de produits au Canada.** Il est recommandé aux transporteurs de collaborer avec les associations industrielles, les représentants provinciaux et les vétérinaires afin de mettre en place des mesures de biosécurité de routine adaptées à leurs risques et défis spécifiques.

**Les mesures de biosécurité adaptées à un événement de transport donné doivent tenir compte des éléments suivants :**

- les risques de maladie associés aux espèces animales à transporter ou les risques de maladie liés au transport d'animaux en provenance ou à destination d'une zone géographique ou d'établissements particuliers
- le rôle des transporteurs pendant les phases de transport et
- la logistique, y compris la disponibilité d'infrastructures de biosécurité : par exemple, la disponibilité d'une installation de lavage de châssis, d'unités de traitement à haute chaleur, etc.

**Qu'est-ce que des mesures de biosécurité rehaussées ?**

Lorsqu'une maladie est suspectée ou identifiée et qu'il y a une augmentation du risque, des mesures de biosécurité rehaussées sont nécessaires pour contrôler et éventuellement éradiquer la maladie d'une zone.

**Les mesures de biosécurité rehaussées sont ciblées sur une maladie spécifique.**

- Par exemple, lors d'une récente épidémie de vDEP, des protocoles spécifiques de nettoyage et de désinfection des remorques ont été recommandés afin de prévenir la propagation de la maladie par les remorques.

Les transporteurs sont encouragés à collaborer avec les associations industrielles, les gouvernements provinciaux et les vétérinaires pour mettre en place des mesures de biosécurité rehaussées qui permettront de faire face aux risques spécifiques de transmission des maladies.



## Module 5 - Biosécurité

### Exemples de mesures de biosécurité rehaussées

- Unités et équipements de transport désignés pour le transport des animaux malades.
- Routes identifiées pour le transport.
- Protocoles spécifiques de nettoyage et de désinfection.
- Stations de lavage spécifiques réservées aux remorques transportant des animaux malades.
- Contrôles supplémentaires du fumier et de la litière usée.



*Pour les maladies à déclaration obligatoire, les maladies à notification obligatoire ou les maladies d'importance économique, l'industrie, les gouvernements provinciaux et/ou fédéraux définissent souvent des mesures de biosécurité particulières pour les conducteurs.*

### Identifier les exigences du client en matière de biosécurité

Identifier les attentes du client en matière de biosécurité dès le début de la phase de planification :

- les transporteurs et leurs clients doivent discuter des pratiques de biosécurité
- les clients peuvent avoir des exigences spécifiques en matière de biosécurité
- il peut se limiter à suivre des protocoles de biosécurité particuliers lorsqu'il se trouve dans leurs sites, alors que dans d'autres situations, les exigences du client en matière de biosécurité peuvent être plus étendues.

Permettre aux conducteurs de prendre les dispositions nécessaires pour disposer du matériel, de la documentation et des équipements de biosécurité



*Dans les cas où le client n'a pas identifié d'exigences en matière de biosécurité, il convient d'appliquer les mesures de biosécurité courantes.*

*Les chauffeurs doivent saisir cette occasion pour éduquer et encourager l'adoption et la mise en œuvre de la biosécurité au sein de l'industrie.*

### Facteurs influençant les exigences d'un client en matière de biosécurité

Les facteurs susceptibles d'influencer la perception qu'a un client des mesures de biosécurité requises pour un transport donné sont notamment :

#### Niveau de sensibilisation

La connaissance et la compréhension qu'a le client des risques en matière de biosécurité.

En général, la sensibilisation à la biosécurité augmente lorsqu'une écloison de maladie a été détectée.



## Module 5 - Biosécurité

### Vulnérabilité de l'animal hôte

Elle n'est pas la même pour tous les animaux. Par exemple, les jeunes animaux sont plus sensibles aux maladies que les animaux adultes.

C'est pourquoi les clients qui demandent le transport de très jeunes animaux (porcelets ou veaux) peuvent avoir des exigences accrues en matière de biosécurité.

### Risques perçus

Risques perçus associés au type de déplacement, par exemple lors du déplacement de porcs ou de bovins d'une ferme vers un abattoir.

Dans ce cas, vous passez d'un lieu plus sûr à un autre qui l'est potentiellement moins.

### Coût

La mise en œuvre de nombreuses mesures de biosécurité ne coûte pas grand-chose au transporteur et à ses clients. Toutefois, certaines mesures, telles que le nettoyage et la désinfection complets, ainsi que le traitement à haute chaleur (le traitement à haute chaleur est un traitement thermique de l'unité de transport), peuvent augmenter les coûts du transport. Si le client considère que le risque est faible, il ne sera peut-être pas disposé à payer davantage pour des mesures de biosécurité plus sévères.

### Tolérance au risque

Le niveau de risque qu'une personne est prête à accepter varie considérablement d'un client à l'autre et peut également varier en fonction de l'espèce ou de la classe d'animaux de l'exploitation, de l'agent pathogène en cause, etc.

## EXIGENCES DE BIOSÉCURITÉ DU CLIENT

Les clients peuvent avoir des exigences de biosécurité supplémentaires pour le nettoyage et la désinfection, pendant le chargement et le déchargement des animaux, ou pendant les déplacements.

### Nettoyage et désinfection

- Utilisation des stations de lavage spécifiques pour les camions.
- Utilisation de protocoles spécifiques de nettoyage et de désinfection.
- Délai de non-utilisation.
- Emplacement spécifique du grattage.

### Chargement et déchargement

- Respect des protocoles de biosécurité des sites.
- Utilisation de vêtements de protection pour le chargement et le déchargement.

### Sur la route

Utilisation d'un itinéraire spécifique, l'emplacement de l'arrêt pendant le trajet, les aires de repos, etc.

### Fiche de renseignements d'itinéraire

Les transporteurs sont encouragés à consigner les exigences de biosécurité pour un transport dans une fiche de renseignements d'itinéraire.



## Module 5 - Biosécurité

Les transporteurs peuvent utiliser le même formulaire pour suivre les exigences de biosécurité de leurs clients, telles que :

- instructions de lavage
- protocoles de biosécurité pour l'entrée, le chargement et le déchargement
- orientations spécifiques.

### PLANIFICATION ET PRÉPARATION DE L'ÉVÉNEMENT DE TRANSPORT

#### Planifier et préparer

Différents facteurs qui influencent la préparation de l'événement de transport.

- **Sites de chargement et de déchargement**  
Nombre de sites de chargement et de déchargement et état sanitaire de ces sites :
  - en cas de sites de chargement et de déchargement multiples, le transporteur devra transporter davantage de matériel de biosécurité.
- **Participation du conducteur**  
Participation du conducteur au chargement et au déchargement des animaux :
  - si le conducteur participe au chargement et au déchargement, il devra porter des équipements de biosécurité (équipements de protection individuelle) appropriés pour éviter la transmission de l'infection sur les lieux et vice-versa.
- **Exigences des clients**  
Exigences des clients et emplacement pour le récurage :
  - les exigences des clients ont été abordées plus tôt dans cette leçon. Le client peut demander un emplacement spécifique pour l'enlèvement de la litière, du fumier, des déchets, etc.
- **Itinéraire et arrêts du conducteur**
  - Les stations de pesage, les stations-service, les restaurants, les postes frontaliers, etc. peuvent également influencer la préparation des conducteurs.

#### Sites de chargement ou de déchargement multiples

- Les risques de biosécurité pour l'unité de transport (unité motrice et remorque) et pour les lieux augmentent à chaque chargement ou déchargement supplémentaire
- le transport idéal comprend un seul chargement
- les conducteurs et les clients doivent être conscients des risques et des meilleures pratiques en matière de biosécurité qui atténuent les risques liés à la multiplicité des sites de chargement et de déchargement.
- Pour les chargements multiples, le statut de contamination du conducteur et de l'unité de transport est déterminé par le statut zoonositaire le plus faible parmi les animaux à l'intérieur de la remorque.



#### Risques de biosécurité pour les animaux chargés dans la même unité de transport et pour les animaux à destination.

- Mélange des animaux dans l'unité de transport.
- Transmission entre animaux de statuts sanitaires différents.
- Propagation de l'infection au site de destination.

## Module 5 - Biosécurité



*Il convient de noter qu'il n'est pas nécessaire que les animaux soient physiquement présents dans la même unité de transport au même moment pour qu'il y ait un risque d'infection ou de contamination.*

### Sites de chargement et de déchargement multiples : Meilleures pratiques en matière de biosécurité.

- Vigilance du conducteur dans l'application des meilleures pratiques de biosécurité tout au long de l'événement de transport.
- Un élément essentiel pour prévenir la propagation des maladies.
- Chargement des animaux dont le statut zoosanitaire est équivalent.
- En cas de sites de chargement multiples, charger d'abord les animaux provenant d'installations ayant le statut zoosanitaire le plus élevé en premier.



*Les animaux malades ne présentent pas toujours des signes de maladie et les clients ne connaissent pas toujours le statut zoosanitaire de leurs animaux ou ne le communiquent pas au chauffeur.*

## MATÉRIELS DE BIOSÉCURITÉ

Les fournitures de biosécurité sont nécessaires pour prévenir ou minimiser l'exposition ou la contamination du conducteur, de l'équipement ou de l'unité de transport pendant les périodes de chargement et de déchargement.

La quantité et le type de matériel de biosécurité requis pour un transport donné dépendent des éléments suivants :

- davantage de matériel de biosécurité est nécessaire pour les multiples sites de chargement et de déchargement
- le degré d'interaction du conducteur avec les animaux, l'équipement et le personnel sur les sites de chargement et de déchargement
- le conducteur sera en contact avec les animaux chargés, il doit donc porter des chaussures propres pour l'unité motrice et une couche extérieure de vêtements, des gants et des chaussures pour les activités effectuées dans la remorque.

**La trousse de biosécurité de base doit comprendre au minimum les éléments suivants :**

- chaussures propres destinées à être utilisées uniquement dans la cabine de l'unité motrice
- bottes en caoutchouc pouvant être nettoyées et désinfectées ou chaussures jetables pour l'unité de transport ou l'extérieur
- combinaisons en tissu fraîchement lavées ou jetables
- gants
- de grands sacs à ordures jetables pour ranger les vêtements sales utilisés et les autres articles réutilisables qui doivent être lavés et nettoyés
- assainisseur et désinfectants pour les mains
- serviette en papier
- eau et seau de lavage.

### Matériels de transport

- Utilisez les équipements prévus pour le chargement et le déchargement
- matériel neuf ou nettoyé et désinfecté



## Module 5 - Biosécurité

- matériel de manipulation des animaux (palettes à billes, des agitateurs, les planches de poursuite), pelle pour racler la remorque ou matériel nécessaire pour sécuriser le chargement
- évitez de partager votre équipement avec d'autres personnes
- nettoyez et désinfectez tous les équipements après utilisation
- rangez le matériel propre dans un endroit propre de l'unité de transport
- conservés dans des bacs ou des sacs en plastique.

### Documentation relative à la biosécurité pour un événement de transport

Du point de vue de la biosécurité, les exigences en matière de documentation pour un événement de transport sont les suivantes :

#### Exigences du client

- Fiche de renseignements sur l'itinéraire.
- Rapport de lavage de l'unité de transport (processus de nettoyage et de désinfection).

#### Exigences provinciales ou commerciales

- Certificats d'importation/exportation.
- Certificats sanitaires.

#### Documents complémentaires

- Identification de l'animal.
- Historique des déplacements de l'unité de transport.



*Du point de vue de la biosécurité, l'échange de documents électroniques est préférable aux copies papier*

#### Litière et nourriture

**La litière et la nourriture pour animaux peuvent transporter des organismes nuisibles et d'autres vecteurs qui y sont cachés.**

**Par conséquent, avant de charger la litière ou la nourriture pour animaux dans l'unité de transport, il convient de s'assurer qu'ils sont propres, exempts de contaminants et qu'ils ne risquent pas d'introduire des organismes nuisibles dans une autre zone ou région.**

#### Il est recommandé pour le transporteur :

- obtenir de la litière et de la nourriture auprès d'un fournisseur commercial reconnu
- demander la confirmation que la litière ou la nourriture pour animaux sont
  - secs et exempts de toute contamination (excréments et plumes d'animaux sauvages)
  - entreposés dans un lieu approprié surveillé par des organismes nuisibles
- entreposer dans un endroit propre
  - pas de contact avec les animaux, le matériel ou le personnel contaminés.

#### Préparation du conducteur

Les conducteurs peuvent être une source de contamination, en particulier s'ils sont entrés en contact avec des animaux domestiques, des animaux d'élevage, des animaux sauvages ou des équipements contaminés.

#### Les conducteurs doivent :

- laver et porter des vêtements fraîchement lavés
- porter des chaussures propres
- éviter tout contact avec les animaux (y compris les animaux domestiques) ou la faune
- ne pas voyager avec des animaux domestiques dans la cabine de l'unité de transport.



### Apprentissages clés

1. *Les transporteurs doivent mettre en œuvre des mesures de biosécurité à tout moment*
  - *rôle crucial dans la prévention de la transmission des organismes qui causent des maladies*
2. *Les protocoles de biosécurité doivent être élaborés en consultation avec des spécialistes et peuvent cibler des maladies, des espèces ou des types d'animaux spécifiques*
3. *Identification des attentes du client en matière de biosécurité dès le début de la phase de planification*
4. *En cas de transport sur plusieurs sites, chargez toujours les animaux dont le statut zoosanitaire est le plus élevé*
  - *dans l'idéal, ne pas charger ensemble des animaux dont le statut zoosanitaire est différent*
5. *Une trousse de biosécurité et du matériel propre et désigné doivent être utilisés pour chaque événement.*

## ENTRE LES CHARGEMENTS - PHASE 2

La phase entre les chargements se concentre sur les activités qui suivent le déchargement et qui précèdent le chargement de la prochaine cargaison.

Elle vous permettra d'être prêt à atténuer les risques de biosécurité associés au prochain transport.

Vous découvrirez le processus de nettoyage et de désinfection.

### Nettoyage et désinfection

Le processus de nettoyage et de désinfection vise à prévenir la propagation des agents pathogènes entre les événements de transport.

L'objectif de cette section est de fournir une compréhension de base des principes et des pratiques de nettoyage et de désinfection afin de permettre aux transporteurs/conducteurs de prendre des décisions en connaissance de cause.

#### Les transporteurs prennent des décisions en matière de nettoyage et de désinfection :

- fréquence et niveau de nettoyage et de désinfection
- choix d'une station de lavage
- entreposage des unités de transport après nettoyage et désinfection
- registres de nettoyage et de désinfection à conserver.





## Module 5 - Biosécurité

---

Il est important de comprendre que tous les protocoles et toutes les meilleures pratiques ne s'appliquent pas nécessairement à tous les événements de transport. Les protocoles et les meilleures pratiques ne sont pas directement transférables entre le transport de différents types d'animaux ou au sein d'opérations qui transportent plusieurs espèces de bétail.

Une compréhension de base des principes de nettoyage et de désinfection permettra aux transporteurs de s'adapter aux légères modifications des opérations quotidiennes.

### **Processus de nettoyage et de désinfection - Quel est l'objectif du processus de nettoyage et de désinfection ?**

Réduire la charge microbienne afin d'éviter la transmission d'agents pathogènes et la propagation de maladies entre les événements de transport.

### **Le processus de nettoyage et de désinfection se déroule en deux étapes**

1. Élimination de la matière organique et
2. Inactivation des agents pathogènes.

### **Processus de nettoyage et de désinfection : Étapes**

Élimination de la matière organique et réduction de la charge pathogène jusqu'à 80 %

#### **Raclage**

- Phase sèche du nettoyage.
- Élimination de la matière organique telle que la litière, le fumier et le lisier.

#### **Rinçage de pré-lavage**

- Phase humide du nettoyage.

#### **Rincer la matière organique qui subsiste après le grattage**

- *Lavage* - Application d'un détergent/dégraissant pour éliminer la matière organique restante et les biofilms.
- *Rinçage après le lavage* - éliminer les résidus de détergent/dégraissant et la matière organique.

Inactivation des agents pathogènes - Réduction de la charge pathogène jusqu'à 99 %

- **Désinfection** - application de désinfectants chimiques
- **Séchage**
- **Inactivation thermique** (traitement à haute chaleur).

**Protocoles de nettoyage et de désinfection** - Les protocoles ne doivent pas nécessairement inclure toutes les étapes de nettoyage et de désinfection.

### **Que doit contenir un protocole de nettoyage et de désinfection ?**

Risque de maladie

- Le niveau de risque de maladie varie considérablement en fonction d'un certain nombre de facteurs et détermine les étapes de nettoyage et de désinfection nécessaires, la sélection de détergents et de désinfectants efficaces et compatibles, ainsi que la fréquence du nettoyage et de la désinfection.

### **Exigences des clients en matière de biosécurité**

#### **Type de matériel nettoyé et désinfecté**

- Caoutchouc vs plastique et métal.

#### **État de l'unité de transport**

- Les appareils plus anciens ou endommagés peuvent nécessiter un nettoyage plus minutieux pour détecter les fissures, les crevasses et les pièces endommagées.

## Module 5 - Biosécurité

### Infrastructures disponibles

- Infrastructure nécessaire pour atteindre le niveau de nettoyage et de désinfection souhaité.



*Le taux de matière organique présent dans les conditions climatiques influencera le protocole de nettoyage et de désinfection.*

### Caractéristiques des désinfectants sélectionnés

En ayant une compréhension générale du nettoyage et de la désinfection, le transporteur peut modifier les protocoles pour tenir compte des différences de risque liées aux différents événements de transport :

- changer le détergent ou le désinfectant utilisé
- la combinaison des étapes de nettoyage et de désinfection utilisées
- la fréquence du nettoyage et de la désinfection.

Ce tableau présente les caractéristiques, les avantages, les inconvénients et l'efficacité de divers désinfectants contre différents types de microbes tels que les bactéries, les virus, les spores, les champignons, etc.

Ces ressources sont des outils précieux pour prendre des décisions concernant les types de détergents et de désinfectants à utiliser pour les protocoles de nettoyage et de désinfection.

FOR MORE INFORMATION, SEE THE "DISINFECTION 101" DOCUMENT AT [www.cfsph.iastate.edu](http://www.cfsph.iastate.edu)

Disinfectant Category	Alcohols	Aldehydes	Biguanides	Halogens: Hypochlorites	Halogens: Iodine Compounds	Oxidizing Agents	Phenols	Quaternary Ammonium Compounds (QAC)
Sample Trade Names	Ethyl alcohol Isopropyl alcohol	Formaldehyde Glutaraldehyde	Chlorhexidine Nolvasan® Virasin®	Bleach	Betadine® Iodine Providone®	Hydrogen peroxide Peracetic acid Virkon S® Oxy-Sept 333®	One-Stroke Environ® Pheno-Tek II® Tek-Trol®	Roccal® Diquat® D-25®
Mechanism of Action	•Precipitates proteins •Denatures lipids	•Denatures proteins •Alkylates nucleic acids	•Alters membrane permeability	•Denatures proteins	•Denatures proteins	•Denature proteins and lipids	• Denatures proteins • Alters cell wall permeability	• Denatures proteins • Binds phospholipids of cell membrane
Advantages	•Fast acting •Leaves no residue	•Broad spectrum	•Broad spectrum	•Broad spectrum •Short contact time •Inexpensive	•Stable in storage •Relatively safe	•Broad spectrum	• Good efficacy with organic material • Non-corrosive • Stable in storage	• Stable in storage • Non-irritating to skin • Effective at high temperatures and high pH (9-10)
Disadvantages	•Rapid evaporation •Flammable	•Carcinogenic •Mucous membranes and tissue irritation •Only use in well ventilated areas	•Only functions in limited pH range (5-7) •Toxic to fish (environmental concern)	•Inactivated by sunlight •Requires frequent application •Corrosive metals •Mucous membrane and tissue irritation	•Inactivated by QACs •Requires frequent application •Corrosive •Stains clothes and treated surfaces	•Damaging to some metals	• Can cause skin and eye irritation	
Precautions	Flammable	Carcinogenic		Never mix with acids; toxic chlorine gas will be released			May be toxic to animals, especially cats and pigs	
Vegetative Bacteria	Effective	Effective	Effective	Effective	Effective	Effective	Effective	YES—Gram Positive Limited—Gram Negative
Mycobacteria	Effective	Effective	Variable	Effective	Limited	Effective	Variable	Variable
Enveloped Viruses	Effective	Effective	Limited	Effective	Effective	Effective	Effective	Variable
Non-enveloped Viruses	Variable	Effective	Limited	Effective	Limited	Effective	Variable	Not Effective
Spores	Not Effective	Effective	Not Effective	Variable	Limited	Variable	Not Effective	Not Effective
Fungi	Effective	Effective	Limited	Effective	Effective	Variable	Variable	Variable
Efficacy with Organic Matter	Reduced	Reduced	?	Rapidly reduced	Rapidly reduced	Variable	Effective	Inactivated
Efficacy with Hard Water	?	Reduced	?	Effective	?	?	Effective	Inactivated
Efficacy with Soap/ Detergents	?	Reduced	Inactivated	Inactivated	Effective	?	Effective	Inactivated

? Information not found

DISCLAIMER: The use of trade names does not in any way signify endorsement of a particular product.

For additional product names, please consult the most recent Compendium of Veterinary Products.

REFERENCES: Linton AH, Hugo WB, Russel AD. Disinfection in Veterinary and Farm Practice. 1987. Blackwell Scientific Publications, Oxford, England.  
Quinn PJ, Markey BK. Disinfection and Disease Prevention in Veterinary Medicine, in: Block SS, ed., Disinfection, Sterilization and Preservation. 5th edition. 2001. Lippincott, Williams and Wilkins: Philadelphia.

©2008 CFSPH

### Protocoles de nettoyage et de désinfection

#### RÉCURAGE

#### Quel est l'objectif ?

- Enlever la matière organique (principalement la litière, le fumier, etc.) de l'unité de transport.



## Module 5 - Biosécurité

---

### Pourquoi est-ce important ?

- Réduction de la charge pathogène.
- Il est plus facile d'enlever la matière organique collée aux surfaces lorsque la matière non adhérente a été enlevée au préalable.
- Réduit la contamination potentielle des autres surfaces propres et de la station de lavage pendant les étapes de pré-lavage, de rinçage et de lavage.

### Meilleures pratiques

- Évitez de traverser une source potentielle de contamination sur le site de récurage.
- Récurer dès que possible après le déchargement.
- Retirez tous les accessoires et éliminez tous les déchets de fumier et de litière avant le récurage.
- Suivez un processus systématique (de haut en bas, d'avant en arrière) afin de vous assurer que vous n'oubliez aucune zone et de minimiser la réintroduction de matière organique.

### RINÇAGE PRÉALABLE AU LAVAGE

#### Quel est l'objectif ?

- Après le récurage, rincer la matière organique plus petite restante.

#### Pourquoi est-ce important ?

- Réduction de la charge pathogène.
- Améliorer l'efficacité du détergent ou du dégraissant appliqué lors de l'étape de lavage.

#### Meilleures pratiques

- Utilisez de l'eau propre et tiède.
- Maintenez l'unité de transport légèrement inclinée pour permettre à l'eau et la matière organique de s'écouler par l'arrière.
- Utilisez un tuyau à grand volume et à basse pression.
- Rincez dans un ordre systématique afin d'éviter la réintroduction de matière organique
  - de l'extérieur vers l'intérieur
  - de haut en bas
  - de l'avant à l'arrière.

### LAVAGE

#### Quel est l'objectif ?

- Enlever la matière organique restante et les biofilms jusqu'à ce que toute la matière organique ait été complètement éliminée de toutes les surfaces.

#### Pourquoi est-ce important ?

- Réduction de la charge pathogène.
- L'utilisation d'un détergent ou d'un dégraissant et d'une brosse permet d'éliminer la matière organique et de perturber les biofilms présents dans l'unité de transport.

#### Meilleures pratiques

- Suivez les instructions du fabricant pour le détergent ou le dégraisseur.
- Couvrez toutes les surfaces et laissez tremper.
- Appliquez le détergent ou le dégraissant de manière systématique sur une surface inclinée
  - de l'extérieur vers l'intérieur
  - de bas en haut
  - de l'avant à l'arrière.

## Module 5 - Biosécurité

- Utilisez une pression d'eau faible à moyenne et/ou une brosse pour décoller la matière organique coincée.
- Répétez l'opération jusqu'à ce que toute la matière organique ait été complètement éliminée de toutes les surfaces.
- Lavez séparément tous les éléments qui peuvent être retirés de l'unité de transport.
- Lavez le châssis, les roues et les passages de roues pour éliminer la matière organique.

### RINÇAGE APRÈS LE LAVAGE

#### Quel est l'objectif ?

- Rincer les restes de détergent ou de désinfectant et la matière organique après l'étape de lavage.

#### Pourquoi est-ce important ?

- La présence d'un biofilm, de matière organique et du détergent ou du dégraissant peut entraver l'efficacité du **désinfectant**.

#### Meilleures pratiques

- Utilisez de l'eau propre et tiède.
- Maintenez l'unité de transport légèrement inclinée pour permettre à l'eau et à la matière organique de s'écouler par l'arrière.
- Utilisez un tuyau à haut volume et à basse pression.
- Rincez dans un ordre systématique afin d'éviter la réintroduction de matière organique
  - de l'extérieur vers l'intérieur
  - de haut en bas
  - de l'avant à l'arrière.

### L'INSPECTION

#### Quel est l'objectif ?

- Examiner toutes les surfaces de l'unité de transport pour s'assurer qu'elles sont exemptes de matières organiques.

#### Pourquoi est-ce important ?

- Vérifier l'efficacité des étapes de nettoyage et de lavage.
- La présence de matière organique peut nuire à l'efficacité du désinfectant.
- Décider s'il faut répéter tout ou une partie des étapes de nettoyage et de lavage.

#### Meilleures pratiques

- Portez des vêtements et des chaussures propres pendant l'inspection.
- Assurez-vous qu'il n'y a pas d'accumulation d'eau dans la remorque
  - l'accumulation d'eau réduit l'efficacité du désinfectant.
- Assurez-vous que la remorque est bien éclairée et utilisez un projecteur pour les zones peu éclairées.
- Déplacez les barrières ou les portes de manière à ce que toutes les zones soient visibles.
- **INSPECTEZ TOUS LES ARTICLES LAVÉS SÉPARÉMENT.**

### DÉSINFECTION

#### Quel est l'objectif ?

- Inactiver les agents pathogènes préoccupants sur toutes les surfaces de l'unité de transport.



## Module 5 - Biosécurité

---

### Pourquoi est-ce important ?

- Réduction de la charge pathogène
- même si l'unité de transport est visiblement propre, des agents pathogènes viables peuvent encore être présents et infecter les animaux.

### Meilleures pratiques

- Suivez les instructions du fabricant (concentration, temps de contact, température de l'eau).
- Assurez-vous que les surfaces sont propres, exemptes d'accumulation d'eau et sèches.
- Couvrez toutes les surfaces.
- Appliquez le désinfectant de manière systématique de bas en haut sur les surfaces verticales ou inclinées.
- Maintenez le désinfectant humide pendant le temps de contact requis.
- Conditions sèches.
- Ne laissez pas le désinfectant sécher avant le temps de contact recommandé
- répétez l'application des désinfectants jusqu'à ce que le temps de contact soit atteint.
- Conditions climatiques froides
- la désinfection doit être effectuée dans un endroit clos et chauffé
- si cela n'est pas possible, il convient d'utiliser un agent antigel compatible.
- Désinfectez séparément tous les éléments qui ont été retirés de l'unité de transport
- appliquez une nouvelle couche de désinfectant sur l'extérieur de la remorque après le réassemblage
- lors du réassemblage, veillez à ne pas recontaminer la remorque avec des chaussures et des vêtements souillés.
- Désinfectez le châssis, les roues et les cages de roue.

### SÉCHAGE

#### Quel est l'objectif ?

- Éliminer l'humidité de l'unité de transport.

#### Pourquoi est-ce important ?

- Réduction de la charge pathogène.
- Inactive les agents pathogènes sensibles à la dessiccation qui peuvent se trouver dans des zones difficiles d'accès (par exemple, les fissures, les joints et le métal piqué) et qui peuvent se reproduire dans des environnements chauds et humides.

#### Meilleures pratiques

- Inclinez légèrement l'unité de transport ( $\approx 2\%$ )
- par temps humide et frais, utiliser le traitement thermique dans les aires de séchage.
- Séchez dans un endroit propre, à l'écart des unités de transport, de l'équipement et du personnel contaminés.
- L'accès à l'aire de séchage doit être limité.

### TRAITEMENT THERMIQUE (TRAITEMENT À HAUTE CHALEUR)

#### Quel est l'objectif ?

- Utilisation de la chaleur pour inactiver les agents pathogènes.

#### Pourquoi est-ce important ?

- Réduction de la charge pathogène.
- Utile pour certains agents pathogènes qui échappent au contact avec le désinfectant et nécessitent des températures élevées pour être inactivés.

## Module 5 - Biosécurité

### Meilleures pratiques

- Assurez-vous que la température d'inactivation requise peut être atteinte pendant la durée appropriée.
- Les unités de traitement à haute chaleur doivent être maintenues propres et leur accès doit être limité.

### LIEUX DE RÉCURAGE

Le récurage doit être effectué :

- sur le site de destination
- des sites de récurage désignés, éloignés du site de destination.



*Les lieux de récurage sont une source potentielle d'infection parce que les conducteurs y éliminent du matériel potentiellement infectieux provenant de divers endroits et de diverses espèces.*

Suivre les meilleures pratiques en matière de biosécurité à l'entrée et à la sortie de l'unité de transport et de la remorque afin d'éviter toute contamination croisée du conducteur, de l'unité motrice et de la remorque.

Ce récurage est-il acceptable (image de droite) ?

Non, ce récurage n'est pas acceptable.

Davantage de matière organique aurait pu être enlevée lors du récurage à l'aide d'une brosse à poils durs ou d'un balai.



*Le biofilm, la matière organique ou le détergent/dégraissant peuvent entraver l'efficacité du désinfectant à utiliser.*

*Par conséquent, le détergent ou le dégraissant ainsi que la matière organique et le biofilm doivent être rincés à l'eau claire.*





## Module 5 - Biosécurité

### Inspection

Prêtez attention aux endroits difficiles d'accès qui peuvent facilement être oubliés lors de l'étape de nettoyage.

- Charnières
- Zones situées derrière ou sous les portes
- Chaînes
- Fissures
- Crevasses



Il est utile d'utiliser une liste de contrôle spécifique au type de remorque nettoyée pour s'assurer qu'aucune zone n'est oubliée.

La liste de contrôle doit également inclure l'inspection de l'unité motrice.

Cette remorque est-elle prête pour la désinfection (image de droite) ?

**Non, cette remorque n'est pas prête pour la désinfection.**

La remorque doit être complètement débarrassée de toute matière organique avant l'application du désinfectant.



**Que feriez-vous ensuite ?**

**Si une petite quantité de matière organique n'est présente que dans la partie arrière de la remorque,** procédez à un nettoyage et à un lavage de la partie arrière de la remorque, comprenant l'élimination physique de la matière organique, un rinçage avant le lavage, l'application d'un détergent ou d'un dégraissant et un rinçage après le lavage.

**Si de petites particules de matière organique ou d'excréments sont présentes sur toute la surface de la remorque,** il faut procéder à un nettoyage et à un lavage de l'ensemble de la remorque, comprenant l'élimination physique de la matière organique, suivie d'un rinçage avant le lavage, de l'application d'un détergent/dégraissant et d'un rinçage après le lavage.

### Désinfection

Ces bonnes pratiques sont là pour assurer la meilleure efficacité de la désinfection.

#### Désinfection - Choix d'un désinfectant

**Que faut-il prendre en compte lors du choix d'un désinfectant :**

- efficace contre les agents pathogènes préoccupants
- coût et corrosivité de l'utilisation répétée à long terme
- équipement de protection individuelle requis pour l'utilisation du désinfectant
- température extérieure
- efficace sur les matériaux de surface présents
- sécurité pour les humains, les animaux et l'environnement
- gestion des effluents de l'étape de désinfection
- type d'application.

## Module 5 - Biosécurité

### Nettoyage et désinfection de la cabine de l'unité motrice

Les principes de nettoyage et de désinfection s'appliquent également à l'unité motrice.

- Nettoyez et désinfectez les objets qui peuvent être retirés séparément de l'unité motrice (par exemple, les housses de siège, les tapis, les tapis de sol, etc.).
- Enlevez la matière organique (aspirer et/ou essuyer).
- Désinfectez à l'aide d'un vaporisateur ou de lingettes désinfectantes.



***Les animaux domestiques ne doivent jamais être admis dans la cabine et l'unité motrice, car ils peuvent être une source d'infection ou de contamination croisée.***

### Choisir une station de lavage

Il est admis que les infrastructures de biosécurité, la capacité des stations de lavage et les protocoles de nettoyage et de désinfection varient d'une station de lavage à l'autre. Il est très important de choisir avec soin une station de lavage qui réponde à vos besoins.

Il est recommandé d'intégrer des critères de biosécurité, y compris les exigences des clients en matière de biosécurité, lors de la sélection d'un poste de lavage, afin de s'assurer que ce dernier peut atteindre le niveau requis de nettoyage et de désinfection de l'unité de transport et de l'équipement connexe.

Les critères généraux suivants doivent être pris en compte lors du choix d'un poste de lavage pour le nettoyage et la désinfection :

- voies d'accès
- organisation du site
- aires de lavage
- eau utilisée
- systèmes de collecte des effluents
- utilisation d'équipements de protection individuelle (ÉPI).



### Route d'accès

- Voies ou routes séparées pour les unités de transport sales et propres.
- Les voies de circulation sont exemptes de fumier et d'autres matières organiques.
- Les voies ou les routes sont nivelées et constituées d'un matériau qui permet l'écoulement des eaux.

### Organisation du site

- Séparation physique et fonctionnelle entre les zones propres et les zones sales
  - éviter la contamination croisée.
- Les emplacements de récurage sont complètement séparés du site de lavage.

### Aires de lavage

- Conçu pour empêcher l'eau de lavage de contaminer d'autres zones et équipements.
- Le sol, les murs et les rideaux sont faits de matériaux pouvant être nettoyés et désinfectés.
- Les aires de lavage sont nettoyées et désinfectées entre les lavages des unités de transport.
- L'aire de lavage est conçue pour que les unités de transport passent à travers sans que les remorques propres empruntent la même route que les remorques sales.



## Module 5 - Biosécurité

---

### L'eau

- Qualité et quantité d'eau qui ne contribuent pas au niveau de contamination ou à la charge en agents pathogènes
- l'eau recyclée est traitée de manière appropriée avant d'être utilisée (pH, degré de dureté de l'eau, etc.).
- Capacité à atteindre la température de l'eau recommandée par le fabricant pour le détergent et les désinfectants.

### Système de collecte des effluents

- Capacité suffisante pour éviter les refoulements d'eau sale.
- Entreposage des effluents en toute sécurité biologique.
- Les déchets organiques et les eaux de lavage sont gérés conformément à la législation et aux réglementations locales ou fédérales.

### ÉPI

- Le personnel utilise des ÉPI appropriés pour éviter l'introduction de la contamination ou la recontamination après l'étape de désinfection
- chaussures, vêtements extérieurs imperméables pour le corps, masques et respirateurs, protection auditive, protection oculaire, casque de protection, gants.
- Suivre les recommandations des fabricants pour les ÉPI.

### Entreposage des unités de transport propres

**Quel est l'objectif ? Maintenir les unités de transport propres avant le chargement.**

### Meilleures pratiques en matière de biosécurité

- Séparer les unités de transport nettoyées et désinfectées de celles qui n'ont pas été nettoyées ou désinfectées.
- Entreposer loin des animaux domestiques, des animaux de ferme, des rongeurs et des animaux sauvages.
- Entreposer loin des personnes, du matériel contaminé, des aliments pour animaux et de la litière.
- Entreposer loin des ventilateurs d'extraction et des zones poussiéreuses .

### Points d'apprentissage clés

- Le nettoyage et la désinfection après chaque transport sont essentiels pour prévenir la propagation des agents pathogènes.
- Le processus de nettoyage et de désinfection comprend l'élimination de la matière organique et l'inactivation des agents pathogènes :
  - étapes de nettoyage et de désinfection
    - récurage
    - rinçage préalable au lavage
    - lavage (avec un détergent)
    - rinçage après le lavage
    - l'inspection
    - désinfection
    - séchage
    - traitement à haute température, si nécessaire.
- Les protocoles de nettoyage et de désinfection peuvent ne pas inclure toutes les étapes de nettoyage et de désinfection en fonction de divers facteurs, tels que le risque de maladie, les exigences de biosécurité des clients, les matériaux de surface et l'infrastructure disponible, etc.

## Module 5 - Biosécurité

- L'unité de transport doit être exempte de matières organiques avant l'application du désinfectant
  - utiliser une combinaison efficace et compatible de détergents et de désinfectants.
  - utiliser la température de l'eau, la concentration et le temps de contact recommandés par le fabricant.
- Nettoyer et désinfecter tous les accessoires, les pièces séparées, l'équipement et l'unité motrice.
- Choisissez une station de lavage qui intègre des mesures de biosécurité pendant le processus de nettoyage et de désinfection.

## LES PHASES DE CHARGEMENT, SUR LA ROUTE ET DE DÉCHARGEMENT

La leçon est divisée en trois sections : la phase de chargement, la phase sur la route et la phase de déchargement.

De nombreuses pratiques de biosécurité pour la phase de chargement s'appliquent également à la phase de déchargement.

### PHASE DE CHARGEMENT

#### 1. Accéder au site

##### Quel est l'objectif ?

- Minimiser le risque de contamination de l'extérieur de la remorque.

##### Meilleures pratiques

- Portez attention à la signalisation.
- Signez le registre des visiteurs.
- Ramassez la litière à l'endroit désigné, le cas échéant.
- Nettoyez et désinfectez les roues et les cages de roues.
- Nettoyez et désinfectez l'arrière de l'unité de transport.
- Évitez les voies contaminées par du fumier ou de la matière organique.
- Conduisez lentement.
- Évitez de conduire à proximité de bâtiments où se trouvent des animaux vivants.
- Stationnez dans la zone désignée pour le chargement, éviter de vous stationner près des ventilateurs d'extraction et des entrées d'air de la grange ou du bâtiment (si possible).

#### 2. Entrer et sortir de l'unité motrice

##### Quel est l'objectif ?

- Empêcher la contamination de l'intérieur de l'unité motrice.

##### Meilleures pratiques

- Portez des vêtements propres.
- Chaussures dédiées à l'unité motrice.
- Gardez des chaussures ou des couvre-bottes séparés (jetables ou réutilisables) pour sortir de l'unité motrice.
- Lavez vos mains ou désinfectez-les avant d'entrer ou de toucher quoi que ce soit dans l'unité motrice.

#### 3. Préparation de la remorque au chargement

##### Quel est l'objectif ?

- Minimiser le risque de contamination de l'intérieur de la remorque.



### Meilleures pratiques

- Ne laissez pas les sites ou le personnel de l'établissement potentiellement contaminés pénétrer dans la caravane.
- N'entrez pas en contact avec des animaux qui ne sont pas impliqués dans le transport.
- Assurez-vous que l'arrière de la remorque qui rencontre la rampe est propre et exempt de contaminants visibles tels que le fumier, etc.
- Assurez-vous que la goulotte et la rampe de chargement sont propres et exemptes de débris visibles ou de fumier.
- Utilisez vos propres équipements plutôt que d'utiliser l'équipement des sites.

### 4. Entrer dans la remorque

#### Quel est l'objectif ?

- Empêcher la contamination de l'intérieur de la remorque.

### Meilleures pratiques

- Utilisez du matériel de biosécurité (trousse de biosécurité).
- Portez une couche extérieure de vêtements propres (couvre-tout, chapeau, bottes et gants).
- Si vous ne portez pas de gants, nettoyez et désinfectez vos mains avant d'entrer dans la remorque et de manipuler les animaux pour le chargement.
- N'utilisez que des équipements de chargement dédiés à l'intérieur de la remorque.

### 5. Ajout de la litière et chargement des animaux

#### Quel est l'objectif ?

- Empêcher la contamination de l'intérieur de la remorque

### Meilleures pratiques

- Collectez la litière à l'endroit désigné, soit dans l'exploitation, soit à l'extérieur, avant le chargement des animaux.
- Ajoutez de la litière sèche et visiblement propre dans les zones où les animaux seront chargés.
- Respectez les protocoles de biosécurité sur le site (accès restreint à l'entrée, démarcations ou lignes de séparation dans la zone de chargement).
- Empêchez le recul du bétail ou de la litière/du fumier par rapport à l'unité de transport lors du chargement.
- Évitez tout contact avec les animaux qui ne sont pas déplacés.
- N'utilisez que des équipements de chargement dédiés à l'intérieur de la remorque.

### 6. Sortir de la remorque et rentrer dans l'unité motrice après avoir manipulé des animaux

#### Quel est l'objectif ?

- Empêcher la contamination de l'intérieur de l'unité motrice.

### Meilleures pratiques

- Enlevez la couche extérieure des vêtements, les couvre-bottes et les gants
  - s'ils sont jetables, les éliminer sur place
  - s'ils sont réutilisables, les contenir dans un conteneur scellable avant de les charger dans un compartiment de l'unité de transport.
- Lavez-vous les mains ou désinfectez-les avant d'entrer ou de toucher quoi que ce soit dans l'unité motrice.
- Désinfectez tous les points de contact à l'intérieur de l'unité motrice une fois y être entré.

## Module 5 - Biosécurité

### Phase de chargement - Accès au site

L'accumulation de boue, de matière organique et de saleté sur les pneus et sous la remorque peut abriter des agents pathogènes ou des parasites qui sont transportés avec l'unité de transport vers d'autres lieux ou sites et propagent des maladies.



### Phase de chargement - Entrée et sortie de la remorque

Exemple de protocole d'entrée et de sortie de la remorque

Avant de quitter l'unité motrice	Avant d'entrer dans l'unité motrice
<ul style="list-style-type: none"> <li>Retirez les chaussures désignées de l'unité d'alimentation.</li> <li>Ouvrez la porte et sortez vos pieds du camion.</li> <li>Mettez des chaussures conçues pour les activités en dehors de l'unité motrice.</li> <li>Sortez de la remorque.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Enlevez vos chaussures lorsque vous entrez dans l'unité motrice.</li> <li>Placez les chaussures dans un récipient hermétique.</li> <li>Utilisez un désinfectant pour les mains avant de toucher quoi que ce soit à l'intérieur de l'unité motrice (poignée de porte, volant, levier de vitesse, etc.).</li> <li>Enfilez les chaussures prévues pour l'unité motrice.</li> </ul>

*Le protocole peut varier en fonction de vos propres exigences, mais il doit toujours établir une séparation entre les zones propres et les zones sales.*

### Phase de chargement - Exemple de protocole d'entrée dans la remorque :





## Module 5 - Biosécurité

1. Récupérez la trousse de biosécurité dans un endroit propre (par exemple, dans un compartiment ou une boîte de rangement en plastique) et le placer à l'extérieur de la porte d'accès à la remorque.
2. Ouvrez la trousse de biosécurité et placez le couvercle sur le dessus dans un endroit propre. Enlevez vos chaussures avant de poser le pied sur le couvercle de la trousse de biosécurité.
3. Tout en veillant à ce que le contenu de la trousse de biosécurité ne touche pas le sol, enfilez une combinaison propre, une paire de bottes propres et des gants jetables.
4. Sortez de la boîte de la trousse de biosécurité et entrez directement dans la remorque.

*Cliquez sur le lien pour trouver d'autres exemples de protocoles et de vidéos pour entrer dans la caravane. . [Protocoles Ex.](#)*

### **PHASE SUR LA ROUTE – Arrêts routiers ou sites de regroupement**

Ces stations de repos peuvent présenter un risque pour la biosécurité, car elles peuvent être fréquentées par des animaux dont le statut sanitaire est inconnu et, en l'absence de mesures de biosécurité adéquates, elles peuvent constituer d'importants points de contamination.

Éléments à prendre en compte :

- planifiez à l'avance
- la capacité et l'infrastructure des aires de repos varient en fonction des besoins en matière de biosécurité
- identifiez les aires de repos qui ont des exigences en matière de statut sanitaire et des protocoles de biosécurité mis en œuvre pour le nettoyage et la désinfection entre les chargements
- veillez à ce que les aires de repos disposent d'aliments et d'eau propres et de qualité, s'ils ne sont pas transportés par le transporteur
- veillez à ce que les aires de repos disposent d'un endroit où récupérer.

### **PHASE DE DÉCHARGEMENT - Récuration à destination**

Il est préférable de récupérer sur le lieu de destination:

- les endroits désignés pour le récuration peuvent servir de point de contamination potentiel si des mesures de biosécurité adéquates ne sont pas prises
- le conducteur n'a plus besoin de se rendre à un autre endroit pour récupérer.

**La perception selon laquelle les exigences de biosécurité ne sont pas nécessaires pour les animaux transportés vers une destination finale du cycle de vie, telle qu'un établissement d'abattage, est un manque de vision à long terme. Le risque de transmission d'agents pathogènes dans les établissements d'abattage est équivalent ou supérieur à celui d'autres sites.**

Les installations, le personnel et les équipements de l'établissement d'abattage constituent une source potentielle de contamination pour les unités de transport, les conducteurs et les équipements.



*Suivre les meilleures pratiques en matière de biosécurité pour le chargement et le déchargement dans les établissements d'abattage ou, le cas échéant, suivre les protocoles de biosécurité spécifiques au site.*



*Points d'apprentissage clés*

1. *Le nettoyage et la désinfection après chaque transport sont essentiels pour prévenir la propagation des agents pathogènes.*
2. *Le processus de nettoyage et de désinfection comprend l'élimination des matières organiques et l'inactivation des agents pathogènes.*
  - 2.a. *Étapes du nettoyage et de la désinfection*
    - *grattage*
    - *rinçage de pré-lavage*
    - *lavage (application d'un détergent)*
    - *rinçage après lavage*
    - *inspection*
    - *désinfection*
    - *séchage*
    - *cuisson, si nécessaire.*
  - 2.b. *Les protocoles de nettoyage et de désinfection peuvent ne pas inclure toutes les étapes de nettoyage et de désinfection en fonction de divers facteurs, tels que le risque de maladie, les exigences des clients en matière de biosécurité, les matériaux de surface et l'infrastructure disponible, etc.*
3. *L'unité de transport doit être exempte de matières organiques avant l'application du désinfectant*
  3. a. *Utiliser une combinaison efficace et compatible de détergents et de désinfectants : selon les recommandations du fabricant, utiliser la température de l'eau recommandée, la concentration et le temps de contact recommandés.*
4. *Nettoyer et désinfecter tous les accessoires, les pièces séparées, l'équipement et l'unité motrice.*
5. *Les protocoles de nettoyage et de désinfection peuvent ne pas inclure toutes les étapes de nettoyage et de désinfection en fonction de divers facteurs pour, par exemple, le risque de maladie, les exigences de biosécurité des clients, le matériau de surface et l'infrastructure disponible, etc.*



## LE PROCESSUS DE TRANSPORT

### COMMUNICATION

Dans ce dernier module, nous conclurons cette formation par une vue d'ensemble du processus de transport où vous appliquerez et examinerez tous les enseignements que vous avez acquis depuis le début de ce cours. Nous vous donnerons également des idées et des conseils pertinents applicables au transport du bétail pour chacune des étapes.



Le processus de transport peut être résumé comme ci-dessus. Vous conviendrez que tous les modules précédents s'appliquent à chaque étape du processus de transport.

Nous l'aborderons donc de manière ordonnée, en utilisant la [Liste de contrôle de l'ACIA](#) pour le transport des animaux.

1. Connaissance du transport sans cruauté des animaux
2. Connaissance des espèces
3. Connaissance de la manipulation des animaux
4. Plan d'intervention
5. Équipement propre/biosécurité
6. Évaluation des animaux avant le transport
7. Évaluer si une mesure de manipulation spéciale est nécessaire
8. Facteurs qui influencent le transport
9. Surveillance des animaux pendant le transport
10. Registres



***Une communication efficace est essentielle pour une planification optimale et la gestion des relations avec vos collègues, clients et les divers intervenants. Une mauvaise communication peut ruiner les efforts de planification et d'exécution, les relations, et potentiellement aboutir à des résultats négatifs en matière de transport d'animaux sans cruauté, à la perte de contrats et à une réputation ternie.***

## Module 6 - Le processus de transport

Pour commencer, nous allons nous pencher sur le dénominateur commun le plus important pour un transport de bétail réussi : la **communication**. La communication est essentielle pour les activités de transport normales, mais elle l'est encore plus en cas de problèmes de transport ou de crises de biosécurité.

### PROCESSUS DE COMMUNICATION

Les chauffeurs doivent communiquer avec différentes personnes en cours de trajet.

**Le processus de communication suivant est couramment utilisé :**

#### Au site de chargement

1. Prendre contact avec le superviseur dès leur arrivée à l'installation
  - présentez-vous de manière professionnelle.
2. Demander des directives
  - considérations particulières, des procédures de biosécurité et des politiques de l'élevage.
3. Confirmer les directives auprès du superviseur
  - déterminez le plan de chargement et déléguez les tâches.
4. Obtenir la confirmation que les animaux mis de côté pour la capture sont tous « aptes au transport », en particulier s'ils sont chargés en l'absence du chauffeur
  - confirmez le nombre d'animaux chargés.
5. Une fois la directive terminée, informez le superviseur et demandez-lui s'il y a d'autres instructions avant de partir
  - confirmez les directives de livraison, notamment l'heure d'arrivée prévue.
6. En cas de désaccord avec le client, notamment en ce qui concerne l'aptitude d'un animal à voyager, il est conseillé au chauffeur de parler à son répartiteur, son superviseur ou l'abattoir pour obtenir de l'aide.

#### Sur la route

Soyez prêt à communiquer avec le répartiteur, l'expéditeur ou le destinataire pour partager des informations ou demander des conseils.

Cela signifie que vous devez avoir tous les numéros de contact à portée de main.

#### Au site de déchargement

1. Le chauffeur doit vérifier auprès du personnel de réception dans quel enclos il doit conduire les animaux et doit demander s'il y a des directives particulières, notamment des politiques de biosécurité et de manipulation, par exemple concernant l'emploi d'aiguillons électriques. Les politiques en vigueur chez le destinataire doivent être respectées en tout temps.
2. Une fois le camion déchargé, le chauffeur doit s'assurer que les animaux sont enfermés dans leurs enclos de réception. Inspectez les animaux pendant le déchargement et dans l'enclos de réception. Signalez au responsable les cas d'animaux souffrants et demandez à ce que l'animal soit évalué et/ou soigné.
3. Avant le départ, le chauffeur doit :
  - compter les animaux
  - remettre tous les documents nécessaires
  - communiquer avec le propriétaire du chargement au besoin
  - noter tous les incidents qui ont pu se produire pendant le déchargement, et remplir un rapport si nécessaire
  - avertir le responsable s'il remarque des équipements brisés et tout élément nécessitant des réparations dans les installations.





## Module 6 - Le processus de transport



*Soyez efficace dans vos communications en appliquant les sept C de la communication : Soyez clair, correct, complet, concret, concis, considéré et courtois.*

*Soyez professionnel : votre comportement fait également partie de la communication !*

### LISTE DE CONTRÔLE, POINT N°1: CONNAISSANCE DU TRANSPORT SANS CRUAUTÉ DES ANIMAUX



1. *Toutes les personnes impliquées dans le transport du bétail partagent la responsabilité sous la loi (y compris les connaissances).*
2. *Être informé et compétent – Maîtrisez le sujet!*
3. *Les réglementations et les bonnes pratiques s'appliquent EN TOUT TEMPS.*
4. *Ne cessez jamais de prendre soin des animaux sous votre responsabilité.*
5. *Agissez comme si vous étiez sous la caméra pendant tout le processus.*

Préparation	Chargement	Sur la route	Déchargement
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Toutes les installations n'offrent pas des conditions optimales de manipulation et de chargement. Soyez prêt à vous adapter et à appliquer les bonnes pratiques en fonction de la situation et des animaux qui vous sont présentés.</li> <li>• Recueillez les informations avant votre arrivée afin d'être parfaitement préparé.</li> <li>• Mieux vaut prévenir que guérir - cela inclut un plan d'urgence bien documenté.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Savoir ce qui est juste et le faire.</li> <li>• Les conducteurs ont le dernier mot sur la condition physique des animaux.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Connaissez vos droits et obligations liés à votre chargement des animaux.</li> <li>• Surveillez vos animaux et soyez attentifs aux facteurs de risque spécifiques lorsque vous êtes sur la route, et adaptez-vous en conséquence.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Toutes les installations n'offrent pas des conditions optimales de manipulation et de déchargement. Soyez prêt à vous adapter et à appliquer les bonnes pratiques en fonction de la situation et des animaux qui vous sont présentés.</li> <li>• Recueillez les informations avant votre arrivée afin d'être parfaitement préparé.</li> <li>• Mieux vaut prévenir que guérir.</li> <li>• Le destinataire doit être prêt et capable de s'occuper des animaux avant que vous ne commenciez à les décharger.</li> </ul>

**LISTE DE CONTRÔLE, POINT N°2: CONNAISSANCE DES ESPÈCES**



1. *N'oubliez pas que même si la plupart des animaux d'élevage sont prévisibles, ce n'est pas toujours le cas. Soyez prêt à vous adapter.*
2. *Régulièrement et lorsque vous vous préparez à transporter une nouvelle espèce, prenez le temps d'examiner son comportement et ses caractéristiques de manipulation.*
3. *Connaissez leurs limites et leurs faiblesses afin d'offrir les meilleures conditions tout au long du processus.*
4. *Maîtrisez leurs caractéristiques d'aptitude au transport et ne faites aucun compromis sur le respect des réglementations.*

Préparation	Chargement	Sur la route	Déchargement
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Examinez les caractéristiques de l'espèce.</li> <li>• Déterminez si vous disposez de tous les éléments nécessaires pour mener à bien votre projet.</li> <li>• Connaitre les besoins essentiels tels que la prise de pied, la litière, la densité et les exigences en matière de protection climatique.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Utilisez une zone de fuite appropriée.</li> <li>• Utiliser les bons outils de manipulation.</li> <li>• Utiliser une taille de groupe appropriée.</li> <li>• Adopter un rythme de conduite approprié lors de la manipulation.</li> <li>• Protéger les animaux à tout moment, en particulier les plus vulnérables; s'adapter en conséquence.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Connaissez les signes de stress et de froid.</li> <li>• Comprenez votre chargement, évaluez son confort en vous basant sur des observations et non sur des suppositions; adaptez-vous en conséquence.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Utilisez une technique de déchargement appropriée.</li> <li>• Utilisez des outils de manipulation appropriés.</li> <li>• Utilisez des groupes de taille appropriée.</li> <li>• Adoptez un rythme de conduite approprié lors du déchargement.</li> <li>• Veillez à ce que le sol soit suffisamment stable pour éviter les glissades et les chutes.</li> </ul>

Les animaux les plus vulnérables au stress après le voyage sont :

- les veaux et agneaux de quelques jours et ceux qui viennent d'être sevrés
- les animaux âgés
- les animaux convalescents
- les animaux souffrant de stress
- les vaches laitières de réforme
- les animaux excessivement gras.



**LISTE DE CONTRÔLE, POINT N°3: CONNAISSANCE DE LA MANIPULATION DES ANIMAUX**



1. *Prenez le temps de comprendre les principes de base de la manipulation présentés précédemment.*
2. *Si vous les bousculez parce que vous êtes pressé, cela prendra plus de temps. Restez calme, suivez le rythme des animaux et soyez efficace (dépensez le moins d'énergie possible pour les faire bouger).*
3. *Assurez-vous qu'ils ont un endroit où aller avant d'exercer une pression.*
4. *S'ils se déplacent dans la direction souhaitée, laissez-les progresser à leur rythme, il n'est pas nécessaire d'ajouter des stimuli.*

Préparation	Chargement	Sur la route	Déchargement
<ul style="list-style-type: none"> <li>• La connaissance est la clé du succès.</li> <li>• C'est en forgeant qu'on devient forgeron.</li> <li>• Auto-évaluez vos connaissances et tirez les leçons de vos expériences passées.</li> <li>• Demandez de l'aide si vous n'êtes pas à l'aise avec une espèce avant de la manipuler.</li> <li>• Comprenez votre animal et évaluez votre parcours avant de le manipuler.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• S'adapter-s'adapter-s'adapter.</li> <li>• Soyez calme, calme et patient lorsque vous manipulez des animaux.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Peu de manipulations sont nécessaires, à moins que vous ne récupériez les animaux sur plusieurs sites.</li> <li>• Sécurisez les barrières et tenez compte du fait que les animaux à bord peuvent être plus nerveux que lorsqu'ils sont déchargés. Soyez très prudent.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• S'adapter-s'adapter-s'adapter</li> <li>• Le transport est physiquement et mentalement fatigant pour les animaux. Tenez-en compte lors du déchargement.</li> <li>• Si vous rencontrez un animal non ambulateur ou inapte :</li> <li>• contactez la direction de l'établissement pour déterminer le plan d'action suivant.</li> <li>• Ne retirez pas les autres animaux du compartiment tant que la direction n'a pas établi de plan.</li> <li>• Si l'animal se trouve sur le chemin direct des animaux qui sont déchargés d'autres compartiments, il doit être retiré de la remorque en premier ou protégé d'autres animaux afin d'éviter toute blessure supplémentaire.</li> <li>• Si l'animal n'est pas dans la trajectoire directe d'autres animaux, il peut attendre d'être traité lorsque le reste du camion sera déchargé.</li> </ul>



*Les animaux incapables de se déplacer NE DOIVENT PAS être sortis de la remorque. Les animaux qui ne peuvent pas sortir de la remorque sans aide doivent être euthanasiés dans la remorque. Le chauffeur doit remplir un rapport d'incident et en remettre une copie à son entreprise de transport, une copie au propriétaire de l'animal et une copie au destinataire*

### Tri des animaux (installations d'expédition)

Le processus de transport commence par la préparation du bétail.

Le tri et le mélange des animaux doivent avoir lieu à l'intervalle approprié avant le chargement.

Cela peut aller de deux semaines à l'avance pour les veaux nouvellement sevrés, à quelques heures pour les animaux adultes déjà socialisés.

Les techniques et procédures de tri ont un impact sur le comportement des animaux au moment du chargement. Veillez à vous renseigner sur cet aspect avant de commencer le chargement.

## LISTE DE CONTRÔLE, POINT N°4: PLAN D'INTERVENTION



- 1. Chaque transporteur commercial et personne transportant des animaux dans le cadre d'une entreprise ou à des fins lucratives doit avoir un plan d'intervention. C'est la loi.*
  - Le plan établira les mesures à prendre pour réduire ou atténuer toutes souffrances, blessures ou morts évitables durant le processus de transport.*
- 2. Toute personne tenue d'avoir un plan d'intervention doit en informer ses employés et mandataires qui embarquent, confinent, transportent ou débarquent des animaux ou qui prennent part à la prise des décisions, ou qui conseillent le conducteur du véhicule, quant à l'embarquement, au confinement, au transport ou au débarquement des animaux.*



## Module 6 - Le processus de transport

Préparation	Chargement	Sur la route	Déchargement
<ul style="list-style-type: none"><li>Assurez-vous d'avoir un plan bien documenté, c'est la loi.</li><li>Soyez bien informé sur votre plan.</li><li>Essayez d'en faire un processus d'amélioration continue et améliorez votre plan à partir d'expériences et de solutions réelles.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Soyez prêt à reconnaître les dangers que vous avez évalués dans votre plan et exécutez les solutions en conséquence.</li><li>Communiquez avec vos partenaires et documentez vos décisions et les résultats obtenus lorsque vous exécutez un élément de votre plan.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Gardez toujours une copie de votre plan d'intervention dans la cabine.</li><li>Soyez prêt à reconnaître les dangers que vous avez évalués dans votre plan et exécutez les solutions en conséquence.</li><li>Communiquez avec vos partenaires et documentez vos décisions et les résultats obtenus lorsque vous exécutez un élément de votre plan.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Soyez prêt à reconnaître les dangers que vous avez évalués dans votre plan et exécutez les solutions en conséquence.</li><li>Communiquez avec vos partenaires et documentez vos décisions et les résultats obtenus lorsque vous exécutez un élément de votre plan.</li></ul>

### LISTE DE CONTRÔLE, POINT N°5: ÉQUIPEMENT PROPRE/BIOSÉCURITÉ



- 1. Le concept de base de la biosécurité consiste à empêcher les animaux, le matériel, les unités de transport ou soi-même d'être contaminés par un agent pathogène. En cas de contamination, l'objectif est d'empêcher sa propagation aux animaux, à d'autres lieux et à l'équipement.*
- 2. Le transport, le mélange de lots et l'admission de nouveaux animaux dans le troupeau sont autant de facteurs de propagation des maladies. Les endroits présentant une grande menace à la biosécurité comprennent les marchés aux enchères et les points de rassemblement d'animaux, le mélange de lots, les remorques retournant à vide et les arrêts en cours de trajet.*
- 3. Les remorques doivent être lavées à grandes eaux et désinfectées fréquemment.*
- 4. Au besoin, vous devrez porter des combinaisons propres et des couvre-bottes.*

## Module 6 - Le processus de transport

Préparation	Chargement	Sur la route	Déchargement
<ul style="list-style-type: none"> <li>Un bon nettoyage du camion et de la remorque permet d'éviter la propagation des maladies.</li> <li>Les éléments suivants influenceront votre préparation : <ul style="list-style-type: none"> <li>le nombre de sites de chargement/ déchargement</li> <li>l'état sanitaire de ces sites</li> <li>l'implication du chauffeur dans le chargement/ déchargement des animaux</li> <li>la multiplicité des sites de chargement et de déchargement signifie qu'il faut transporter davantage de matériel de biosécurité.</li> <li>itinéraire et arrêts du conducteur.</li> </ul> </li> <li>Vérifier auprès de l'installation ou du gestionnaire du (des) point(s) de chargement et de déchargement s'il existe des exigences particulières en matière de biosécurité.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Respectez les exigences de biosécurité du site de chargement.</li> <li>En l'absence d'indications, utilisez les meilleures pratiques présentées dans le module sur la biosécurité.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Respecter les exigences de biosécurité du site de chargement.</li> <li>En l'absence d'indications, utiliser les meilleures pratiques présentées dans le module sur la biosécurité.</li> <li>N'ignorez pas le potentiel de contamination de votre chargement le long de votre itinéraire de transport : arrêts ou stationnement à côté des bâtiments, des ventilateurs, à côté d'autres camions, ou en conduisant dans des zones contaminées connues.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Respectez les exigences de biosécurité du site de déchargement.</li> <li>En l'absence d'indications, utilisez les meilleures pratiques présentées dans le module sur la biosécurité.</li> </ul>

### LISTE DE CONTRÔLE, POINT N°6: ÉVALUATION DES ANIMAUX AVANT LE TRANSPORT



- Toutes les parties impliquées de façon directe ou indirecte (les producteurs, l'équipe de capture, les transporteurs, les préposés au déchargement, les abattoirs) dans le processus de transport doivent prendre les mesures appropriées afin d'assurer que l'aptitude des animaux à être transportés soit évaluée avant de procéder à leur embarquement.*
- Ils s'appliquent à:*
  - toutes les personnes qui embarquent, confinent ou transportent un animal, ou font embarquer, confiner, transporter un animal*
  - tout véhicule ou toute caisse (des règles distinctes s'appliquent au transport des animaux à bord de navires, mais ne seront pas abordées dans ce cours).*
- Les animaux ne doivent pas être transportés s'ils ne sont pas suffisamment aptes à supporter l'ensemble du voyage sans souffrir de douleurs ou de détresse causées ou aggravées par le processus de transport.*
- Les animaux inaptes NE DOIVENT PAS être chargés.*



## Module 6 - Le processus de transport



<ul style="list-style-type: none"> <li>• Connaissez et sachez reconnaître les signes d'inaptitude et les animaux fragilisés.</li> <li>• Connaissez et sachez appliquer les meilleures solutions aux situations d'aptitude - utiliser les arbres de décision disponibles.</li> <li>• S'assurer que les animaux sont en bonne santé et en bonne condition physique avant le transport.</li> <li>• L'identification des animaux inaptes au transport devrait idéalement avoir lieu avant le tri et le chargement.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Évaluez chaque animal à charger. Comme il s'agit d'une responsabilité partagée, les conséquences du chargement d'un animal inapte se retourneront contre toutes les parties concernées.</li> <li>• Chaque situation est différente. Les connaissances et le jugement sont nécessaires pour évaluer si un animal est considéré comme inapte.</li> <li>• Consignez votre décision.</li> </ul>
---	--

### Évaluer les animaux avant leur transport

#### Scénario 1 - Si l'animal est inapte

L'animal doit être isolé au cours du transport, chargé seul, sans avoir à utiliser de rampes à l'intérieur du véhicule.

Des mesures spéciales doivent être prises pour prévenir les souffrances inutiles, et l'animal ne doit pas être transporté à un centre de rassemblement ou un abattoir.

Sous recommandation d'un vétérinaire et pour recevoir des soins vétérinaires seulement.

#### Scénario 2 - Si l'animal est fragilisé

L'animal doit être isolé au cours du transport, chargé seul, sans avoir à utiliser de rampes à l'intérieur du véhicule.

Des mesures spéciales doivent être prises pour prévenir les souffrances inutiles, et l'animal ne doit pas être transporté à un centre de rassemblement.

Le transporter directement au lieu le plus proche où il peut recevoir des soins ou être tué sans cruauté.



## Module 6 - Le processus de transport

### Scénario 3 – L'animal était apte au transport au moment du départ

Go!

#### Animal inapte En Route

Lors de la surveillance pendant le transport, vous vous rendez compte que l'animal est devenu fragilisé ou inapte au transport :

- le tuer sans cruauté dans le camion ou le transporter directement au lieu le plus proche (y compris un centre de rassemblement) où il peut recevoir des soins ou être tué sans cruauté
- le lieu le plus proche pourrait comprendre un centre de rassemblement pour ces animaux.

Consultez les ressources ci-dessous. Essayez les liens et sauvegardez-les pour une utilisation ultérieure.

<a href="#">Bovins</a>	<a href="#">Porcs</a>	<a href="#">Équidés</a>
<a href="#">Laitier</a>	<a href="#">Moutons</a>	<a href="#">Bison</a>
<a href="#">Veaux lourds</a>	<a href="#">Chèvres</a>	Wapitis – utilisé celui des Bisons

**Note:** Liens vers les arbres de décision spécifiques aux espèces.

**Source:** Codes de pratiques

Les animaux sont évalués avant le transport : Vous avez encore besoin d'aide ?

Si vous ne savez pas encore si un animal est apte à voyager, contactez votre vétérinaire ou un spécialiste du transport, ou reportez-vous au [CNSAE Codes de pratiques](#).

Ressources	Type	Lien internet	Version téléchargeable
Directives réglementaires et ressources pour le transport sans cruauté des animaux	Documents	<a href="#">lien</a>	Certaines disponibles
Transport d'animaux inaptes ou fragilisés ( <b>signes d'animaux inaptes et fragilisés</b> )	Document	<a href="#">lien</a>	<a href="#">PDF</a>
Évaluez les animaux avant leur transport	Arbre de décision	<a href="#">lien</a>	<a href="#">Image</a>
TRANSPORT DU BÉTAIL AU CANADA - Êtes-vous sûr que les animaux sont aptes à endurer le voyage ?	Document	<a href="#">lien</a>	<a href="#">PDF</a>
<b>Manuel du Canadian Livestock Transport</b> , Module 2 (Réglementation et codes)	Document		Disponible
Conseil national pour les soins aux animaux d'élevage ( <b>CNSAE</b> ) <b>Codes de pratiques</b> spécifiques aux espèces	Document	<a href="#">lien</a>	Disponible
Assurez-vous que votre <b>veau</b> est apte au transport	Document	<a href="#">lien</a>	<a href="#">PDF</a>
Transport d'animaux en <b>lactation</b>	Arbre de décision	<a href="#">lien</a>	<a href="#">PDF</a>
Évaluation des <b>boiteries</b> pour le transport	Arbre de décision	<a href="#">lien</a>	<a href="#">PDF</a>
Animaux <b>fragilisés</b> ou <b>inaptes</b> dans les <b>centres de rassemblement</b>	Arbre de décision	<a href="#">lien</a>	<a href="#">PDF</a>



## Module 6 - Le processus de transport

**Note:** Ces informations sont fournies à titre indicatif.

En cas de divergence entre notre matériel et le Règlement sur la santé des animaux, c'est le Règlement sur la santé des animaux qui prévaut.

### LISTE DE CONTRÔLE, POINT N°7: ÉVALUER SI UNE MESURE DE MANIPULATION SPÉCIALE EST NÉCESSAIRE



- 1. Évaluer les animaux avant le transport afin d'identifier ceux qui présentent des signes d'être infectés par une maladie ou condition susceptible d'empêcher leur transport ou de rendre nécessaire une manipulation spéciale pour des raisons de bien-être.*
- 2. Une manipulation spéciale peut également s'avérer nécessaire à destination en fonction des besoins des animaux (à partir des conditions évaluées lors du chargement ou en raison de changements dans leurs conditions au cours du transport).*

Préparation	Chargement	Sur la route	Déchargement
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Il est important que vous obteniez des informations sur les animaux ayant des besoins particuliers avant votre arrivée sur le site de chargement.</li> <li>• Vous devrez peut-être apporter du matériel supplémentaire ou prendre des mesures pour assurer leur confort (litière supplémentaire, espace supplémentaire, assistance d'un vétérinaire, etc.).</li> <li>• Les animaux fragilisés autorisés à être transportés nécessitent la plupart du temps une mesure de manipulation spéciale pour être transportés.</li> <li>• Les jeunes animaux, les animaux âgés et les animaux de réforme nécessitent également souvent une mesure de manipulation spéciale.</li> </ul> <p>Les animaux fragilisés autorisés à être transportés nécessitent la plupart du temps une mesure de manipulation spéciale pour être transportés et doivent avoir un temps de transport réduit (intervalle AER maximum de 12 heures).</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Manipulez avec le plus grand soin les animaux ayant des besoins particuliers.</li> <li>• Consignez votre préparation, vos actions et les résultats du chargement.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Des besoins particuliers en matière de manipulation peuvent entraîner une plus grande vulnérabilité pendant le transport; il convient donc d'effectuer des contrôles plus fréquents et de s'adapter au besoin.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Manipulez avec le plus grand soin les animaux ayant des besoins particuliers.</li> <li>• Documentez votre suivi du transport, vos actions et les résultats du déchargement.</li> <li>• Tirez les leçons qui s'imposent et adaptez vos procédures pour la prochaine fois.</li> <li>• Documentez l'état des animaux à l'arrivée dans le document de Transfert de garde.</li> </ul>

## Module 6 - Le processus de transport

### Conseils

#### MESURES DE MANIPULATION SPÉCIALES REQUISES POUR LES ANIMAUX FRAGILISÉS :

Les animaux dont il est établi qu'ils sont fragilisés avant le chargement ne peuvent être transportés que directement vers l'endroit approprié le plus proche où ils peuvent recevoir des soins ou être abattus sans cruauté, à l'exception d'un centre de rassemblement. Les animaux fragilisés ont aussi un temps de transport réduit (intervalle AER maximum de 12 heures).

#### Conditions

- Ballonnement sans signes d'inconfort.
- Engélure aiguë.
- Cécité dans les deux yeux.
- Plaie qui n'est pas complètement guérie après une intervention, notamment un écornage, un enlèvement des défenses ou une castration.
- Boiterie autre que celle décrite dans la section sur les animaux inaptes.
- Infirmité ou une amputation complètement guérie.
- Période de forte lactation.
- Blessure non guérie ou aiguë au pénis.
- Prolapsus rectal ou vaginal mineur.
- Mobilité réduite en raison du port d'entraves.



#### Exemples de traitements spéciaux pouvant être appliqués aux conditions mentionnées :

- l'utilisation de processus de chargement et de déchargement spécialisés
- dernier arrivé, premier parti
- pas utiliser de rampes à l'intérieur du véhicule
- fournir aux animaux une litière supplémentaire
- isoler l'animal (ou accompagné d'un seul autre animal qui lui est familier)
- protection environnementale supplémentaire adaptée aux conditions
- prendre des mesures pour prévenir l'hypothermie ou l'hyperthermie (fournir une source de chaleur ou boucher certains orifices de ventilation)
- des mesures pour prévenir la déshydratation
- transporter directement à l'endroit approprié le plus proche où ils pourront recevoir des soins, un traitement ou être tués sans cruauté
- administrer à l'animal des médicaments contre la douleur, poser des attelles si nécessaire et/ou fournir d'autres soins vétérinaires en rapport avec la blessure ou la maladie.

#### MESURES DE MANIPULATION SPÉCIALES REQUISES POUR LES JEUNES ANIMAUX, LES ANIMAUX ÂGÉS ET LES ANIMAUX DE RÉFORMES :

En fonction de leur âge ou de leur stade de production, certains animaux peuvent nécessiter une mesure de manipulation spéciale dictée par la réglementation ou le bon sens.

#### Conditions

- Animaux de ferme, camélidés ou cervidés d'au plus 8 jours.

#### Exemples de manipulations spéciales pouvant être appliquées aux conditions mentionnées

- Ils doivent être embarqués individuellement sans qu'ils n'aient à utiliser de rampes à l'intérieur du véhicule.



## Module 6 - Le processus de transport

- Ils disposent de suffisamment d'espace pour pouvoir se coucher sans être les uns sur les autres.
- Les mesures nécessaires sont prises pour leur éviter des souffrances, des blessures ou la mort pendant le transport (par exemple, litière, ventilation adéquate, protection contre le froid et protection contre la déshydratation).
- Les animaux sont ségrégués des animaux de taille et d'âge différents.

### Conditions

- Porcs et bovins de 3 mois ou moins.

### Exemples de manipulations spéciales pouvant être appliqués aux conditions mentionnées

- Ne pas utiliser d'aiguillon électrique ils doivent.

### Conditions

- Moutons, chèvres, chiens, chevaux, camélidés, veaux et porcelets sevrés.

### Exemples de manipulations spéciales pouvant être appliqués aux conditions mentionnées

- Il est interdit d'utiliser un aiguillon sur des moutons, des chèvres, des chiens, des chevaux, des veaux et des porcelets sevrés.

## MESURES DE MANIPULATION SPÉCIALES REQUISES POUR LES ANIMAUX NON AMBULATOIRES ET FRAGILISÉS

### Conditions

- Animaux non ambulatoires et fragilisés.

### Manipulations spéciales à appliquer aux conditions mentionnées

- Manipuler les animaux fragilisés (y compris les porcs stressés), ceux qui ne veulent pas ou ne peuvent pas se déplacer, et ceux qui "s'effondrent" dans les allées de déchargement et dans les aires d'attente
- les animaux peuvent être tués sans cruauté là où ils sont couchés ou on peut leur donner le temps de récupérer en les protégeant du stress ou des blessures jusqu'à ce qu'ils puissent se déplacer par leurs propres moyens
- ces animaux ne devraient pas être encouragés physiquement, poussés ou traînés.

## MESURES DE MANIPULATION SPÉCIALES REQUISES POUR LES PORCS FATIGUÉS/STRESSÉS/ « À TERRE »

### Conditions

Porc stressé/Porc fatigué/Porc « à terre »

- Le processus de transport est stressant pour les porcs. Les porcs extrêmement stressés constituent une grave préoccupation en matière de bien-être. Les porcins stressés sont inaptes au transport.



### Un porc qui présente 2 des signes suivants ou plus est considéré inapte

- Des tremblements.
- Toute forme de difficulté respiratoire (par exemple, respiration avec la gueule ouverte, essoufflement ou halètement).
- Une décoloration de la peau par endroits (par exemple, plaques sur la peau, blanchiment irrégulier de la peau et érythème).
- Une raideur.
- Une incapacité à bouger (sans autres anomalies visibles).

## Module 6 - Le processus de transport

### Manipulations spéciales à appliquer aux conditions mentionnées :

- la sévérité et la durée des signes détermineront l'approche la plus humaine pour traiter les porcs stressés
- les porcins qui sont moins gravement affectés, dans les cas où un rétablissement est jugé possible, peuvent se voir accorder la possibilité de se reposer pour se rétablir, tout en étant protégés des éléments stressants continus, y compris les interactions physiques avec les autres porcins, pour essayer de les garder aussi calmes que possible.

***Dans le cas d'un porc sévèrement stressé, ambulateur ou non ambulateur, qui tremble, présente une décoloration de la peau et une respiration laborieuse, il est peu probable qu'il se rétablisse et il doit être abattu immédiatement sans cruauté.***

### LISTE DE CONTRÔLE, POINT N°8: FACTEURS QUI INFLUENCENT LE TRANSPORT



Toute personne participant au transport des animaux doit évaluer :

- la capacité de l'animal à endurer le processus de transport
- tout facteur de risque qui peut raisonnablement être considéré comme étant susceptible d'entraîner des blessures, des souffrances ou la mort pendant le processus de transport
- les risques avant de procéder à l'embarquement, au confinement, au transport ou au débarquement de l'animal.

Facteurs de risque fréquents à considérer

1. processus de chargement lui-même
2. espace requis
3. ventilation
4. prise de pied/litière
5. compatibilité avec les autres
6. durée prévue du transport
7. retards prévisibles
8. conditions et changements météorologiques
9. conditions de conduite
10. type et l'état du matériel de transport
11. installations

Ces risques doivent être pris en compte pendant la phase de préparation et documentés dans vos procédures et/ou votre plan d'urgence. Planifiez en vue d'un résultat optimal et adaptez-vous à l'évolution de la réalité tout au long du processus.



***Mieux vaut prévenir que guérir !***

Préparation	Chargement	Sur la route	Déchargement
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Préparez vos procédures</li> <li>• Évaluez les risques et appliquez les mesures en conséquence</li> <li>• Communiquez vos mesures aux personnes concernées</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Exécutez votre plan</li> <li>• Adaptez-vous</li> <li>• Documentez votre décision et vos actions</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Exécutez votre plan</li> <li>• Adaptez-vous</li> <li>• Surveillez</li> <li>• Documentez votre décision et vos actions</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Exécutez votre plan</li> <li>• Adaptez-vous</li> <li>• Documentez votre décision et vos actions. Documentez le résultat</li> </ul>



## Module 6 - Le processus de transport

### 1. Processus de chargement lui-même – Conseils pour le chargement

Rappelez-vous toujours que les animaux ne sont pas habitués à être déplacés de la sorte; les nombreuses distractions risquent de compliquer le chargement.

Les facteurs à considérer pendant le chargement sont les suivants :

- un mauvais éclairage
- les vibrations
- le temps froid.



Le chauffeur doit avoir tout préparé pour le chargement avant de reculer son véhicule à la rampe ou au quai. La remorque doit être de niveau et alignée avec le quai ou la rampe de chargement, les portes ouvertes et l'intérieur prêt pour accueillir les animaux.

Vous devez minimiser le temps que les animaux passent dans la remorque; le chargement doit être effectué en dernier, une fois que tous les autres préparatifs du voyage sont terminés. Cela est particulièrement important par temps chaud.



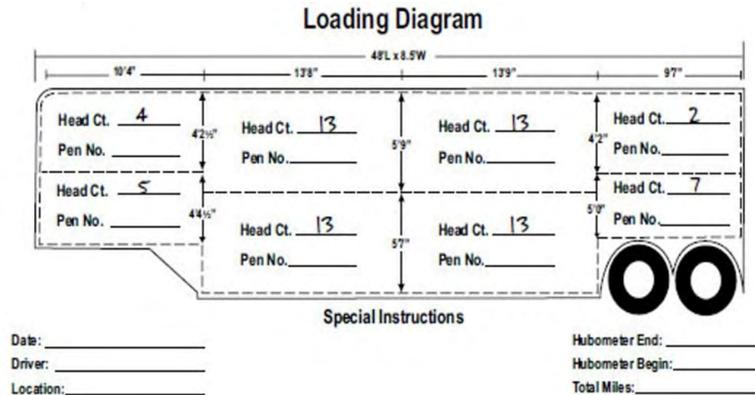
***Les bonnes pratiques de chargement comprennent ce qui suit : Avoir plan clair et bien établi avant de commencer le chargement.***

- ***Utiliser une liste de contrôle et une feuille de travail pour s'assurer de charger le bon nombre d'animaux en tenant compte de la capacité de la remorque.***
- ***Le déplacement des animaux dans la remorque une fois chargée est stressant et doit être évité dans toute la mesure du possible.***
- ***Le chargement et le déchargement sont considérés comme les deux moments les plus stressants du transport des animaux. Afin d'atténuer le stress au maximum, manipulez les animaux calmement et sans leur infliger de souffrance pendant tout le chargement.***
- ***Les chauffeurs débutants voudront éventuellement obtenir l'aide de chauffeurs d'entreprise expérimentés pour faire le calcul du poids du chargement pendant les premiers voyages.***
- ***Lorsque les remorques ne sont pas pleines, le chargement d'animaux doit être réorganisé en plus petits lots pour assurer la stabilité du bétail et du véhicule.***
- ***Ne pas surcharger un compartiment. Un chargement surchargé ne se "calmera" pas. Les animaux se bousculeront pour prendre pied, et ceux qui tomberont ou se coucheront ne pourront pas se relever. Le chargement continuera à être bruyant pendant une période prolongée.***
- ***Assurez-vous que la barrière est bien placée avant de faire monter le bétail sur la rampe interne. Les barrières de séparation doivent être fermées pour les moutons, les porcs, les chevaux et les chargements légers de bovins, les nourrisseurs, les veaux et les vaches de réforme.***
- ***Fixez les barrières lors du chargement. Ne poussez pas les animaux avec la barrière ; ils peuvent vous donner des coups de pied ou la repousser.***
- ***Il arrive qu'un transporteur doive transporter un chargement fractionné - il s'agit d'un chargement pour lequel le chauffeur effectue 2 ou 3 livraisons à partir d'un chargement de camion. Les animaux doivent être placés dans la remorque dans l'ordre approprié pour le déchargement et doivent être séparés des autres animaux. Une fois qu'un groupe d'animaux est déchargé, déplacez les autres animaux, si nécessaire, pour équilibrer la remorque.***

## Module 6 - Le processus de transport

### 2. Espace requis

Il incombe au chauffeur de connaître les dimensions de sa remorque et les recommandations de densité de chargement des animaux qu'il transporte. Déterminez la densité de chargement avant de commencer le chargement.



**Pour déterminer la densité de chargement, vous devez connaître la hauteur de chaque compartiment :**

- la hauteur de la niche se situe normalement entre 52 et 59 pouces, selon la forme de la remorque
- lorsque la partie avant comporte plusieurs étages, la hauteur des compartiments peut varier entre 49,5 et 52 po
- la zone sous la niche a normalement un dégagement variant entre 57 et 59 po
- les animaux ne doivent pas toucher le plafond du compartiment (p. ex. grands bovins dans la niche)
- déterminez la superficie de chaque compartiment de la remorque.

**Savoir quand des réductions sont nécessaires, par exemple :**

- réduisez la densité de chargement à 85 % pour les voyages de plus de 24 heures, afin que les animaux puissent se coucher
- les bovins laitiers doivent être chargés à une densité inférieure à celle des bovins de boucherie (15 % de moins par temps doux) et placés dans de plus petits compartiments.



*Pour déterminer les densités de chargement appropriées, se référer au Code de pratiques recommandées pour le soin et la manipulation des animaux de ferme : Transport-Annexe 2 Diagrammes des densités.*

**Consultez les ressources ci-dessous. Essayez le lien et sauvegardez-le pour une utilisation ultérieure.**

[Code de pratiques recommandées pour le soin et la manipulation des animaux de ferme : Transport-Annexe 2 Diagrammes des densités](#)

• Veaux de boucherie (système anglais)	• Densité de chargement maximum - Chevaux (système métrique)
• Veaux de boucherie (système métrique)	• Densité de chargement maximum – Poulains (système anglais)
• Densité de chargement maximum - Bovins (système anglais)	• Densité de chargement maximum – Poulains (système métrique)
• Densité de chargement maximum - Bovins (système métrique)	• Densité de chargement maximum – Porcs (système anglais)
• Densité de chargement maximum - Cerfs (système anglais)	• Densité de chargement maximum – Porcs (système métrique)
• Densité de chargement maximum - Cerfs (système métrique)	• Densité de chargement max. – Porcelets (système anglais)
• Densité de chargement maximum - Chevaux (système anglais)	• Densité de chargement max. – Porcelets (système métrique)
	• Densité de chargement max. – Moutons (système anglais)
	• Densité de chargement max. – Moutons (système métrique)



## Module 6 - Le processus de transport

À partir de ces lignes directrices, adaptez votre densité aux considérations météorologiques (abordées plus loin dans cette section).

La densité de chargement doit être réduite d'environ 20 % pour les trajets qui devraient durer plus de 8 heures entre le moment du chargement et celui du déchargement.

### 3. Ventilation

La remorque doit être agencée de manière à permettre une ventilation adéquate durant le processus de transport.

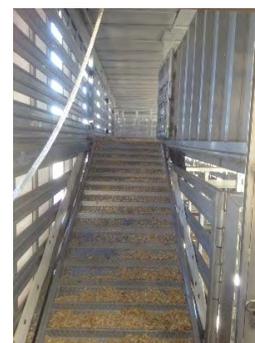
La plupart des remorques pour bétail sont ventilées par ventilation passive, ce qui signifie que la différence de pression en mouvement force l'air à pénétrer dans la remorque. Par conséquent, une remorque immobilisée n'offrira pas une ventilation optimale qui permettra à l'air neuf d'entrer. Tenez-en compte lorsque vous planifiez votre voyage.

### 4. Prise de pied/litière

Prévoir des points d'appui sûrs et sécurisés ou une litière adéquate pour éviter que le bétail ne glisse et ne tombe.

Il ne doit pas y avoir d'espace non protégé entre l'extrémité de la rampe de chargement et le véhicule, par lequel un animal pourrait trébucher, glisser, tomber ou s'échapper.

Selon la partie XII de la Règlementation sur la santé des animaux, le plancher de la remorque doit être recouvert de suffisamment de sable, de paille, de copeaux de bois ou de tout autre matériau de litière pour absorber l'eau, l'urine et le fumier liquide et en empêcher l'accumulation ou l'écoulement. Il faut toujours ajouter de la litière fraîche au sol si nécessaire.



Lorsque le fumier est autorisé dans la remorque avant le chargement, il ne doit pas dépasser la hauteur du sabot.

### Il existe peu d'information sur la nature de la litière, sauf pour les porcs.

Cargaison	Essieux	Température extérieure					
		30 °C et +	10 à 29 °C	9 à 0 °C	-1 à -10 °C	11 à -20 °C <sup>d</sup>	-21 à -30 °C <sup>d</sup>
		Unités <sup>a,b</sup>	Unités <sup>a,b</sup>	Unités <sup>a,b</sup>	Unités <sup>a,b</sup>	Unités <sup>a,b</sup>	Unités <sup>a,b</sup>
Sujets reproducteurs	Simple	6	8	12	18	23	29
	Tandem	8	10	14	21	25	33
Porcelets sevrés en isolement	Tandem	6	10	16	20	26	28
	Trois ponts	7	11	18	22	29	30
Porcelets sevrés en isolement	Tandem	8	16	20	28	30	32
Porcs de sevrage	Tandem	6	9	11	15	20	24
	Trois ponts	7	10	12	17	21	25
Porcs de sevrage	Tandem	8	12	16	20	22	24
Porcs de marché	Tandem	5	5	8	10	16	18
	Parcours locaux <sup>c</sup>	5	5	10	12	18	20
Porcs de marché	Tandem	6	6	8	12	16	20
	Longs parcours <sup>c</sup>	6	6	8	14	18	22
Truies/verrats de réforme	Tandem	5	5	5	10	12	14
	Trois ponts	5	5	5	10	12	14

<sup>a</sup> Une unité désigne une balle de copeaux ou de paille hachée de 30 à 35 livres dans un sac.

<sup>b</sup> Augmenter la litière de 30 % s'il y aura plus d'une cargaison à transporter avant que la litière soit lavée ou si les porcs resteront dans la remorque jusqu'au lendemain.

<sup>c</sup> Un parcours local désigne un trajet de < 4 heures, et un long parcours, un trajet de > 4 heures.

<sup>d</sup> La paille est recommandée par des températures inférieures à -10 °C pour éviter les gelures.

\* Adapté des exigences relatives à la litière de Steve's Livestock Transport - 29 mai 2012

## Module 6 - Le processus de transport

Les besoins de litière, soit le type et la quantité, varient énormément dans le cas du transport des porcs.

Le type d'animal, son âge, les conditions météorologiques, la durée du trajet et le type de litière doivent tous être pris en compte lors de la détermination de la quantité de litière requise.

Le tableau suivant\* fournit de l'information sur les quantités de litière recommandées pour toutes les catégories de porcs et la température extérieure.

- La litière utilisée pour le transport des porcs est normalement constituée de paille et/ou de copeaux.

Des recherches (Schutte et al. 1996) ont également montré que la litière de paille améliore le confort des porcs (mesuré d'après le rythme cardiaque) lorsque la température se situe entre 5 et 10 °C pendant le voyage.

### Conseils pour la litière des veaux

- Les veaux de moins d'un mois ne doivent pas être placés sur une litière de copeaux de bois ou de sciure.

### 5. Compatibilité avec les autres

Veillez à charger des animaux compatibles afin d'éviter les blessures ou les bagarres pendant le transport.

Les animaux incompatibles peuvent être des mâles entiers (taureaux ou verrats) ou des animaux de tailles différentes (veaux et bovins de boucherie de taille de marché).

### 6. Durée prévue du transport

Comme nous l'avons vu plus haut dans la section sur les réglementations et les codes, le transport d'animaux est soumis à des contraintes de temps.

Veillez à évaluer la durée totale du transport lors de votre planification afin de rester dans les limites autorisées.

#### *Intervalles maximaux permis sans aliments, eau et repos*

Espèces et catégories	Intervalles maximaux permis (en heures) sans aliments, eau et repos
Animal fragilisé, peu importe son espèce, sa taille, son âge, son sexe ou sa race.	12
Animaux de ferme, cervidés et camélidés âgés de huit (8) jours et moins.	12 (période unique non répétée) 12
Lapins	24 pour l'eau salubre et 28 pour les aliments
Porcs	28
Équidés	28
Bovins et autres ruminants pouvant s'alimenter exclusivement de foin et de céréales.	36
Tous les autres animaux	36

Un intervalle commence :

- en ce qui concerne l'alimentation, au moment où l'animal s'est alimenté pour la dernière fois
- en ce qui concerne l'eau salubre, au moment où l'animal a reçu de l'eau salubre pour la dernière fois
- en ce qui concerne le repos, au moment où l'animal s'est reposé pour la dernière fois pendant au moins huit heures consécutives.



## Module 6 - Le processus de transport

---

### Exigences liées au repos

Les périodes de repos ne doivent pas être de moins de 8 heures consécutives (l'intervalle pour la prochaine période de repos commence après que l'animal ait pu se reposer pendant 8 heures).

### 7. Retards prévisibles

Votre plan de transport doit définir les mesures à prendre pour réduire ou atténuer les souffrances évitables en cas de retards imprévus ou de circonstances susceptibles de causer des souffrances évitables, des blessures ou la mort.

#### **Voici des exemples d'événements imprévus qui peuvent survenir lors du transport d'animaux à prendre en compte lors de l'élaboration de votre horaire et de votre plan d'urgence :**

- un détour majeur, la fermeture d'une route ou des travaux de construction inattendus entraînant des retards
- autres routes à emprunter afin d'éviter les longs arrêts en cas d'accident, de fermeture de route ou de retard prolongé
- autres endroits où les animaux pourraient être débarqués au besoin, tels que des centres de rassemblement (par exemple, les marchés de vente aux enchères ou autres établissements d'abattage)
- la destination prévue doit être changée (par exemple, en cas de fermeture d'une usine); quelle est la deuxième option?
- on vous demande d'embarquer des animaux sans vous informer du moment où l'éleveur les a nourris pour la dernière fois
- on vous demande d'embarquer un animal que vous jugez inapte au transport
- un long temps d'attente ou un retard au lieu du débarquement
- un accident ou un renversement impliquant les animaux
- une panne de véhicule ou de l'équipement qui ne fonctionne pas
- des intempéries
- une maladie soudaine du conducteur
- une grève
- un animal qui devient fragilisé ou inapte pendant le transport
- un animal qui devient craintif ou agressif pendant le processus de transport
- un animal devant être euthanasié.

### 8. Conditions et changements météorologiques

La météo peut avoir un impact significatif sur le bien-être des animaux pendant le transport. Il faut éviter de transporter des animaux lorsque la température est extrêmement basse ou élevée, et si cela s'avère nécessaire, il faut prendre des précautions supplémentaires pour protéger les animaux.

La température peut varier d'un extrême à l'autre au cours d'un voyage, et il peut être nécessaire d'apporter des ajustements à l'équipement pour contrer les effets. Le conducteur doit surveiller les conditions météorologiques tout au long du voyage et, le cas échéant, ajuster la ventilation et la protection de l'unité afin d'assurer le bien-être des animaux.

Le stress causé par la chaleur est plus dangereux que le stress du froid.

#### **Précautions à prendre lors du transport par temps chaud**

Dans la mesure du possible, voyagez tôt le matin et tard le soir pendant les périodes de temps chaud. Pour cette raison, évitez de transporter les animaux pendant les heures chaudes de la journée, soit entre 11 h et 16h.

## Module 6 - Le processus de transport

La densité de chargement doit être réduite pour faciliter le mouvement d'air dans la remorque, selon les directives suivantes:

- 10 % pour les bovins
- 15 % pour les moutons et les chevaux
- 10 % (température dépassant 16 °C) et 25 % (forte chaleur) pour les veaux.

Réductions de densité recommandées pour les porcs en fonction du facteur humidex.

Les calculs humidex peuvent être consultés à la page suivante [www.csgnetwork.com/canhumidexcalc.html](http://www.csgnetwork.com/canhumidexcalc.html).

Humidex*	Réduction recommandée
25 °C	5 - 10 %
30 °C	10 - 15 %
35 °C	15 - 20 %
40 °C	20 - 25 %
45 °C	25 %
50 °C et plus	Songez à embarquer les animaux de nuit ou à annuler des cargaisons.

Ce graphique montre les réductions de densité recommandées pour les porcs en fonction du facteur humidex. Comme vous pouvez le voir, la densité varie de 5 % à 25 % en période de chaleur et d'humidité extrême.

### Autres précautions à prendre lors du transport par temps chaud :

- soyez conscient de la ventilation par aspiration et ajustez les événements dans les conditions de chaleur ou de froid extrêmes
- une remorque chargée NE DEVRAIT PAS rester immobile pendant plus de 15 minutes par temps chaud. Évitez les arrêts dans la mesure du possible. Tâchez de garder le véhicule en mouvement
- prenez des précautions additionnelles lorsque vous manipulez des animaux par temps chaud. Les veaux en particulier doivent être protégés de la lumière directe du soleil, des températures élevées et de l'humidité élevée. Ces conditions ambiantes peuvent entraîner des difficultés respiratoires, du stress et potentiellement la mort.

### Signes de stress causés par la chaleur chez le bétail

#### Conditions

- Bouche ouverte, souffle rapide, respiration superficielle (haletante).
- Langue sortie.
- Signes de manque d'air.
- Transpiration abondante sur le museau.



**Moutons** sont très sensibles au stress thermique, auquel s'ajoutent les signes suivants :

- cou allongé
- léthargie
- salivation accrue.





## Module 6 - Le processus de transport

### Stratégies de rafraîchissement

Il est possible de rafraîchir les moutons et les porcs en arrosant le plancher de la remorque ou en vaporisant un fin brouillard dans les régions à faible humidité. Dans les zones à forte humidité, cela contribuera au contraire à détériorer les conditions à l'intérieur de la remorque.

Des études récentes ont montré que l'arrosage des porcs 5 min après le chargement et 5 min avant le déchargement contribuait à réduire leur fatigue et améliorait la qualité de la viande lorsque la température ambiante était égale ou supérieure à 20 °C (Fox et al., 2012; Nannoni et al., 2012).

Au lieu de vaporiser un fin brouillard, projetez de grosses gouttelettes d'eau.

### Précautions lors du transport par temps froid

- Les températures peuvent aller d'un extrême à l'autre au cours d'un voyage, surtout dans l'ouest du Canada. Selon le type d'animal, l'âge, l'état physique et les conditions météorologiques applicables, il faut prendre des mesures de protection, notamment ajouter de la litière et/ou ajouter des panneaux pour obturer les ouvertures, avant de charger le bétail pour un voyage par temps froid.
- Profitez des heures de clarté lorsque vous transportez des animaux en hiver. Évitez les conditions de grand vent et de froid extrême.
- Assurez-vous que la remorque est propre et que les planchers sont couverts d'une épaisseur adéquate de litière de paille ou de copeaux de bois afin d'éviter qu'ils soient glissants.
- Selon l'âge et l'état des animaux, et selon les conditions météorologiques, il peut être nécessaire de prendre des mesures de protection avant de charger les animaux. Il peut s'agir d'ajouter de la litière ou d'installer des panneaux sur les ouvertures.
- Envisagez de réduire la densité de chargement afin de permettre aux animaux de s'éloigner des parois extérieures de la remorque, où le risque d'exposition au froid est le plus grand.
- Les agneaux et moutons tondus récemment, les veaux, les animaux âgés, les bovins laitiers et les porcs sont particulièrement sensibles aux engelures et à la perte de chaleur corporelle pendant le transport.
- Il peut être nécessaire d'ajouter de la litière supplémentaire par temps froid. Si les animaux sont censés se coucher ou s'ils ne sont pas acclimatés au froid, du fait qu'ils sont habitués à vivre dans une étable chauffée (p. ex. vaches laitières de réforme, veaux et moutons nouvellement tondus), le chauffeur devra étendre une litière épaisse dans chaque compartiment (exemple : de la paille jusqu'aux chevilles).
- Pendant les voyages en hiver, les ouvertures qui laissent entrer le vent ou la pluie verglaçante et la neige doivent être couvertes.
- Vous devez surveiller les conditions météorologiques et régler la ventilation en conséquence. Un excédent d'air froid qui entre dans la remorque pourrait causer des engelures chez les animaux vulnérables; par contre, un manque de ventilation peut causer des asphyxies.

### Signes de stress dû au froid

- Frissonnement.
- Manger de la litière.
- Museau ou leurs narines couverts de givre.



### Les animaux doivent TOUJOURS rester secs pendant les voyages en hiver.

S'ils ont le pelage humide, les animaux déchargés dans un enclos extérieur par température sous zéro vont souffrir de froid et risquent de tomber malades. Il faut toujours tenir compte de la température extérieure.

## Module 6 - Le processus de transport

### Panneaux d'obturation

Température	Côté au vent <sup>3</sup>	Côté sous le vent <sup>4</sup>
0 °C et plus	Tous ôtés	Tous ôtés
-1 à -9 °C	1 sur 4 posé	1 sur 4 posé
-10 à -15 °C	1 sur 3 posé	1 sur 3 posé
-16 à -23 °C	Tous posés	1 sur 2 posé
-24 à -28 °C	Tous posés	2 ou 3 ôtés
-29 °C et moins	Tous posés	Tous posés

<sup>1</sup> Pour une pleine cargaison de 100 truies, 220 porcs de marché ou 550 porcelets sevrés.  
<sup>2</sup> Pour les porcelets sevrés, d'autres panneaux peuvent être ajoutés par fort vent.  
<sup>3</sup> Le côté au vent est le côté de la remorque contre lequel le vent souffle.  
<sup>4</sup> Le côté sous le vent est le côté de la remorque qui n'est pas exposé au vent.



Par temps très froid ou très chaud, il faut minimiser le nombre et la longueur des arrêts.

Si vous vous arrêtez pour vous reposer :

- assurez-vous que les animaux sont protégés des éléments (vent, pluie verglaçante)
- par temps chaud, garez-vous à l'ombre ou à un endroit où l'air circule, afin de rafraîchir l'intérieur de la remorque
- vos arrêts doivent être aussi brefs que possible
- ne garez pas votre véhicule trop près des autres véhicules ou des bâtiments, pour favoriser la circulation d'air ainsi que pour des raisons de biosécurité.

### 9. Conditions et attitudes de conduite



***Pendant toute la durée du voyage, conduisez prudemment et prenez les virages en douceur, afin que les animaux ne perdent pas l'équilibre, ce qui pourrait entraîner des blessures et des ecchymoses.***

#### Évaluer les conditions de conduite

Évaluer les conditions de conduite qui seront rencontrées pendant le voyage et s'adapter en conséquence :

- conditions routières hivernales
- conditions routières au printemps
- les saisons de dégel (affectant les poids de charge maximum)
- conditions des autoroutes et des routes de campagne (adaptez votre conduite en conséquence).

#### Évaluer les capacités du conducteur

Évaluer les capacités du conducteur avant de l'envoyer sur la route avec des animaux :

- compétences (conduite souple, évitant les virages serrés et les mouvements brusques) et vigilance
- formation/expérience
- connaissance des meilleures pratiques
- préparation
- vigilance (le conducteur est-il reposé)
- distraction.



*Les camionneurs ayant une grande expérience du transport d'animaux :*

- *Ils démarrent lentement de la zone de chargement; cela laisse le temps aux animaux de s'adapter au mouvement de la remorque et aux mouvements des autres animaux.*
- *Ils conduisent avec vigilance pendant la première demi-heure du trajet, de façon à permettre aux animaux de s'habituer au mouvement et de se positionner pour ne pas tomber.*
- *Ils prennent des virages larges et à vitesse modérée, en évitant de rouler sur les bas-côtés instables ou inclinés, et ils redoublent de prudence lorsqu'ils arrivent sur une route non asphaltée.*
- *Si le chauffeur conduit son camion de manière à faire pencher fortement la remorque, dont le centre de gravité est élevé, le point de non-retour risque d'être atteint en quelques secondes. Cela laisse peu de temps au chauffeur pour réagir, et les conséquences pourraient être désastreuses.*
- *Ils arrêtent leur convoi sans freiner brutalement, pour éviter que les animaux s'entassent vers l'avant, et ils le garent toujours à un endroit plat.*

### 10. Type et l'état du matériel de transport

#### Camion et remorque

La remorque doit être conçue de manière à permettre une ventilation adéquate et doit comporter une protection contre les conditions météorologiques extrêmes. Assurez-vous de suivre les pratiques appropriées liées aux conditions météorologiques lorsque vous planifiez votre voyage.

- La remorque devrait être propre avant chaque transport d'animaux.
- Il ne doit pas y avoir d'arêtes vives ni de saillies ou d'objets susceptibles de blesser les animaux. Le plancher doit être uni (sans claires-voies), et antidérapant.
- Toutes les trappes d'évacuation du fumier doivent être fermées.
- Les barrières et les portes doivent s'ouvrir librement et être maintenues fermées par un loquet.
- Les rampes intérieures doivent fonctionner correctement et reposer sur le plancher.
- Les réservoirs de carburant du camion doivent être remplis avant le chargement des animaux. Le chauffeur doit vérifier tous les niveaux d'huile etc. Il doit avoir fait tous les préparatifs du véhicule avant de reculer au quai ou à la rampe de chargement.
- Le chauffeur devra éventuellement peser le camion avant de commencer le chargement.
- La remorque doit être reculée sur une surface à niveau et doit buter contre le quai ou la rampe de chargement.
- Le chauffeur doit ouvrir les portes et apprêter la remorque pour le chargement.

#### Une fois arrivé à votre destination

- La remorque doit être alignée et au niveau du quai de déchargement.
- Il ne doit y avoir aucun espace entre le plancher de la remorque et le quai, pour éviter que les animaux trébuchent. Le moteur du véhicule doit être arrêté avant le début du déchargement.
- Les portes et les barrières doivent être attachées en position ouverte ou fermée, selon le cas.
- Les rampes et les allées doivent être dégagées.
- Les installations ne doivent pas comporter de pièces cassées ou manquantes qui pourraient blesser les animaux.
- Les abreuvoirs doivent être en bon état de fonctionnement et les animaux doivent y avoir accès.
- Les mangeoires ne doivent pas contenir de nourriture avariée.

## Module 6 - Le processus de transport

### 11. Installations

Les **transporteurs** ne sont **pas responsables** des **installations** où ils **chargent et déchargent** les animaux, mais ils doivent être **conscients des conditions** auxquelles ils vont être confrontés et **s'en remettre** au **personnel du site** pour obtenir les conditions optimales.

Si les **chauffeurs** remarquent des **problèmes** avec les **installations** de chargement, ils doivent en parler au **producteur ou à la direction** avant de commencer le **chargement ou le déchargement**.

Les **propriétaires et le personnel des sites de chargement et de réception** sont responsables de ce qui suit :

- **préparer** les installations de chargement
- **inspecter** les rampes et les corridors et effectuer les réparations nécessaires et s'assurer que les travaux sont achevés avant le début du chargement.
- avoir le **bon équipement de manutention** sur place
- les installations de tri et de chargement doivent être **conçues et entretenues** de manière à éviter d'infliger des blessures et de la souffrance inutile aux animaux pendant leur manipulation.



#### *Quelques points clés sur la conception de l'installation de chargement*

1. *Les angles droits (à 90°) doivent être évités dans les installations de manutention, car ils donnent aux animaux l'illusion qu'ils se trouvent devant une impasse.*
2. *Les rampes de déchargement devraient reposer sur un quai de chargement à niveau et devraient comporter des côtés d'au moins un mètre cinquante (1,50 m) de hauteur, sans ouvertures pour éviter les distractions. Les rampes à largeur unique doivent avoir une largeur minimale de 81 cm.*
3. *Les rampes en béton doivent avoir des marches de 30 cm (12 pouces) de profondeur et de 10 cm (4 pouces) de hauteur. Les surfaces doivent être antidérapantes.*
4. *Le plancher doit comporter des taquets espacés de 20 cm (8 pouces), et tous les planchers doivent être antidérapants.*
5. *Les réparations nécessaires doivent être effectuées, la zone de chargement doit être nettoyée, et la rampe doit être ajustée aux deux extrémités, haute et basse, avant le commencement du tri ou du chargement.*

### Rampes

Dans la partie XII de la Loi sur la santé des animaux, il est précisé que l'inclinaison des rampes ne doit pas dépasser :

- 20 ° pour les porcs
- 25 ° pour les bovins
- 30 ° pour les équidés
- 35 ° pour les ovins, les caprins et les cervidés.

### Éclairage

L'éclairage optimal pour un animal en mouvement est de 80 Lux au minimum.

Un système d'éclairage doit être prévu pour le chargement de nuit, sans créer d'ombres dans la zone de chargement. La lumière projetée doit être indirecte et ne doit pas aveugler les animaux.



### Préparer une installation au déchargement

- Les portes et les barrières doivent être attachées en position ouverte ou fermée, selon le cas.
- Les rampes et les allées doivent être dégagées.
- Les installations ne doivent pas comporter de pièces cassées ou manquantes qui pourraient blesser les animaux.
- Les abreuvoirs doivent être en bon état de fonctionnement et les animaux doivent y avoir accès.
- Les mangeoires ne doivent pas contenir de nourriture avariée.
- Les enclos de réception doivent être suffisamment grands pour permettre aux animaux de se coucher confortablement.
- Il peut être nécessaire d'ajouter de la litière en fonction des conditions météorologiques, des conditions de l'enclos et du type d'animal.

### LISTE DE CONTRÔLE, POINT N°9: PLAN DE SURVEILLANCE DES ANIMAUX PENDANT LE TRANSPORT



#### *Quelques points clés sur la conception de l'installation de chargement*

- 1. La surveillance fait suite à une évaluation approfondie des animaux en cours de transport parce que :*
  - *les conditions changent avec le temps, et*
  - *la capacité d'un animal à supporter le transport peut changer au fil du temps.*
- 2. Les principes directeurs pour la surveillance des animaux pendant le transport garantissent que les animaux :*
  - *sont aptes au processus de transport prévu avant le début du transport*
  - *sont contrôlés de manière continue tout au long du processus à une fréquence qui*
  - *vérifie que les animaux restent aptes tout au long du voyage*
  - *garantie une prise en charge rapide en cas de problème*
  - *sont contrôlés par une partie réglementée qui possède des connaissances et des compétences sur les espèces spécifiques concernées, afin d'éviter toute souffrance évitable.*
- 3. Lors de votre surveillance en cours de route, si l'animal semble être en bonne condition, poursuivez le transport, mais si l'animal semble compromis ou inapte, les options sont de l'abattre sans cruauté dans le camion ou de trouver l'endroit le plus près (y compris un parc de rassemblement) où il pourra recevoir des soins ou être tué sans cruauté*
- 4. Vous aurez besoin de registres de suivi. Si aucun registre n'est tenu, l'ACIA considère que le suivi n'a pas été effectué.*

## Module 6 - Le processus de transport

Préparation	Chargement	Sur la route	Déchargement
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Soyez conscient des conditions préalables ou des facteurs de risque des animaux, qui peuvent nécessiter une surveillance plus fréquente que pour les animaux en bonne santé.</li> </ul>	<p>Une fois les animaux chargés :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• faites le tour de la remorque et assurez-vous que toutes les portes sont fermées et que les animaux sont prêts à partir</li> <li>• vérifiez à nouveau que vous disposez des documents appropriés et requis</li> <li>• pesez le camion si nécessaire avant de quitter l'établissement</li> <li>• chargez et partez - ne laissez pas les animaux attendre dans la remorque!</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vérifiez le chargement une heure après le départ, puis toutes les 2 ou 3 heures par températures modérées.</li> </ul> <p>Par temps chaud, cet arrêt doit être très court, car la remorque peut chauffer très rapidement lorsqu'elle est à l'arrêt.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vérifiez la température dans la remorque. Assurez-vous qu'elle n'est ni trop chaude ni trop froide. Vous devrez peut-être ajuster les panneaux d'obturation pour tenir compte de la température actuelle, si nécessaire.</li> <li>• Faites le tour de la remorque et vérifiez l'étage supérieur.</li> </ul> <p>Vérifiez qu'aucun animal n'est blessé, malade ou couché dans la remorque et que toutes les barrières sont toujours fermées et sécurisées.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Anticipez les ralentissements de circulation sur votre trajet et faites un détour au besoin pour éviter les embouteillages</li> <li>• Restez en contact avec les personnes à votre destination pour indiquer l'heure prévue de votre arrivée.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• À l'arrivée à votre destination, les animaux doivent être contrôlés et le personnel de réception doit être informé de votre arrivée, le cas échéant.</li> <li>• Informer le personnel d'accueil de toute préoccupation en matière de bien-être (p. ex. stress chaud/froid, mort en transport) notée pendant la surveillance du transport.</li> <li>• La rapidité du déchargement est essentielle pour la santé générale des animaux ; le déchargement devrait donc commencer dès que possible.</li> </ul>

### Conseils

#### Conditions ou facteurs de risque pouvant nécessiter une surveillance plus fréquente que le transport standard des animaux en bonne santé :

- caractéristiques physiologiques inhabituelles des animaux, comme sa catégorie et son âge, s'il souffre d'hyperthermie ou d'hypothermie, s'il s'agit d'une femelle gestante
- les conditions climatiques peuvent affecter certaines espèces plus que d'autres (par exemple, la planification du transport des porcs par temps chaud et humide)



## Module 6 - Le processus de transport

- la présence d'une infirmité, d'une maladie ou d'une blessure préexistante
- la présence de toute condition préexistante de l'animal, telle que
  - toison
    - les moutons avec de la laine peuvent être transportés en toute sécurité dans des températures plus froides que les moutons qui viennent d'être tondus.
    - les animaux adaptés à des climats chauds auront froid rapidement pendant l'hiver canadien (par exemple, les vaches laitières à poil ras qui sortent des étables, la volaille qui provient de poulaillers dans lesquels la température est contrôlée, les animaux issus de climats chauds)
  - le tempérament de l'animal et ses expériences antérieures auront une incidence sur sa manipulation (doit être fondé sur des rapports ou des observations de l'animal en question).
- l'espace requit pour l'animal
  - l'espace requis et l'espace suffisant pour bouger la tête
  - la position naturelle de l'animal pendant le transport
  - les animaux très jeunes et très âgés se fatiguent plus rapidement et ont tendance à se coucher davantage
- la compatibilité de l'animal avec les autres animaux peut avoir une incidence sur la façon dont il compose avec le transport
- situations prévisibles, pouvant survenir durant le transport, qui pourraient occasionner des inclinaisons ou des déclinaisons prononcées, la vibration ou le déplacement de caisse ou le balancement du véhicule.

### LISTE DE CONTRÔLE, POINT N°10: REGISTRES



*La documentation que vous souhaitez utiliser pour démontrer la conformité aux règlements sur le transport des animaux pourrait inclure :*

- *des registres sur la formation*
- *le contenu de la formation suivie*
- *une évaluation de la formation et la fréquence à laquelle elle doit être examinée*
- *des références pour vérifier que la formation repose sur la science ou des pratiques exemplaires*
- *une démonstration de votre plan d'intervention*
- *une démonstration ou un registre des facteurs de risques évalués avant l'embarquement et de la surveillance que vous avez effectuée en cours de transport.*

## Module 6 - Le processus de transport

Préparation	Chargement	Sur la route	Déchargement
Registres à prendre en compte : <ul style="list-style-type: none"> <li>dossiers de formation</li> <li>(contenu, évaluation, révision, références)</li> <li>plan d'urgence</li> <li>évaluation des risques</li> <li>plan de surveillance</li> <li>registres de transport des animaux</li> <li>saisir les informations relatives à l'alimentation, à l'eau et au repos fournies.</li> </ul>	Registres à prendre en compte : <ul style="list-style-type: none"> <li>diagrammes de chargement</li> <li>plan d'intervention</li> <li>registres de surveillance</li> <li>registres de transport des animaux</li> <li>confirmation/mise à jour des informations relatives à l'alimentation, à l'eau et au repos fournies par l'expéditeur.</li> </ul>	Registres à prendre en compte : <ul style="list-style-type: none"> <li>plan d'intervention</li> <li>registres de surveillance</li> <li>registres de transport des animaux.</li> </ul>	Registres à prendre en compte : <ul style="list-style-type: none"> <li>preuve de la formation des employés (peut être exigée par les usines d'abattage)</li> <li>plan d'intervention</li> <li>registres de surveillance</li> <li>registres de transport des animaux</li> <li>confirmation/mise à jour des informations relatives à l'alimentation, à l'eau et au repos fournies par le destinataire</li> <li>transfert de garde.</li> </ul>



### *Documenter au fur et à mesure :*

- Prenez l'habitude de documenter/prendre des notes sur les problèmes rencontrés, les solutions apportées et les résultats. Documenter le moment ou l'heure des problèmes rencontrés, des appels effectués et des actions prises est également TRÈS bénéfique à documenter.*
- Ce faisant, vous créez des dossiers de preuves de vos compétences et de votre capacité d'adaptation que vous pourrez utiliser ultérieurement pour démontrer à l'ACIA comment la situation a été gérée. Ces informations seront très utiles si vous faites l'objet d'une enquête plusieurs mois après les faits.*
- Personne ne vous jugera sur la qualité de la rédaction, nous recherchons des informations factuelles et honnêtes, c'est tout.*

### Transfert de garde

La documentation sur le transfert de garde (TDG) permet de garantir le transport sans cruauté des animaux au Canada. La réglementation fédérale exige que les transporteurs remettent le document TDG au destinataire des animaux avant de quitter l'établissement d'abattage ou le centre de rassemblement. Cela permet de s'assurer qu'il n'y a pas d'interruption dans la responsabilité de la garde des animaux.

#### La documentation sur le TDG doit contenir les informations suivantes :

- état des animaux à leur arrivée
- date, heure et lieu où les animaux ont été nourris, abreuvés et se sont reposés pour la dernière fois
- date et heure d'arrivée des animaux dans l'établissement d'abattage ou le centre de rassemblement

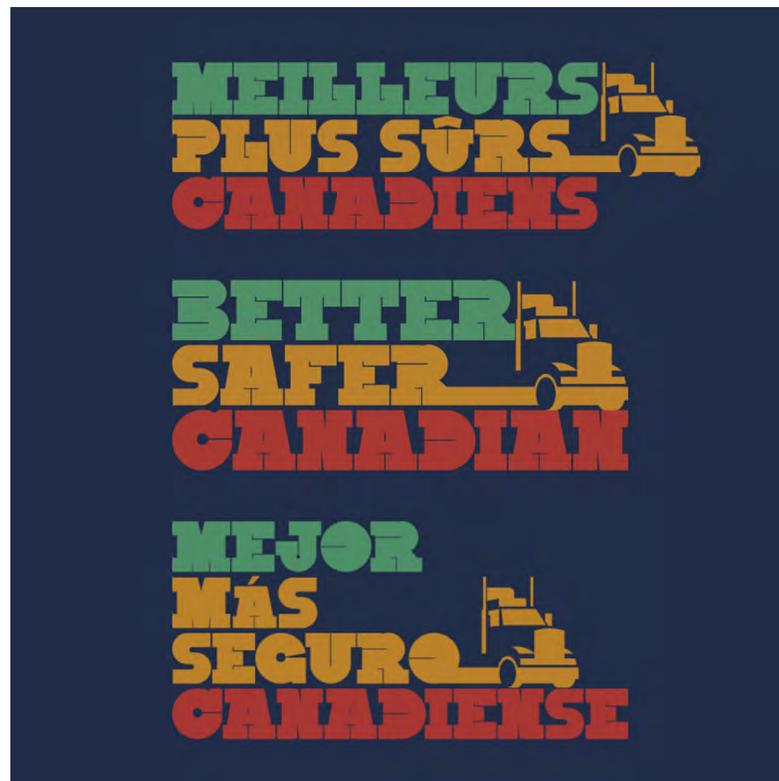
Une fois que le **destinataire** a **accusé réception** de la **documentation sur le TDG**, la responsabilité de la **garde** des animaux **pass**e du transporteur à l'**établissement**.



## ANNEXE

---

### Plan des interventions d'urgence en transport des animaux « Modèle »





## Politique d'entreprise et de prévention :

---

### **POLITIQUE D'ENTREPRISE :**

#### Santé et sécurité des employés

La santé et la sécurité des employés et transporteurs impliqués dans la manipulation et le transport des animaux sont une priorité pour *TRANSPORTEUR*. Ce plan d'intervention vise à énumérer les risques pouvant survenir dans le transport des animaux et les moyens de les prévenir ou de les gérer.

#### Bien-être animal

Nos employés sont formés régulièrement dans le but de mieux comprendre l'importance de la santé et du bien-être des animaux et des vérifications sont effectuées afin de s'assurer que ces derniers utilisent les techniques appropriées lors de la manipulation des animaux.

Pour l'entreprise, tout geste pouvant porter atteinte au bien-être des animaux fait l'objet d'une tolérance zéro.

*«NOTRE OBLIGATION MORALE ET ÉTHIQUE EST DE TRAITER LES ANIMAUX AVEC HUMANITÉ. CETTE OBLIGATION ET CETTE RESPONSABILITÉ S'ÉTENDENT À TOUS NOS EMPLOYÉS.»*

#### **— Direction TRANSPORTEUR**

### **POLITIQUE DE PRÉVENTION :**

Une once de prévention vaut une livre de remèdes.

Être préparé pour un incident avant qu'il ne survienne et comprendre comment réagir efficacement en cas d'incident rendra l'expérience moins désagréable et moins périlleuse, tant pour les humains impliqués que les animaux.

La plupart des intervenants de première ligne ont peu d'expérience avec des incidents impliquant des transporteurs de bétails. Nous devons donc être prêts à les conseiller. Ce plan d'urgence pourrait leur être utile.

### **FORMATION DES EMPLOYÉS :**

Tous les employés ou sous-traitants impliqués dans le transport des animaux et œuvrant pour notre entreprise doivent avoir suivi les formations suivantes et avoir obtenu les certifications appropriées :

- Formation complète Classe 1— transporteurs
- Formations à la tâche et renforcement annuel en matière de BÊA
- Formation Santé et sécurité au travail — employés
- Formation corporative plan d'urgence transport et interventions *TRANSPORTEUR* — employés et transporteurs
- Formation et certification sur le transport et la manutention des porcs : Transport Quality Assurance (TQA) du Pork Check Off Program ou le CLT (Canadian Livestock Transport Program).

### **PROGRAMME D'ENTRETIEN PRÉVENTIF :**

Notre programme d'entretien préventif assure que les véhicules et remorques de notre entreprise rencontrent les normes et exigences en vigueur. Notre programme d'entretien préventif a été reconnu par les autorités provinciales. Note à considérer pour *TRANSPORTEUR*: Un propriétaire de véhicules lourds peut faire reconnaître son programme d'entretien préventif (PEP) pour être exempté de la vérification mécanique périodique obligatoire..





## Liste des dangers potentiels :

Catégorie de risque	Danger	Date de mise à jour	Date de révision annuelle	Signature du responsable
1. Humain				
2. Animal				
3. Mécanique				
4. Retard mineur				
5. Retard majeur				
6. Environmental conditions				
7. Accidentel mineur				
8. Accidentel majeur				
9. Incidents à l'usine				
10. Activistes				

La probabilité et l'impact de chaque risque sont évalués vis-à-vis l'humain (H) et l'animal (A) :

**Probability (P) :**

1 - Très probable 2 - Probable 3 - Peu probable

**Impact (I) :**

Majeur Humain (MH), mineur Humain (mH), Majeur Animal (MA), mineur Animal (mA)

Cet exercice complète notre analyse des risques et permet de prioriser et d'améliorer notre plan de contingence. Cet exercice est aussi repris chaque année lors de la révision annuelle.



## Matériel d'urgence en réserve :

---

Tout véhicule de transport doit contenir :

Objet	Disponible
Une feuille de coordonnées d'urgence	
Des dispositifs avertisseurs (fusées lumineuses, triangles de signalisation)	
Un appareil-photo	
Une fiche de référence en cas d'accident	
La politique/les procédures normalisées de la société de transport en cas d'accident	
Un extincteur	
Une trousse anti déversement	



## Procédure générale d'intervention en cas d'incident :

**Le plus important est l'état et le bien-être du camionneur. Si ce dernier n'est pas blessé et qu'il le peut, il doit faire ce qui suit :**

1. Composer le 911 si des secours d'urgence sont nécessaires ou si l'incident s'est produit sur une voie publique :
  - a. informer le téléphoniste du 911 du lieu de l'incident et du fait qu'il y a un chargement d'animaux et lui dire s'il y a des animaux en liberté
  - b. suggérer que, dans la mesure du possible, les policiers et les pompiers n'actionnent pas leurs sirènes
  - c. si le véhicule prend feu, composer immédiatement le 911, assurer sa sécurité personnelle, téléphoner le centre de répartition et prendre tous les documents avec lui s'il quitte le véhicule.
2. Activer les dispositifs d'avertissement d'urgence immédiatement.
3. Téléphoner au répartiteur au numéro suivant :
  - a. si l'entreprise a une feuille de contrôle en cas d'incident, la passer en revue
  - b. dans la négative, informer le répartiteur du lieu de l'incident, de la présence de blessés, de l'état des animaux, de la position de la remorque, du nombre de véhicules impliqués et de la présence, s'il y a lieu, des premiers intervenants.
4. Téléphoner à toute autre personne désignée dans la politique de l'entreprise :
  - a. ces personnes pourraient comprendre, entre autres [1] l'assureur du chargement [2] l'assureur du véhicule et [3] le destinataire
  - b. veiller à donner les mêmes renseignements à toutes ces personnes.
5. Si le camion ou la remorque a subi des dommages, passer à l'étape 7.
6. Dans une situation où le dommage est mineur, la remorque est toujours sur roues et il n'y a pas de blessés, prendre des photographies et noter les noms et coordonnées des autres personnes impliquées et des témoins.
7. Rassembler les animaux en liberté et les amener le plus loin possible de la circulation.
8. Récupérer la trousse de déclaration d'incident et l'appareil-photo :
  - a. prendre des photographies de l'incident le plus tôt possible
  - b. photographier l'état de la route, les dommages au véhicule, la position de la remorque, la scène générale de l'accident, les traces de freinage, les courbes, les carrefours et l'endroit où le véhicule a quitté la chaussée (s'il y a lieu).
9. Procurer autant de protection et de confort aux animaux que possible.
10. Faire des déclarations seulement aux autorités (policiers, pompiers) :
  - a. ne pas parler aux journalistes ou aux curieux au sujet de l'incident ou du chargement transporté.
11. Lorsque les premiers intervenants arrivent (pompiers, policiers ambulanciers), leur donner les renseignements suivants :
  - a. le nombre de blessés et la nature des blessures
  - b. le type d'animaux et le nombre d'animaux
  - c. la présence d'animaux en liberté
  - d. les dangers connus
  - e. le plan d'urgence de l'employeur (par exemple, les ressources qui sont en route, les numéros de téléphone d'urgence).



## Procédure générale d'intervention en cas d'incident (suite)

---

12. Respecter la voie hiérarchique— offrir de l'aide, au besoin.
13. Sauvetage et récupération :
  - a. les procédures de dégagement diffèrent beaucoup en fonction du côté sur lequel la remorque s'est renversée
  - b. les pompiers sont responsables de pratiquer une ouverture dans la remorque
  - c. ne jamais retirer des pièces de la remorque à l'aide d'une dépanneuse ou d'un treuil
  - d. ne jamais entrer dans une remorque renversée s'il y a des animaux à l'intérieur
  - e. ne jamais tenter de redresser une remorque chargée
  - f. ne pas charger des animaux fragilisés à la suite d'un incident; les euthanasier sur place (VOIR PLAN D'EUTHANASIE)
  - g. récupération des animaux vivants évacués de la remorque (VOIR PLAN DE RÉCUPÉRATION DES ANIMAUX ÉVACUÉS)
  - h. disposition des animaux morts. (VOIR PLAN DE DISPOSITION DES ANIMAUX MORTS).



## Plan de récupération des animaux évacués

---

### Recommandations générales que vous devrez prévoir et documenter :

Prévoir un «kit» de récupération qui pourrait être mis à la disposition du camionneur :

- note : cet équipement peut être partagé par plusieurs compagnies de transport
- clôtures rétractables
  - ou clôtures à neige
- toiles (pour faire écran)
- duct tape !
- outils supplémentaires de manipulation
  - panneaux
  - rames
  - aiguillons électriques
- rampe d'accès adaptée pour monter les animaux dans la remorque.

Assurer la protection et la sécurité des porcs évacués sous la responsabilité du conducteur de la remorque et de son entreprise.

### Procédure de récupération :

1. Installer un enclos de fortune près de la remorque.
2. Regrouper les animaux dans l'enclos ou près de la remorque, si possible sans trop les surmanipuler, ce qui les exciterait davantage et risquerait de les fatiguer et d'ainsi nuire à leur récupération.
3. Toujours les manipuler par petits groupes afin de garder le contrôle sur le meneur de têtes du groupe.
4. Installer la rampe adaptée ou tout autre moyen vous permettant de donner accès à la remorque aux animaux.
5. Charger les animaux.
6. Vous rendre à destination.



## Plan d'euthanasie

---

L'entreprise doit prévoir comment elle procèdera dans l'éventualité où des animaux de la remorque devront être euthanasiés. Ce plan peut tenir compte de cas plus communs d'euthanasie d'un animal non ambulateur (fatigué, fragilisé) ou d'une opération d'euthanasie complexe suite au renversement de la remorque.

### **Critères utilisés pour orienter les décisions relatives au moment opportun pour effectuer l'euthanasie :**

- douleur et détresse de l'animal
- incapacité de l'animal à marcher.

### **Équipement d'euthanasie :**

- panneau ou toile pour isoler l'animal visuellement si possible
- si l'entreprise dispose de ses propres percuteurs, prévoir
  - protocoles et Registres d'entretien des percuteurs
  - liste des personnes autorisées à les utiliser avec preuves de formation consignées.

### **Procéder à l'euthanasie comme démontré dans la formation corporative.**

### **Confirmation du décès**

Quelle que soit la méthode utilisée, il est important d'examiner rapidement l'animal pour confirmer son décès afin de s'assurer de l'efficacité de la méthode. La manifestation d'un ou plusieurs des signes suivants démontre que l'animal reprend connaissance :

- respiration rythmique, pupilles contractées
- tentatives de soulèvement de la tête (réflexe de redressement)
- vocalisation
- réflexe palpébral (si l'animal cligne des yeux lorsqu'on passe le doigt le long des cils, c'est qu'il a retrouvé sa sensibilité)
- réflexe cornéen
- réaction à un stimulus douloureux (perforation du nez avec une aiguille)
- clignement naturel
- présence de tonus dans la mâchoire.



## Plan de disposition des animaux morts

---

<b>QUI :</b>	Prévoir établir une entente ou du moins un premier contact avec un équarrisseur.
<b>QUAND :</b>	À quel moment devons-nous planifier l'appeler? Judicieux de ne pas attendre la fin des opérations de récupérations pour les aviser.
<b>COMMENT :</b>	Qui le fait? Qui s'occupe de leur fournir les détails pertinents.
<b>ÉQUIPEMENTS SPÉCIFIQUES À PRÉVOIR</b>	Selon votre expérience.



## **Registres**

---

Lors de l'embauche et chaque année, la direction et les employés signent un registre attestant qu'ils ont lu et compris la politique d'urgence de l'entreprise, qu'ils s'engagent à la mettre en œuvre et qu'ils participent activement à son processus d'amélioration continue.

Le registre mis à jour doit accompagner la dernière version du plan d'urgence de l'entreprise.



## Complément d'informations

---

Source : [www.nfacc.ca/codes-de-pratiques/transport/code](http://www.nfacc.ca/codes-de-pratiques/transport/code)

Code de pratiques recommandées pour le soin et la manipulation des animaux de ferme - Transport - 2001, du Conseil National pour les soins aux animaux d'élevage.

### Annexe 3 Procédures d'urgence

#### Généralités

##### Accidents de véhicules touchant des animaux

*Les premiers intervenants dans l'accident d'un véhicule à moteur touchant des animaux devraient prendre des mesures qui facilitent la manipulation sûre et efficace des bestiaux. Il faudrait tenter d'obtenir l'aide de personnes compétentes dans la manipulation du type d'animaux transportés dans le véhicule en question. On peut trouver ces personnes en communiquant avec le ministère fédéral ou provincial de l'Agriculture ou les sociétés de protection des animaux, lorsqu'il en existe. À l'échelle locale, les personnes compétentes pourraient inclure les vétérinaires du secteur privé, les agriculteurs ou le personnel des marchés aux enchères. Si les animaux sont blessés, il faudrait obtenir immédiatement les conseils d'un vétérinaire.*

##### Premiers intervenants, procédures et considérations

###### Avant l'arrivée de l'aide

1. Vérifiez s'il y a des personnes blessées.
2. Évaluez l'état du camion, essayez d'identifier le genre et le nombre d'animaux transportés.
3. Contenez la foule, contrôlez la circulation, maintenez une voie libre et aidez les véhicules d'urgence. Tenez les badauds loin du lieu de l'accident.
4. S'il y a des personnes à secourir, évitez autant que possible d'utiliser des sirènes et des lumières près des animaux vivants. S'il faut recourir à des moyens de contrôle de la circulation, tels que des véhicules de police avec gyrophare ou des fusées éclairantes, ceux-ci devraient être placés aussi loin des animaux que possible.
5. Occupez-vous toujours en premier lieu des animaux libres et mobiles. Ces animaux seront effrayés, désorientés et excités. Les animaux effrayés sont imprévisibles et réagissent instinctivement en courant ou de façon agressive. Si possible, laissez-les se calmer avant d'essayer de les déplacer.
6. Il est très important de rester calme et posé. Prenez votre temps et soyez patient. Restez aux aguets, car il vous faudra peut-être agir rapidement. Gardez-vous toujours une voie de fuite. Tous les animaux sont potentiellement dangereux.
7. Une fois que les animaux libres se seront calmés :
  - **NE criez PAS ou NE gesticulez PAS avec les bras**
  - **N'approchez PAS un animal en lui faisant directement face** à moins que vous deviez protéger une personne blessée
  - dirigez les animaux lentement et en groupe vers une zone sûre
  - approchez les animaux lentement à partir de la moitié arrière de l'animal, légèrement de côté. Une fois que vous êtes dans l'espace personnel de l'animal (zone de fuite), celui-ci avancera. Reculez jusqu'à l'extérieur de la zone de fuite pour arrêter le mouvement de l'animal vers l'avant. Si vous pénétrez trop profondément dans la zone de fuite ou trop vite, l'animal essaiera de courir - c'est à éviter. Cet espace peut être un rayon de 15 pieds ou plus autour de l'animal, et



## Complément d'informations (suite)

---

- vous pouvez placer les animaux temporairement dans des enclos faits de clôtures portatives, de clôtures à neige, de camions, de rubans jaunes de la police (qui ressemblent à des clôtures électriques) ou dans des cours de vente, des cours d'usine, des hangars solides, etc.
8. Ensuite, occupez-vous des animaux grièvement blessés et conscients. Tenir les gens éloignés. Les animaux blessés sont moins enclins à tenter de se redresser sur leurs pattes lorsqu'ils sont laissés seuls.
  9. Pour calmer un animal blessé et couché qui fait des efforts (p. ex. avec une patte cassée), placez-lui une couverture sur les yeux, en laissant les nasaux exposés et pressez légèrement sur le cou de l'animal juste derrière la tête avec votre genou. Le fait de parler à l'animal d'une voix calme et posée et de le flatter ou de le gratter doucement peut également aider.
  10. Les animaux comateux n'ayant pas conscience de la douleur, occupez-vous de ceux-ci en dernier. Les animaux couchés en crise ou qui pédalent avec leurs pattes sont peut-être gravement blessés à la tête. À moins que ces animaux montrent des signes de reprise de conscience, par exemple s'ils relèvent la tête, regardent autour d'eux ou essaient de se relever, ne les dérangez pas.
  11. Si un animal apparemment comateux ne cligne pas des yeux lorsque vous touchez la partie claire de l'œil, il est peut-être mort. Vérifiez s'il respire en vous plaçant derrière l'animal, près de l'épaule, et placez votre main sur sa poitrine.
  12. Les matières adipeuses et fluides corporels animaux qui ont été déversés peuvent créer des conditions routières dangereuses.
  13. Les animaux blessés peuvent mordre, en particulier les chevaux et les porcs. Ces animaux devraient être muselés au moyen d'une bride, d'une corde, d'une ceinture, etc.
  14. Tous les animaux peuvent donner des coups de pied, mordre ou attaquer s'ils sont effrayés ou blessés.
  15. Les nouvelles espèces d'animaux d'élevage comme le bison, le cerf, le wapiti, le sanglier, l'émeu, l'autruche, le vison, le renard et les autres posent des complications supplémentaires au cours d'une situation d'urgence. En effet, nombre de ces espèces conservent des « traits de comportement sauvage » et sont plus susceptibles de réagir par la « peur, la fuite ou l'attaque » dans des situations de contact rapproché. Habituellement, leur zone de fuite est beaucoup plus grande que pour les espèces d'élevage plus traditionnelles, et leurs réactions à une intrusion dans cette zone peuvent être beaucoup plus violentes.

Le bison se comporte comme un bovin sauvage, vigoureux, qui fait preuve d'un fort instinct grégaire et d'une attitude agressive. Il a besoin de beaucoup d'espace et de possibilités de déplacement. Les cerfs ont un comportement très variable selon l'âge, le sexe, la race et la saison. Généralement, les mâles portent des bois durs et sont plus agressifs au cours de la saison de reproduction, de septembre à novembre. Plus l'animal est gros, plus il est susceptible d'attaquer avec ses bois, de donner des coups de pied ou de frapper avec ses sabots avant ou arrière. Les cerfs plus petits sont plus susceptibles de prendre la fuite, et leur capacité de sauter peut être tout à fait spectaculaire.

Habituellement, le sanglier s'enfuit s'il dispose d'une voie de fuite, mais il peut attaquer et mordre s'il est acculé dans un coin. Cette espèce est beaucoup plus vigoureuse que la plupart des porcs d'élevage.

L'autruche et l'émeu semblent avoir des comportements similaires, mais l'émeu est plus facile à diriger et se comporte davantage comme un animal de troupeau que l'autruche. Cette dernière peut être agressive et donner des coups de pattes ou frapper avec une force extraordinaire dans des lieux fermés. Les deux espèces peuvent être assemblées en troupeau lentement et soigneusement.



## Complément d'informations (suite)

---

Les animaux à fourrure comme le vison et le renard sont habituellement transportés en tant que reproducteurs dans des cages distinctes.

En raison de leur nature plus « sauvage », toutes ces espèces sont plus susceptibles au stress. Afin de réduire cette préoccupation au minimum dans des situations d'urgence, utilisez les techniques suivantes :

- la maîtrise des foules doit être de première priorité afin d'éviter les blessures aux animaux et aux humains
- évitez l'utilisation de lumières brillantes ou clignotantes, de sirènes ou de haut-parleurs. Tous les animaux excités sont plus faciles à traiter et demeurent plus calmes lorsque l'éclairage est réduit et qu'il y a peu de bruits
- demandez les conseils et l'avis d'experts; l'Agence canadienne d'inspection des aliments peut être en mesure de trouver sur place une personne qui a de l'expérience dans la conduite du type d'animaux en question.

### Une fois que l'aide est arrivée :

1. Assurez-vous de la façon la plus sécuritaire possible que les animaux libres sont maîtrisés. Assignez quelqu'un à leur surveillance pour signaler les problèmes et empêchez les gens de les approcher sans autorisation.
2. Indiquez à la police que des vétérinaires, des employés du ministère de l'Agriculture ou des agents d'une société de protection des animaux ou de la SPCA sont disponibles sur appel ou déjà sur place. Aidez au besoin à l'évacuation, à la maîtrise des foules et au contrôle de la circulation.
3. Aidez la police à contrôler la circulation des badauds, des véhicules et des piétons pour faire en sorte que les animaux ne soient pas perturbés inutilement.
4. Avisez le répartiteur de l'entreprise de camionnage, le propriétaire ou le destinataire pour obtenir des instructions. Prenez des dispositions pour le transport par camion ou le déplacement des animaux survivants dans un lieu sûr. Les animaux libres peuvent être conduits dans un lieu voisin bien entouré de clôtures, une grange ou un hangar solide ou dans une autre véhicule si leurs blessures ne sont pas graves. Les enclos temporaires solides sont acceptables. Le terrain clôturé d'une fabrique située à proximité peut également convenir temporairement. Il s'agit de confiner les animaux libres afin de protéger les gens des environs.
5. Les animaux grièvement blessés doivent être examinés par un vétérinaire si possible. Il faudra peut-être euthanasier les animaux très souffrants ou dont les blessures sont intraitables. Les méthodes recommandées pour euthanasier des mammifères sont, par ordre de préférence, l'administration d'une drogue euthanasiant par un vétérinaire; l'étourdissement à l'aide d'un pistolet à cheville percutante suivi de l'ouverture de la gorge par un employé expérimenté; l'euthanasie à l'aide d'une arme à feu par un agent de police expérimenté, un agent de conservation ou un constable spécial de la SPCA. L'euthanasie à l'aide d'une arme à feu est une procédure dangereuse qui doit être exécutée seulement en dernier recours dans des conditions contrôlées (voir annexe 4).

### Types de blessures possibles

#### Brûlures

Lorsque les animaux ont été exposés au feu ou à un choc électrique, attendez-vous à des brûlures à divers degrés semblables à celles que l'on voit chez les humains. Les brûlures causent des douleurs extrêmes.

Le choc est le plus grand danger que posent les brûlures. Isolez l'animal et gardez-le calme. Il faudrait aussitôt que possible verser de l'eau sur la zone blessée pendant dix à quinze minutes. Si possible, après le



## Complément d'informations (suite)

---

refroidissement de la brûlure, on peut appliquer un bandage ou un linge propre et sec sur la zone infectée.

Lorsque les brûlures sont étendues (sur une grande partie ou la totalité du corps) ou graves (jusqu'aux os et aux muscles), l'animal devrait être abattu sans cruauté aussitôt que possible. Lorsque les blessures sont moins graves, l'animal devrait être examiné par un vétérinaire aussitôt que possible et peut être transporté en vue d'être abattu ou traité immédiatement.

N'appliquez PAS de lotions, d'huiles ou de pommades. Il NE faut PAS crever les ampoules, souffler ou tousser sur les zones blessées ou les toucher, car cela peut entraîner une grave infection.

### **Fractures et luxations**

Les types de fractures qui se produisent sur les lieux d'un accident comprennent les fractures simples (une patte qui pend mollement dans un angle anormal), les fractures composées (un os fracturé perce la chair) ou les fractures multiples (plus d'un os fracturé chez un animal).

Un animal qui souffre de fractures ne pourra peut-être pas utiliser l'un de ses membres, il se déplacera peut-être maladroitement ou boitera gravement; une patte pourra être raccourcie, déformée ou pointer dans la mauvaise direction. Il se peut que vous entendiez les os frotter les uns sur les autres.

Les luxations (un membre sorti de son articulation normale) peuvent entraîner la perte de l'usage d'un membre, l'enflure d'une articulation par rapport à la même articulation de l'autre côté de l'animal, une difficulté de mouvement ou une déformation de la zone touchée. Vous ne pourrez peut-être pas différencier une fracture d'une luxation.

Il vaut mieux ne pas déplacer les grands animaux comme les chevaux et les vaches avant l'arrivée d'un vétérinaire. Si l'animal peut marcher, guidez-le ou dirigez-le vers une zone sûre (par exemple un enclos temporaire aménagé sur le côté de la route). Si l'animal est couché sur la route, il peut être nécessaire de l'abattre sur place afin d'accélérer le dégagement du lieu de l'accident et de prévenir d'autres accidents. Si le véhicule peut être déplacé et qu'il contient encore un animal, le véhicule peut être dirigé jusqu'à l'installation vétérinaire ou l'abattoir le plus proche.

La fracture de la colonne vertébrale est extrêmement douloureuse et peut rendre un animal très agressif. Dans ce cas, les animaux sont habituellement incapables de se lever, et les pattes arrières peuvent ne présenter aucun mouvement. Dans le cas des fractures moins graves, un animal peut se tenir debout et se déplacer normalement ou son arrière-train peut présenter un mouvement de balancement. Cet animal devrait être examiné par un vétérinaire le plus tôt possible.

Les amputations devraient être traitées immédiatement. Si l'animal ne peut pas être abattu sur le champ, il faudrait recommander de l'euthanasier. Les amputations peuvent entraîner de graves hémorragies, incontrôlables sur les lieux d'un accident.

### **Hémorragies**

Il existe trois types fondamentaux d'hémorragies ou de saignements. L'hémorragie artérielle produit du sang rouge clair qui gicle; l'hémorragie veineuse produit du sang rouge foncé qui jaillit continuellement, et l'hémorragie capillaire produit un saignement suintant.

L'hémorragie externe provenant des blessures est évidente et peut être traitée au moyen d'une pression directe ou de garrots. Les blessures ouvertes devraient être gardées aussi propres que possible. On peut les rincer à l'eau pour enlever les débris, mais l'on ne doit leur appliquer aucun onguent.

L'hémorragie interne peut entraîner un choc sévère et la mort. Les signes d'une hémorragie interne sont l'apathie, l'inconscience, les pattes très froides ou une teinte bleue de la muqueuse rose de l'intérieur des



## Complément d'informations (suite)

---

lèvres ou de la langue. Si l'animal n'est pas euthanasié, il devrait être gardé au chaud et confiné jusqu'à ce qu'un vétérinaire puisse l'examiner.

### Inconscience

Les blessures au cerveau peuvent résulter d'une fracture du crâne, d'une hémorragie intracrânienne, d'une suffocation, d'une noyade, d'un choc électrique ou autre. Les signes observables sont la confusion, la perte d'équilibre, un état de choc ou des convulsions. En attendant le vétérinaire, couchez l'animal sur le côté et assurez-vous qu'il peut respirer en lui gardant la tête et le cou approximativement dans la même position qu'ils auraient normalement si l'animal était debout.

Dans tous les cas, les animaux comateux ne réagiront pas aux cris ou au toucher. Lorsqu'un animal apparemment comateux ne cligne pas des yeux lorsque la partie claire de l'œil est touchée, il est peut-être mort. Il faudrait vérifier sa respiration et son pouls.

Les animaux comateux n'ont pas conscience de la douleur; à moins qu'ils montrent des signes de reprise de conscience, c.-à-d. qu'ils relèvent la tête, regardent autour d'eux ou essaient de se relever, on peut les laisser en paix et s'occuper des animaux conscients et mobiles en premier.

### Suffocation

La suffocation peut résulter de l'empilement des animaux contre l'avant, l'arrière ou les côtés d'une remorque. Le capotage d'un véhicule peut entraîner la suffocation des animaux qui se trouvent en dessous d'un empilement. Un animal peut également suffoquer par suite de l'inhalation du monoxyde de carbone que dégage un incendie.

Retirer aussitôt que possible les animaux vivants et mobiles qui sont empilés les uns sur les autres. Certains des animaux de dessous pourront récupérer. Le cas échéant, ils peuvent être retirés. Ne tentez pas de ranimer ceux qui ne reviennent pas à eux tout seul. Il peut être nécessaire de détruire ces animaux de façon non cruelle. Rappelez-vous que les animaux touchés par ce genre d'accident peuvent également avoir d'autres blessures telles des fractures.

### Commotion électrique

Une commotion électrique subie dans un accident de transport peut résulter de la chute de câbles de haute tension sur le camion. Elle peut causer la mort des animaux, des états de choc, des brûlures et des fractures.

### Noyade

Les accidents de camion qui touchent des plans d'eau sont rares. La plupart des animaux peuvent nager s'ils ne sont pas blessés, mais ceux qui demeurent prisonniers à l'intérieur du véhicule se noieront probablement. Dans une telle situation, les animaux paniquent et devraient être secourus seulement si la sécurité des préposés peut être garantie.

**Source: adapté à partir de Vehicle Accidents Involving Livestock Halton Regional Police Service (Ontario), 1996**

